



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**VW Passat B3/B4 Sedan**  
**(3A2, 35i)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

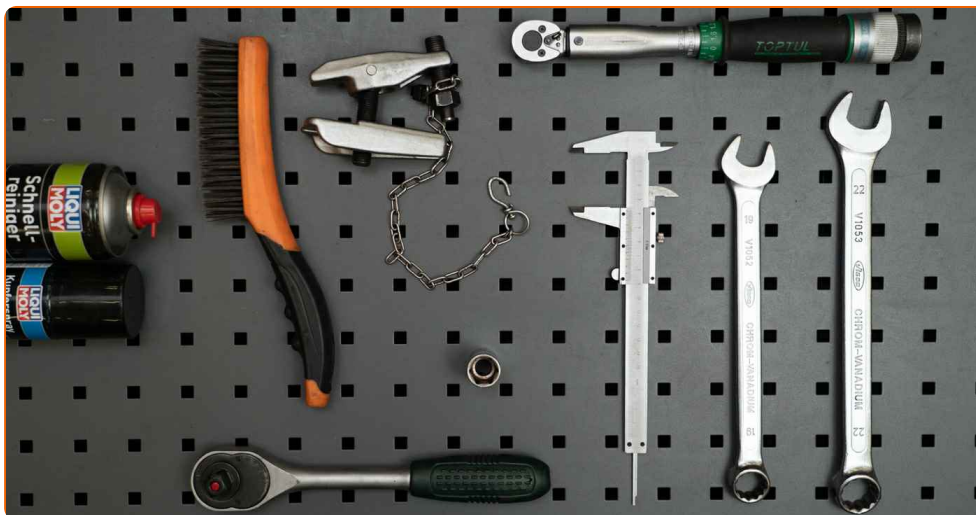
Procedura wymiany może być stosowana dla

VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6 TD, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 D, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 TD, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.9 TDI, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8 G60 Syncro, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0 16V, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.8 VR6, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0 Syncro, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8 16V, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8 GL

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –  
VW PASSAT B3/B4 SEDAN (3A2, 35I). LISTA NARZĘDZI,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Suwmiarka
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

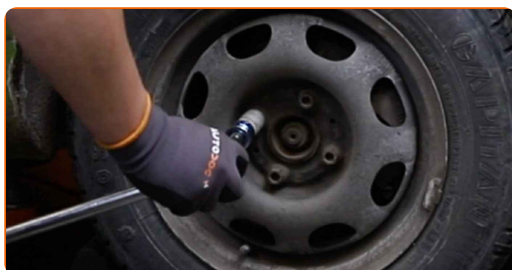
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby koła.



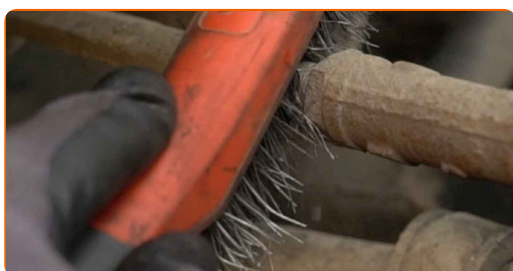
### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i)

5 Ściągnij koło.



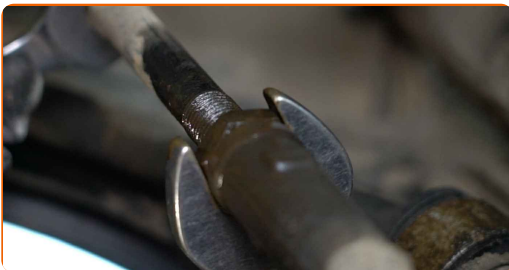
6 Wyczyść wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



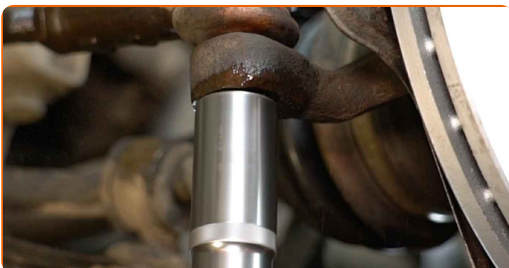
- 7 Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



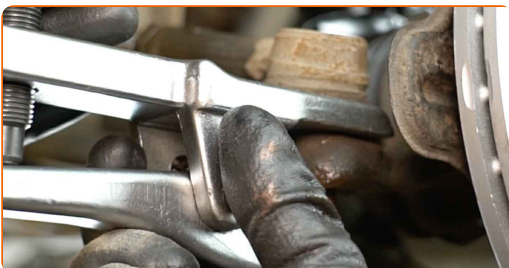
- 8 Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 9 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



