



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**VW Passat B3/B4 Sedan**  
**(3A2, 35i)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6 TD, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 D, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 TD, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 TDI, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8 G60 Syncro, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0 16V, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.8 VR6, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0 Syncro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW PASSAT  
B3/B4 SEDAN (3A2, 35I). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- 14,5 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

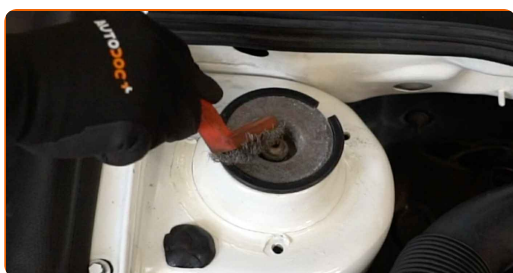
**Kup narzędzia**

**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Profesjoniści zalecają:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.



**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

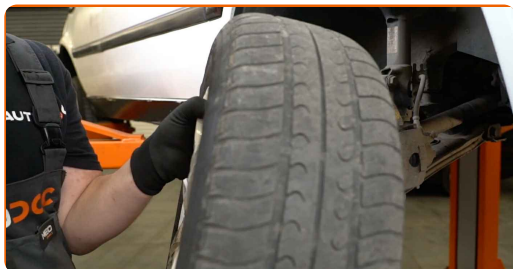
**8** Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

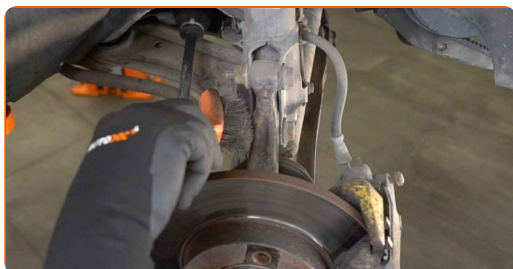
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9 Ściągnij koło.

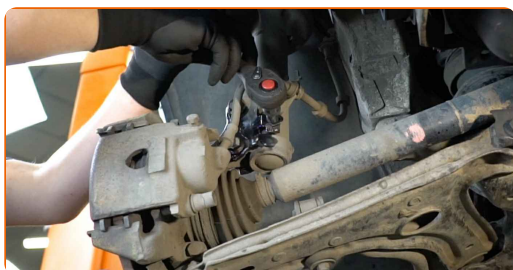


10 Oczyszcz mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora.

11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

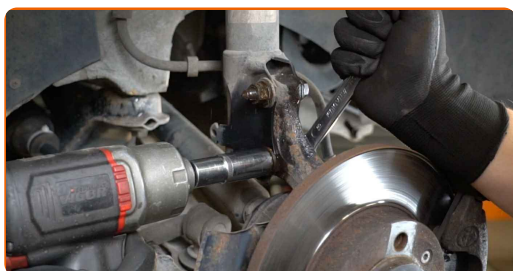


13 Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy.





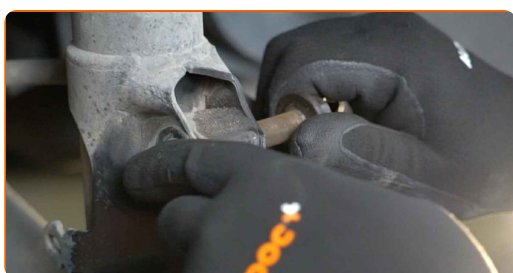
- 14** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



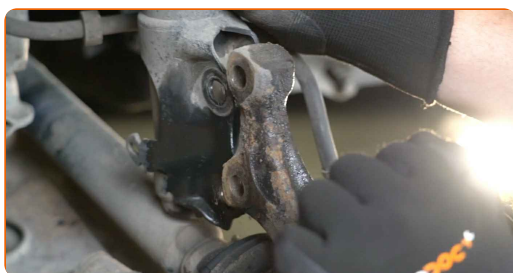
- 15** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 16** Usuń śruby mocujące.



- 17** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

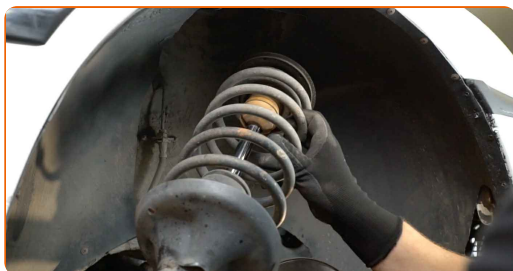


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

19

Wymij kolumnę resorującą.



20

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.



