



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **VW Passat  
Alltrack (3G5, CB5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW PASSAT ALLTRACK  
(3G5, CB5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar wielozadaniowy
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bit nasadowy XZN o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

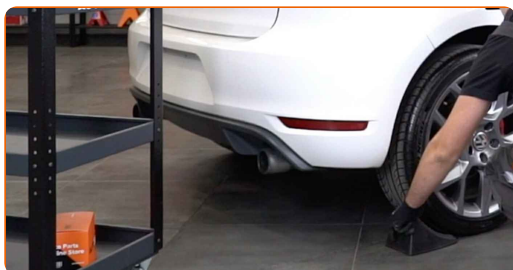
**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

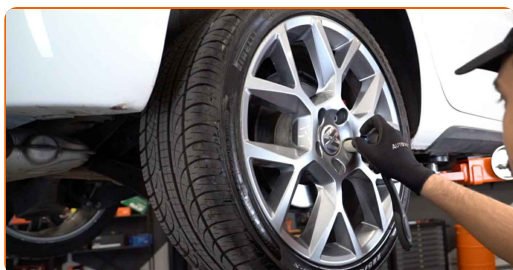
**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



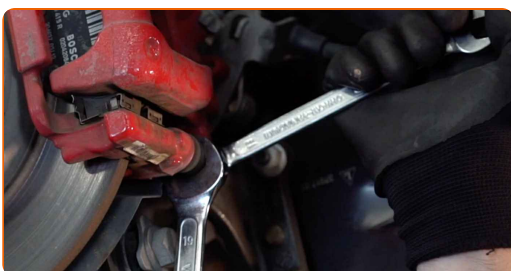
Wymiana: łożyska koła – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

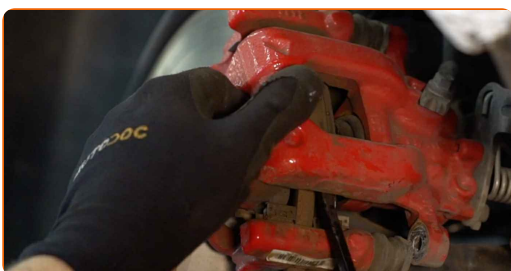


6 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



7 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

8 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

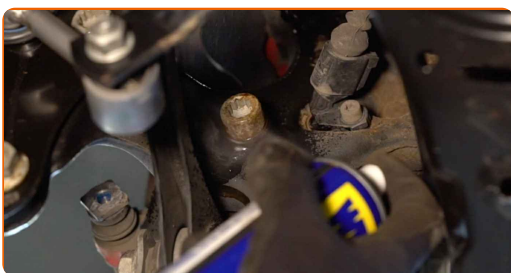
9

Zdejmij klocki hamulcowe.

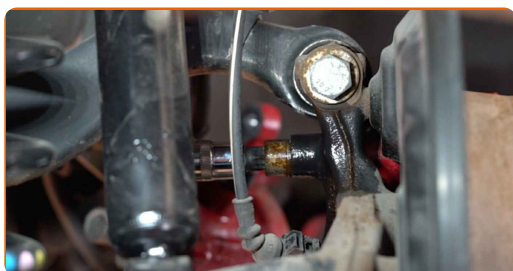


10

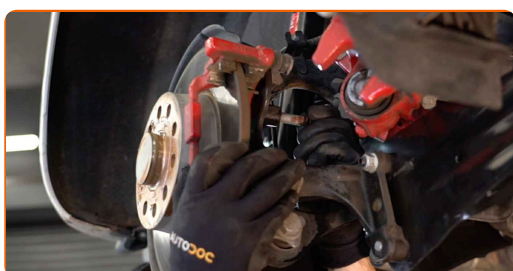
Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



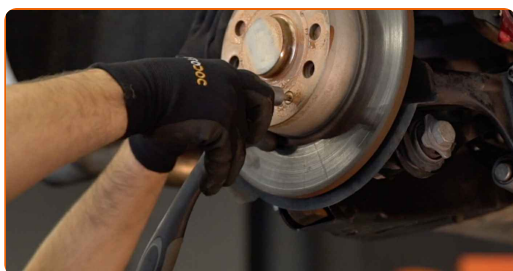
- 11** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #12. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



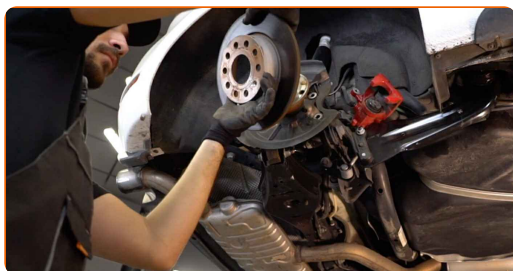
- 12** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 13** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



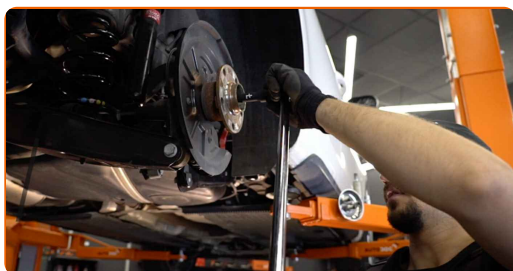
- 14** Zdejmij tarczę hamulcową.



**15** Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



**16** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj XZN #18. Skorzystaj z pokrętki.



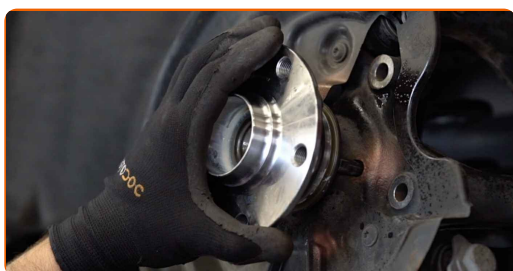
**17** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



**18** Oczyszć prowadzącą część zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.





- 20** Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj XZN #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



Wymiana: łożyska koła – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Wskazówka od AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 21** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 22** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



**23** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**24** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



**25** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



**26** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27

Zainstaluj klocki hamulcowe.



28

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



30

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



33

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.