

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić końcówkę
drążka kierowniczego w
VW Passat B5 GP Sedan
(3BG, 3B3) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

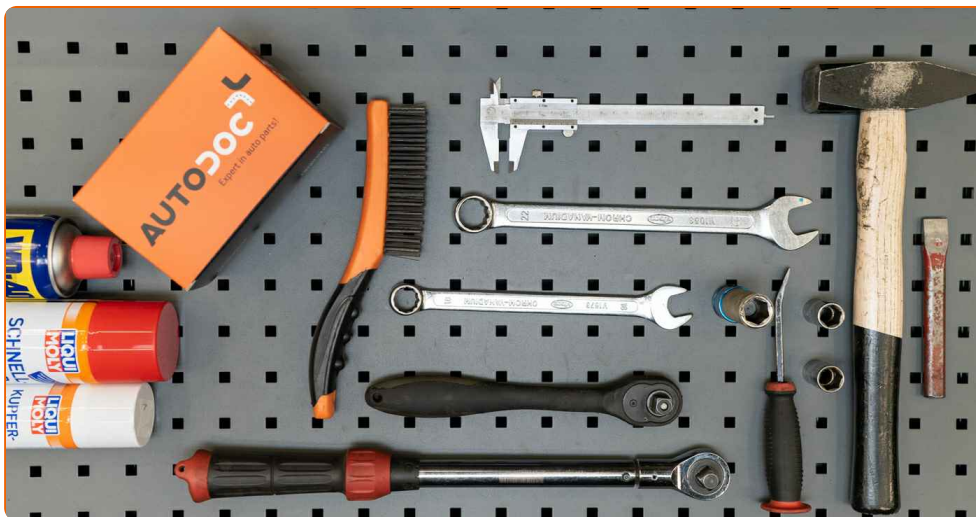
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Suwmiarka
- Klin pod koło

Kup narzędzia

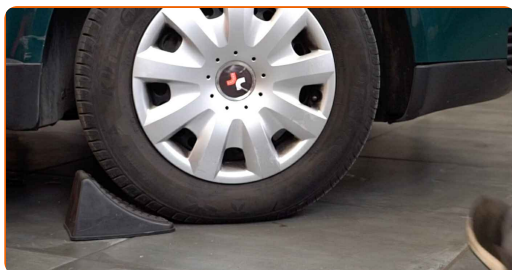
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

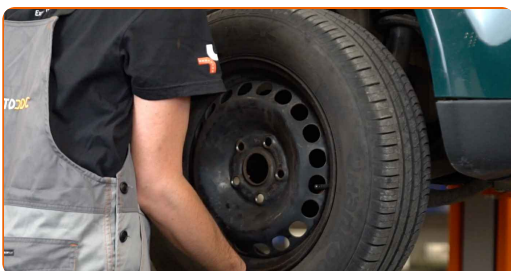
4 Odkręć śruby koła.



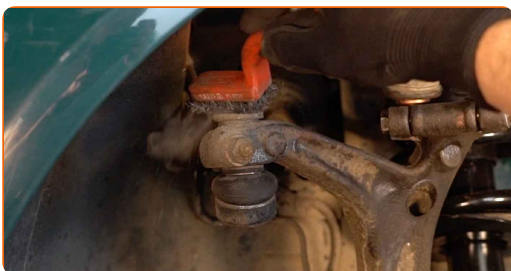
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

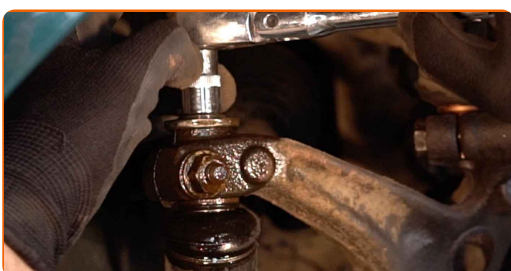
5 Ściągnij koło.



6 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



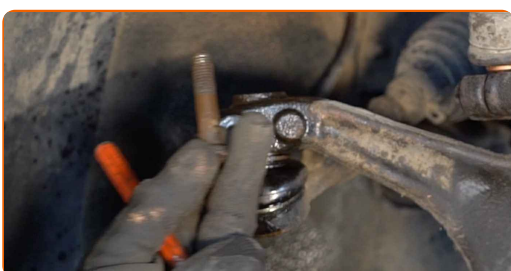
7 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



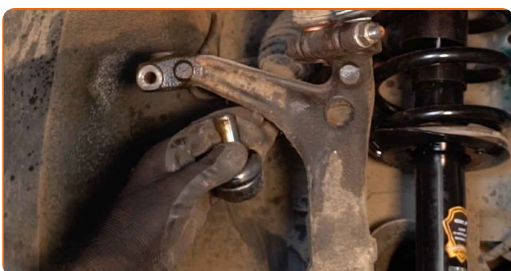
- 8** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



