



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w **VW**  
**PASSAT (3B3)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW PASSAT (3B3). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). AUTODOC zaleca:

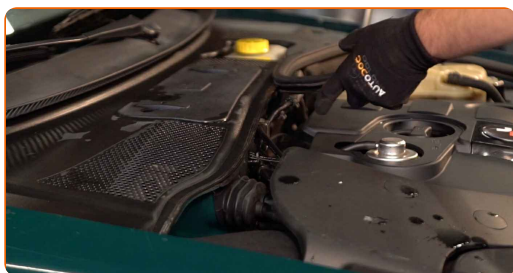
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW PASSAT (3B3). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



**4** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



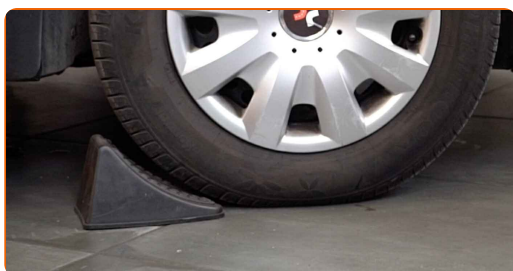
**5** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



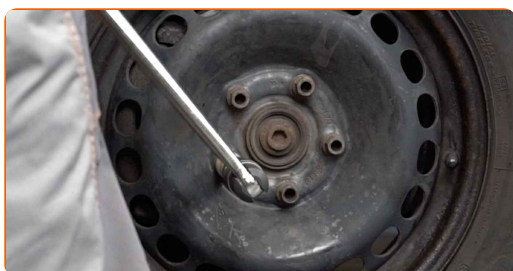
**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.

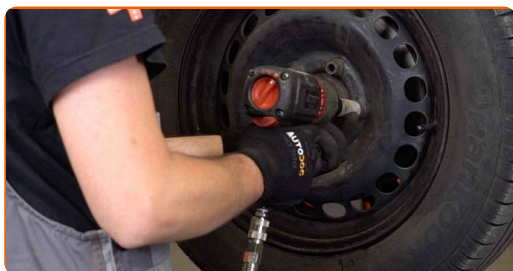


**8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**9** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**10** Odkręć śruby koła.



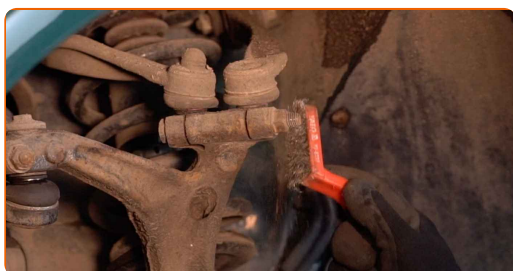
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

**11** Ściągnij koło.



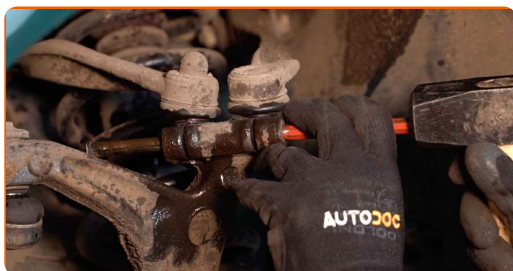
**12** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



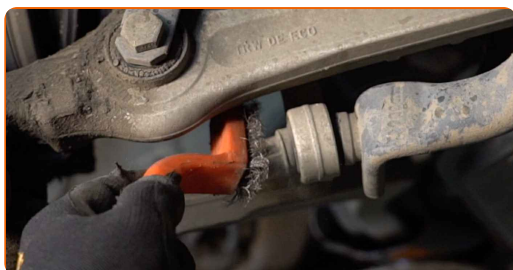
**14** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



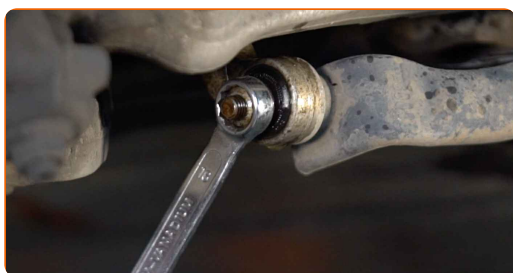
**15** Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła (2 sztuki). Użyj łomu.



