



Jak wymienić szczęki
hamulcowe tył w **VW**
Passat B1 Kombi (33) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B1 Kombi (33) 1.3, VW Passat B1 Kombi (33) 1.6 (YN), VW Passat B1 Kombi (33) 1.6, VW Passat B1 Kombi (33) 1.5 D, VW Passat B1 Kombi (33) 1.6 i, VW Passat B1 Kombi (33) 1.6 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**WYMIANA: SZCZEK HAMULCOWYCH – VW PASSAT B1
KOMBI (33). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz sprężyn szcęk hamulcowych
- Śrubokręt płaski
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Passat B1 Kombi (33). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat B1 Kombi (33) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.



- 2 Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 3 Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B1 Kombi (33)

7

Ściągnij koło.



- 8** Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 10** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 11** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.

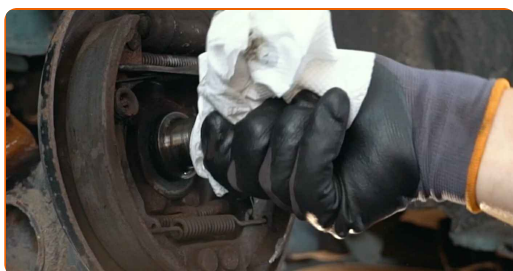


Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Passat B1 Kombi (33). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

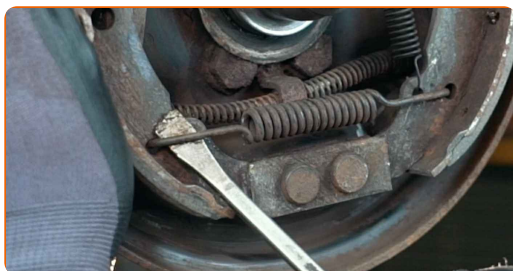
13

Wyczyść elementy mocujące szczęki hamulcowe. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



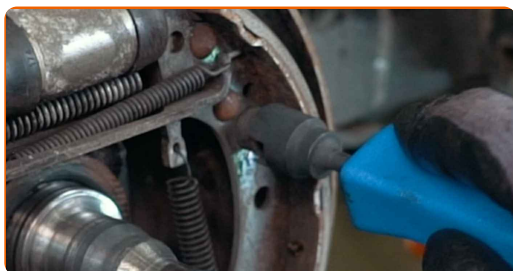
14

Zdejmij dolną sprężynę dociskową szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



15

Wymontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



16 Zdejmij sprężynę ustalającą. Użyj łomu.



17 Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Użyj łomu.



18 Zdejmij dwa klocki ze wspornika.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Passat B1 Kombi (33). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

19 Zdejmij górną sprężynę i regulator. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



20 Zdejmij dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



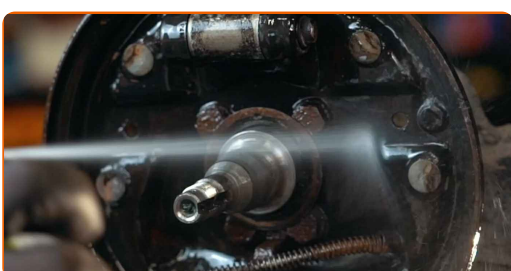
21 Zamontuj dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



22 Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



23 Oczyść miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



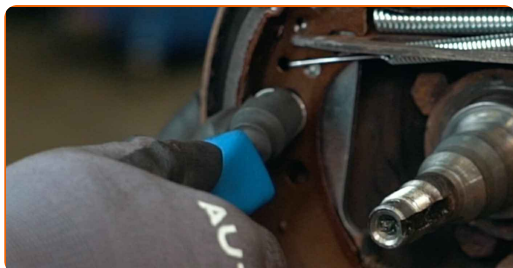
24 Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



25 Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



26 Zamontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



27 Zamontuj sprężynę ustalającą.



28 Załóż dolną sprężynę powrotną. Użyj łomu.



29

Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



30

Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



31

Zainstaluj koło.

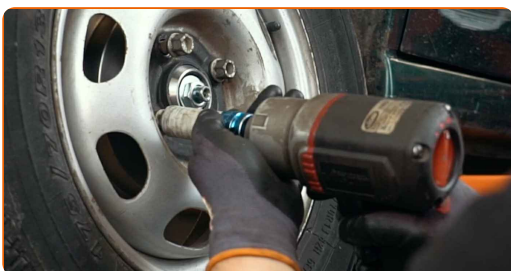


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat B1 Kombi (33)

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



33

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Passat B1 Kombi (33). Wskazówka:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

34

Odkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B1 Kombi (33)

35

Ściągnij koło.



36

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



37

Zainstaluj pokrywę śruby. Użyj młotka.



38

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



39

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



40

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat B1 Kombi (33)

41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42

Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



43

Zwolnij dźwignię hamulca ręcznego.



44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.