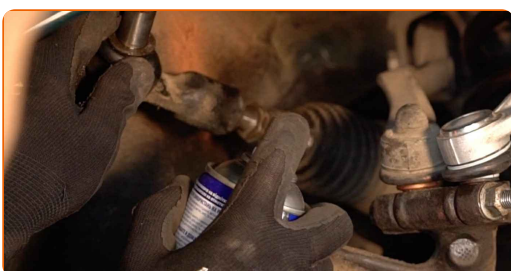
- 9** Odkręć śrubę mocującą.



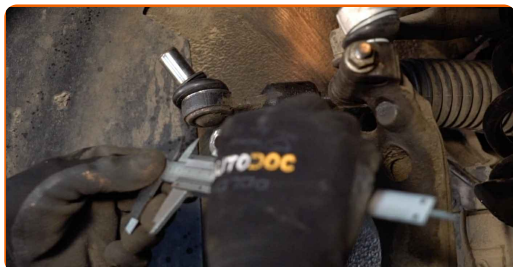
- 10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 11** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



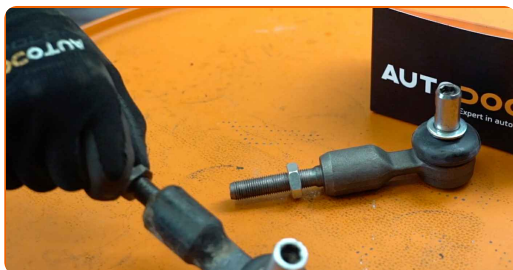
- 12** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



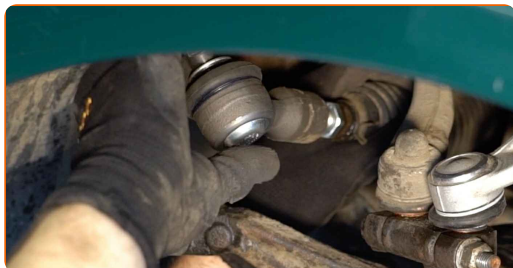
- 13** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 14** Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



- 15** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



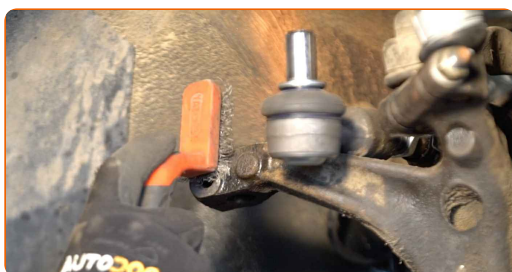
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

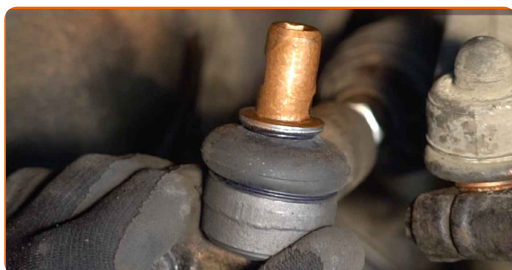
- 16** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



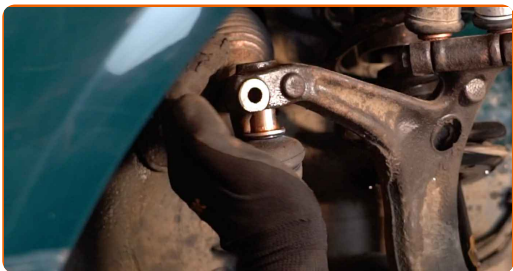
- 17** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



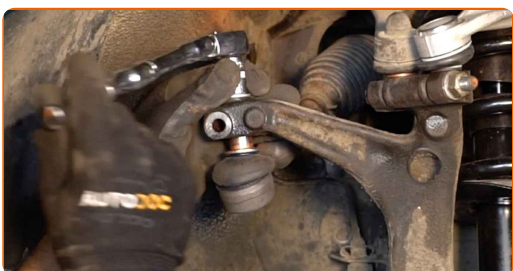
- 18** Zabezpiecz gwintowaną część drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



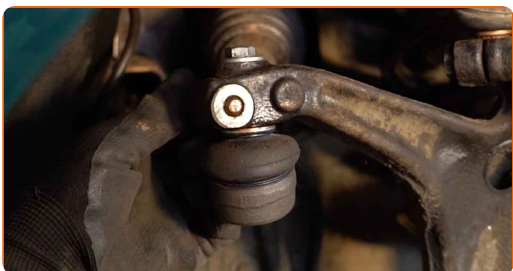
19 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