**16** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



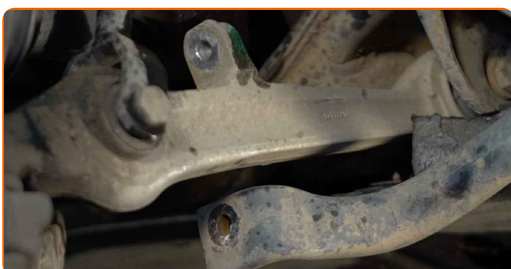
**17** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



- 18** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



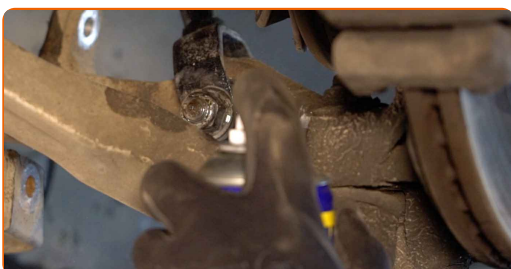
- 19** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:**

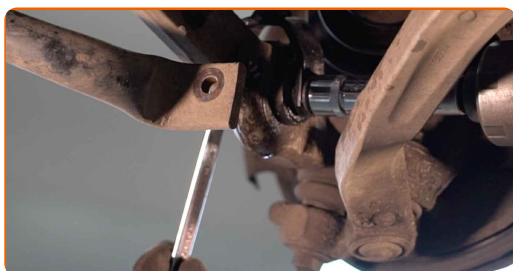
- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

- 20** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

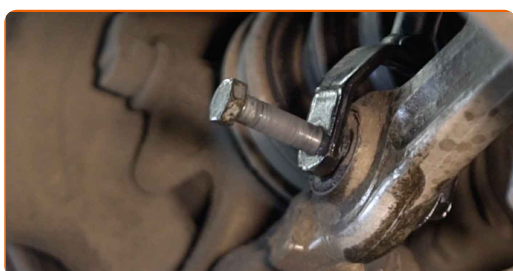




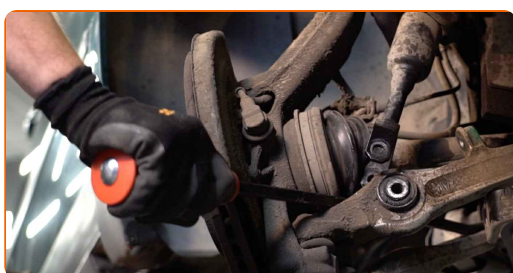
- 21** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



- 22** Odkręć śrubę mocującą.



- 23** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



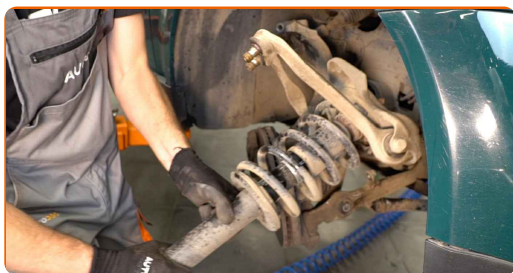
- 24** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



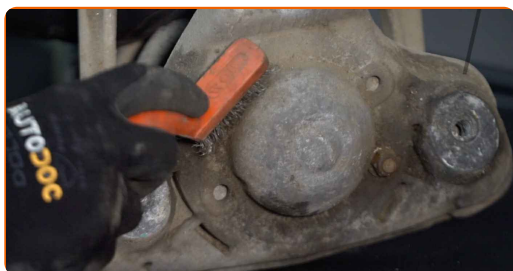
### AUTODOC poleca:

- VW PASSAT (3B3) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

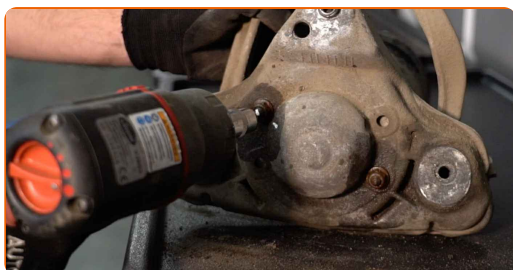
**25** Wyjmij kolumnę resorującą.