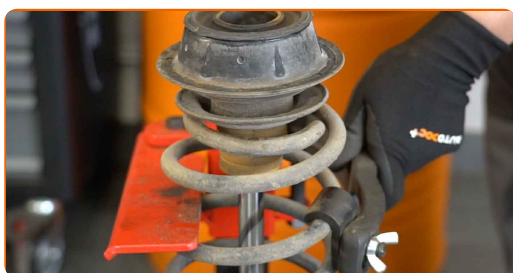
21

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



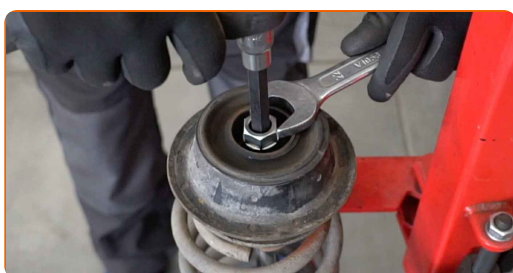
22

Ściśnij sprężynę.



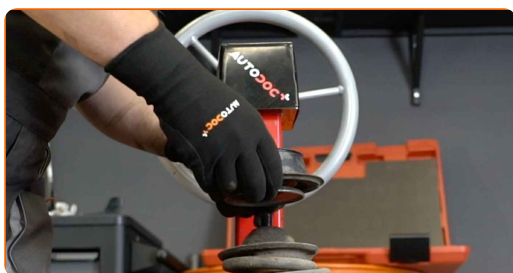
23

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Użyj 14,5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

25

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



26

Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Użyj 14,5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

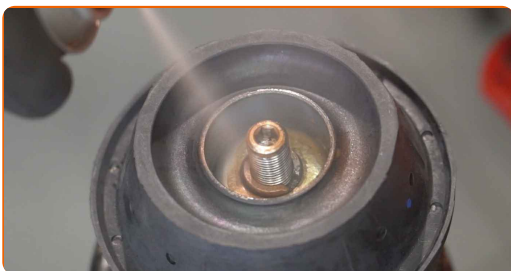


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

27

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**28** Rozluźnij sprężynę.



**29** Zdejmij zamontowany amortyzator.

**30** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**31** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**32** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**33**

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**34**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**35**

Zamontuj śruby mocujące.



**36**

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 37** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



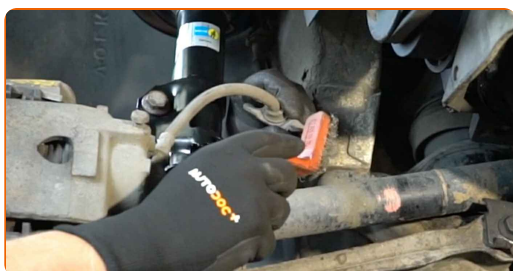
- 38** Wyjmij wspornik spod wahacza.



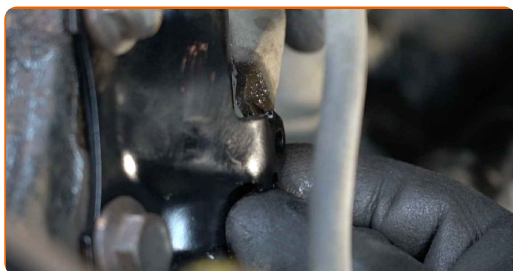
### AUTODOC poleca:

- VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 39** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**40** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



**41** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



**42** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**43** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.





44

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



45

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

46

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

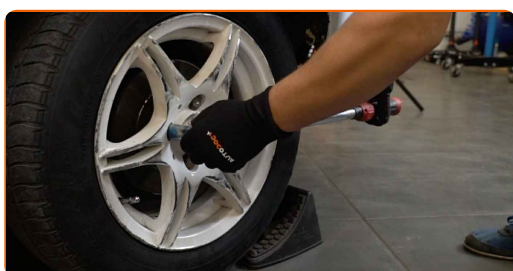
47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



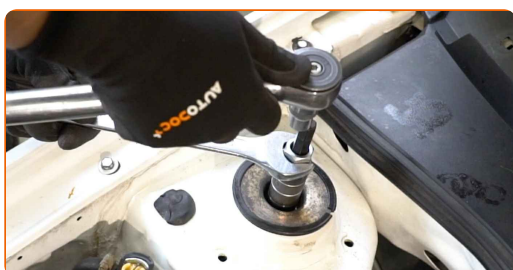
49

Usuń podnośniki oraz kliny.



50

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



51

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



52

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

53

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.