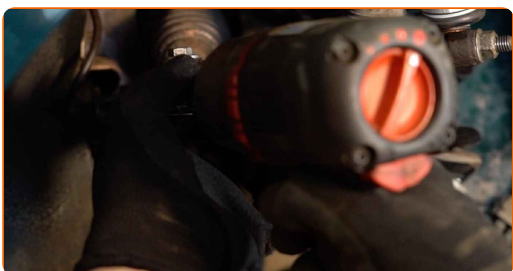
20 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



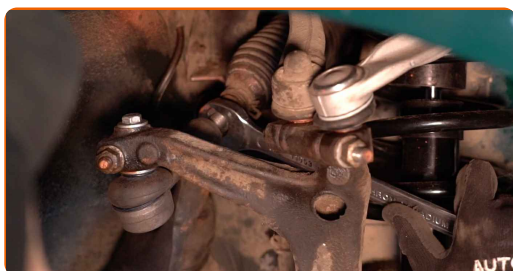
21 Zainstaluj śrubę mocującą.



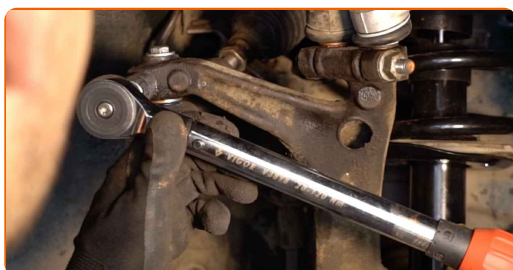
22 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



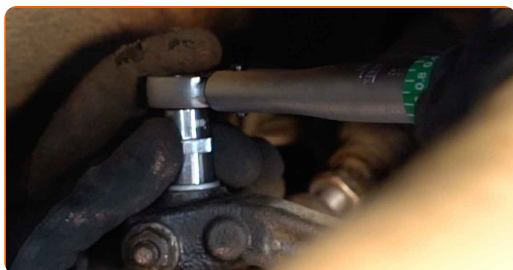
- 23** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



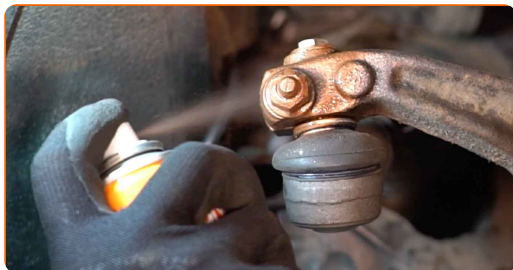
- 24** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 25** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

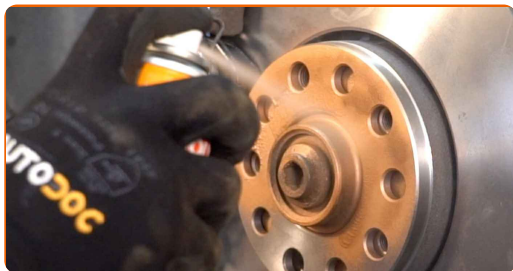


- 26** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



27

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

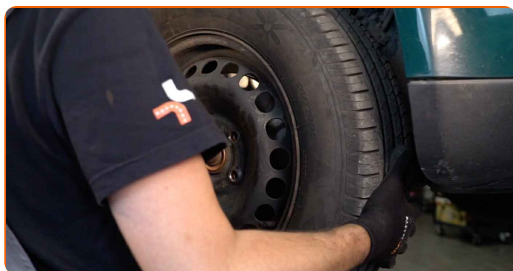


AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

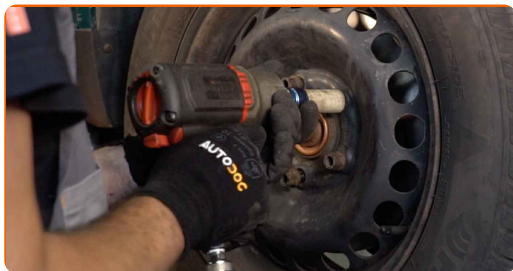
Zainstaluj koło.



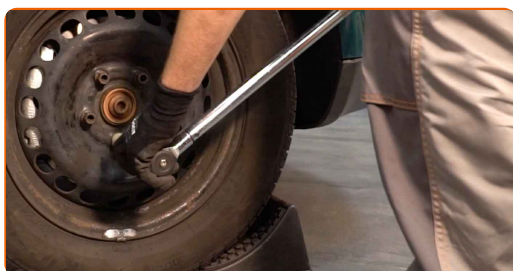
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

30 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



31 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

32 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.