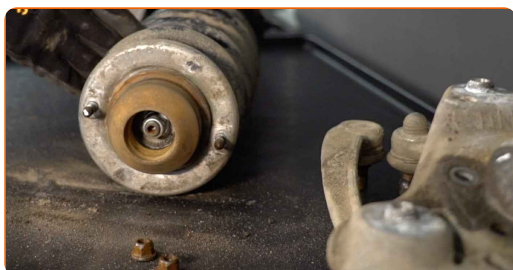
**26** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**27** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

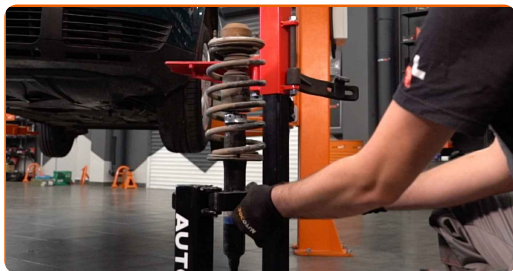


**28** Zdejmij górne mocowanie amortyzatora przymocowane do wahaczy.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

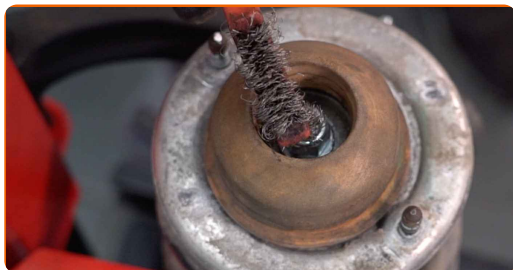
30

Ściśnij sprężynę.



31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



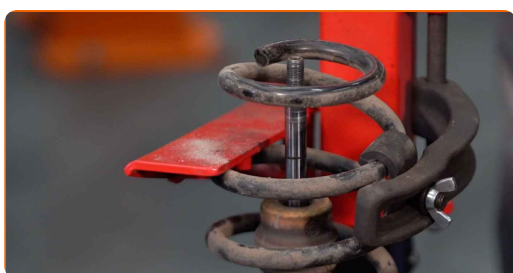
- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



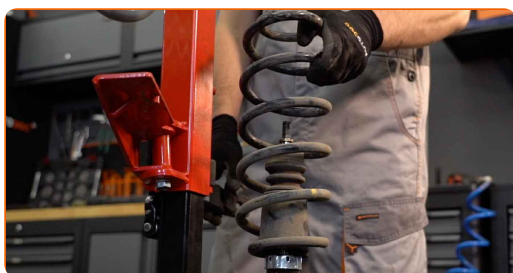
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



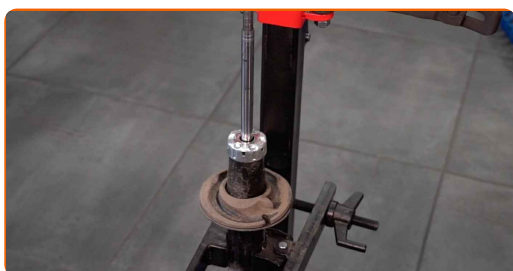
- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 35** Zdejmij sprężynę.