11 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



12 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13 Zabezpiecz gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



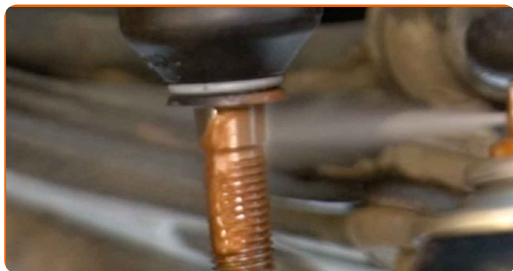
14 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z suwmiarki.



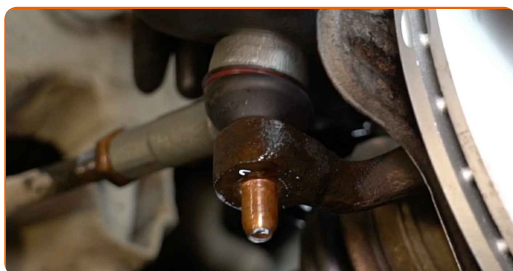
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

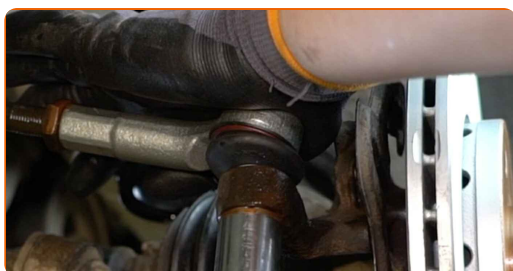
**15** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



**16** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

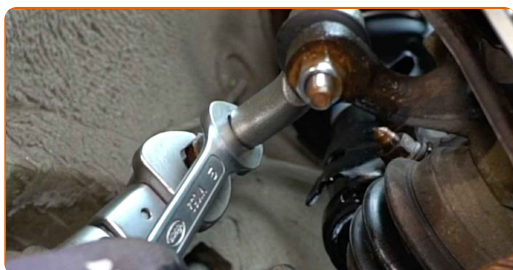


**17** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



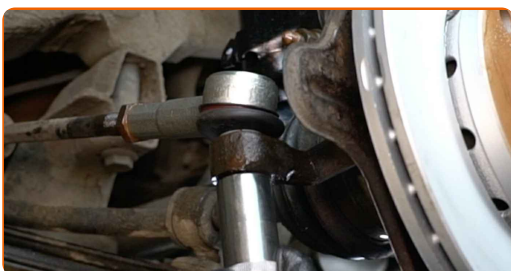
**18** Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

**19** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

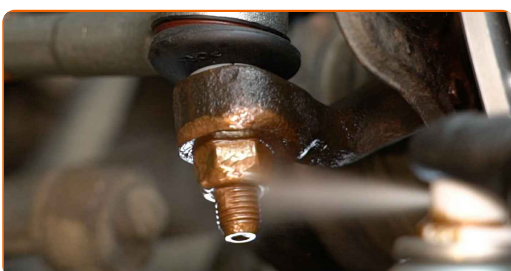




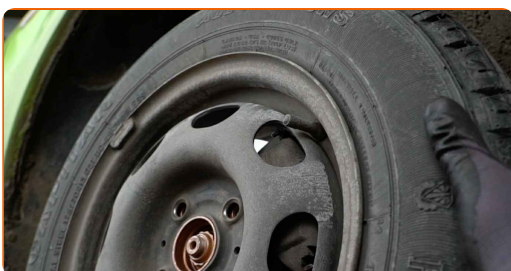
- 20 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 21 Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



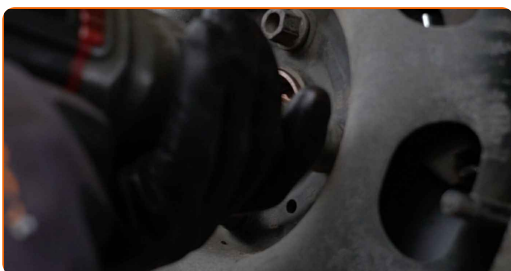
- 22 Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i)

- 23 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i). Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie komponentu zaleca się, aby ponownie wyrównać koła za pomocą wyrównywacza kół.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.