- 36** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

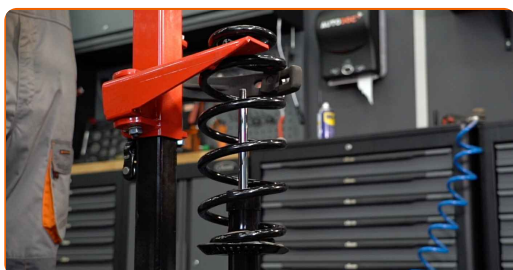
37

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



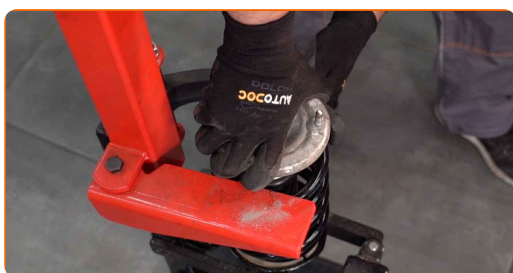
38

Ściśnij sprężynę.



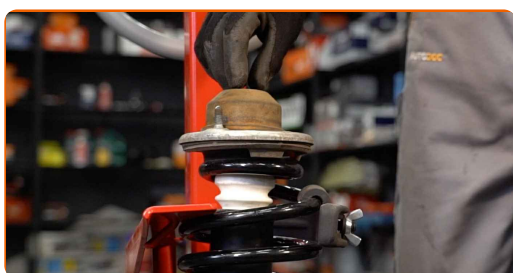
39

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

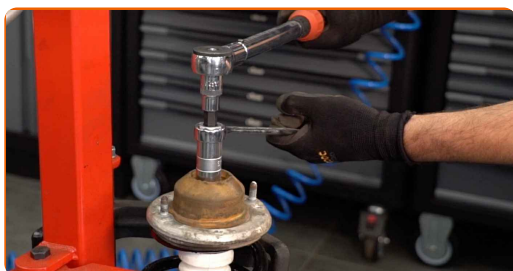


40

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



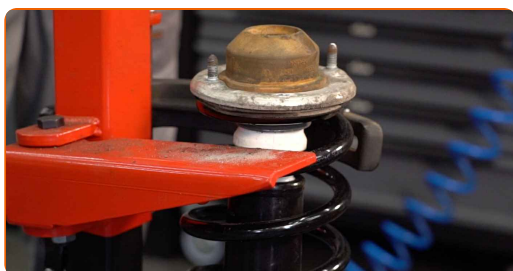
- 41** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



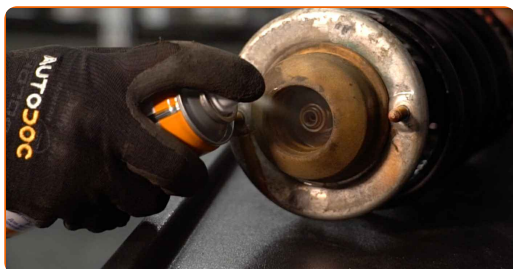
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

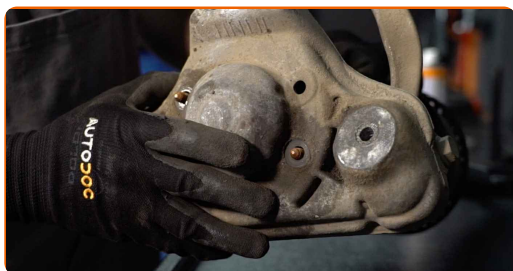
- 42** Rozluźnij sprężynę. Zdejmij zamontowany amortyzator.



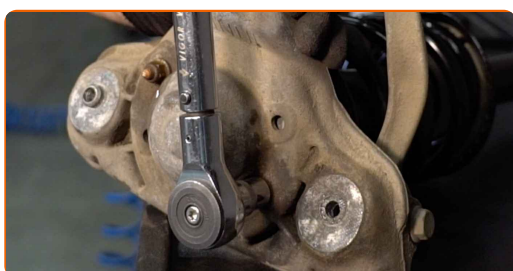
- 43** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



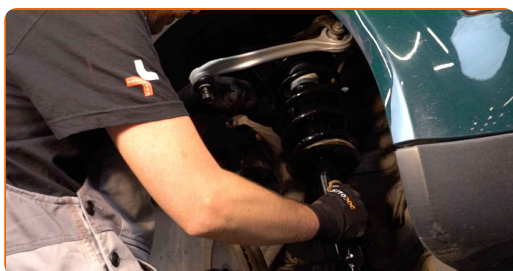
**44** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora mocowane do wahaczy.



**45** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



**46** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



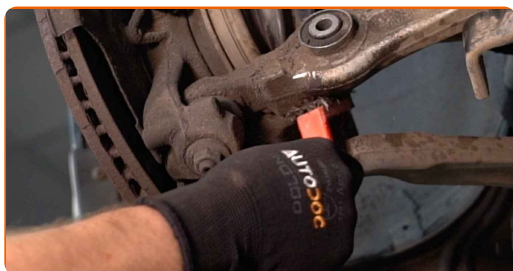
**47** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



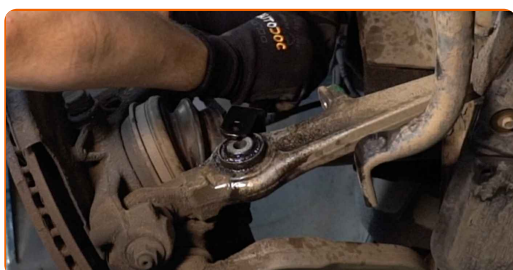
**AUTODOC poleca:**

- VW PASSAT (3B3) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**48** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



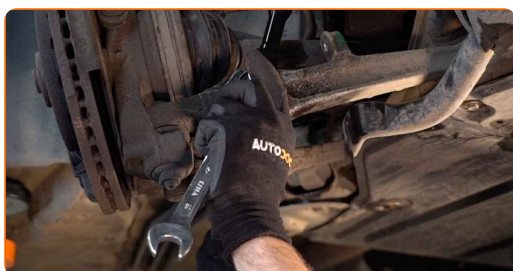
**49** Podłącz wahacz zawieszenia do kolumny amortyzatora.



**50** Zainstaluj śrubę mocującą.

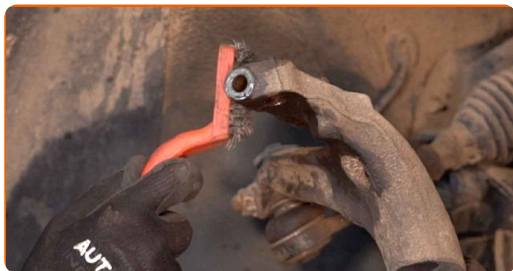


**51** Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

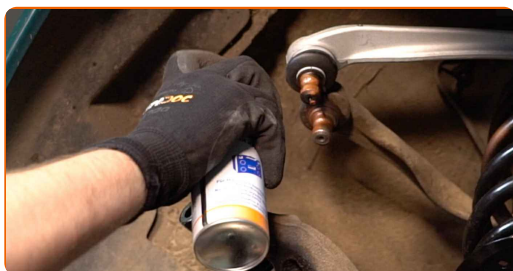




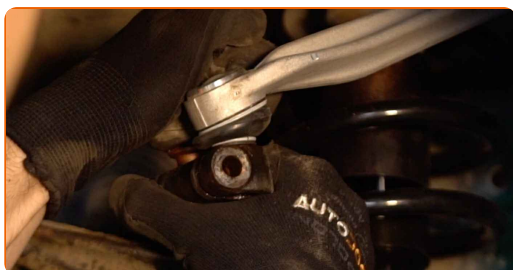
**52** Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



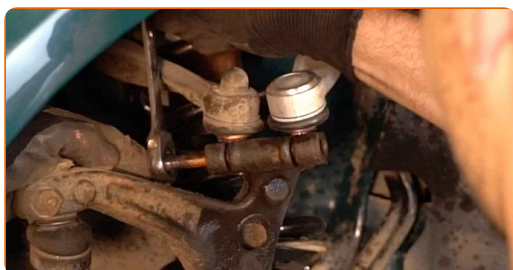
**53** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



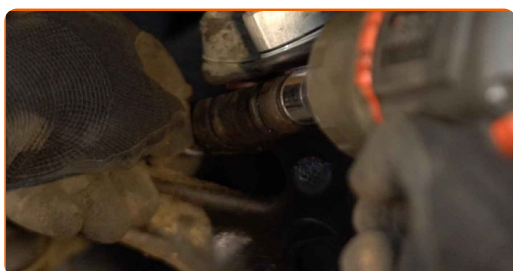
**54** Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła (2 sztuki).



**55** Zainstaluj śrubę mocującą.

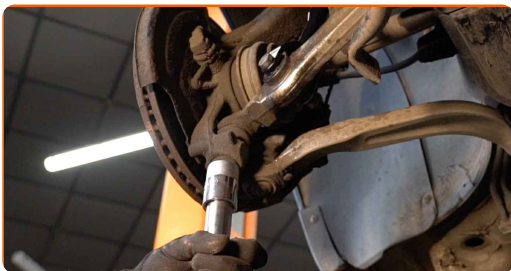


**56** Wkręć elementy złączne (2 sztuki) górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



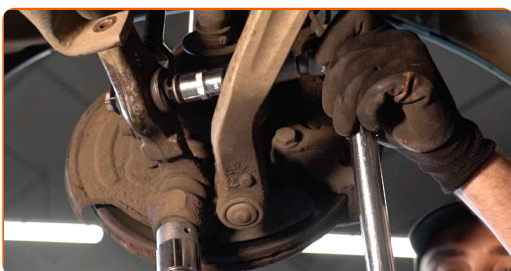
57

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



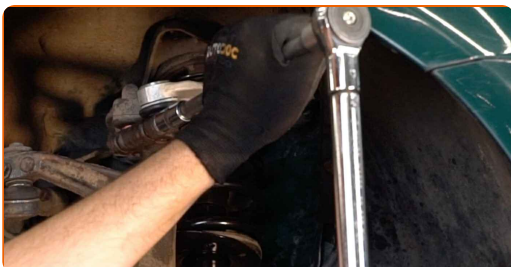
58

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



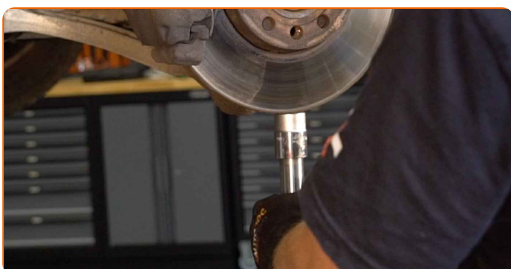
59

Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



60

Wymij wspornik spod wahacza.

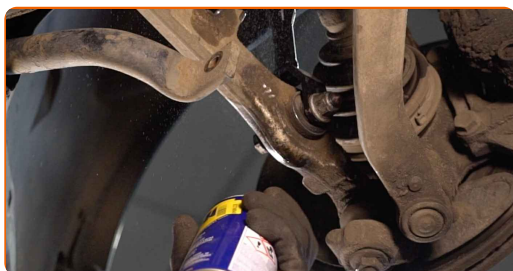


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

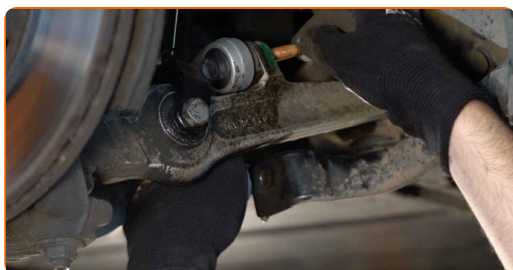
61

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



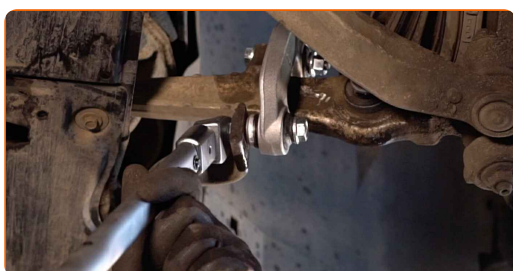
62

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



63

Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

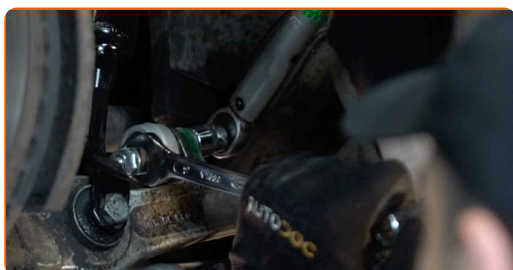


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**64**

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

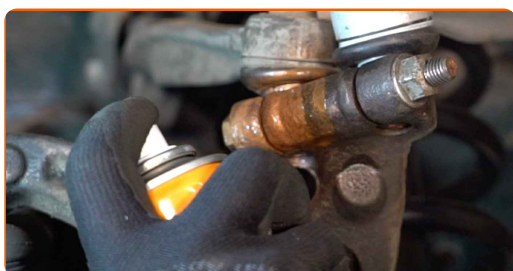


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**65**

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

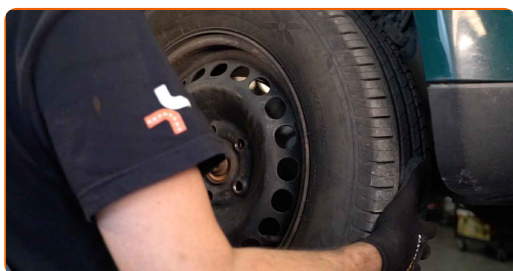


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW PASSAT (3B3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

68

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

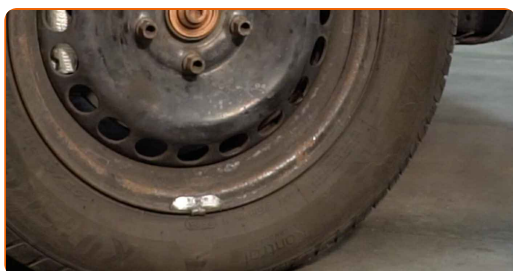
**69** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



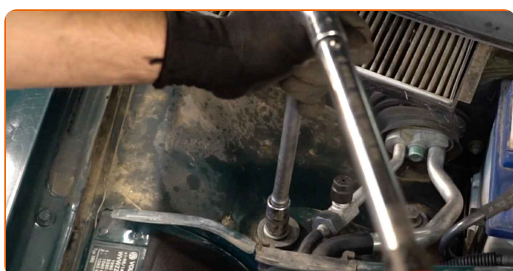
**70** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



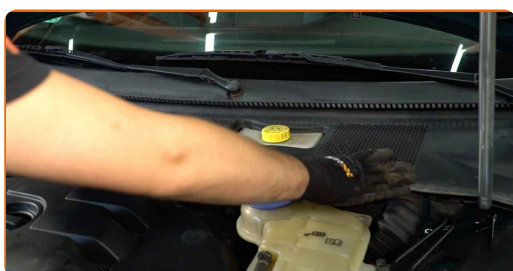
**71** Usuń podnośniki oraz kliny.



**72** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

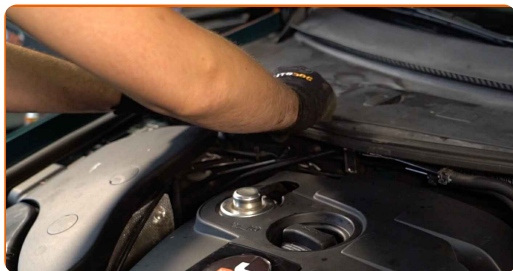


**73** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



74

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



75

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

76

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.