



Jak wymienić wahacz
przedni górny w **VW**
Passat B5 Kombi (3B5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

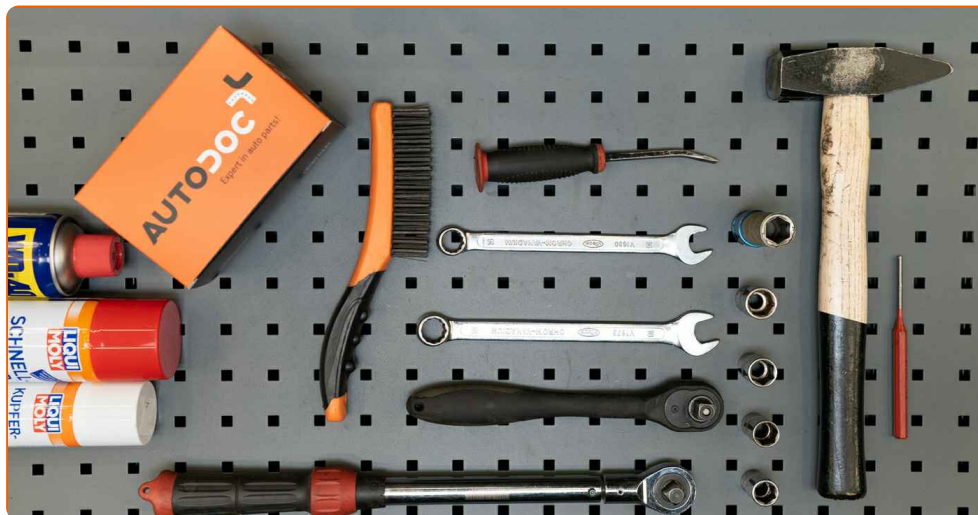
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.6, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8 T, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.3 VR5, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.8 V6, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.5 TDI, VW Passat B5 Kombi (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Kombi (3B5) 1.9 TDI 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat B5 GP Kombi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW PASSAT B5 KOMBI (3B5). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW PASSAT B5 KOMBI (3B5). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.

5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



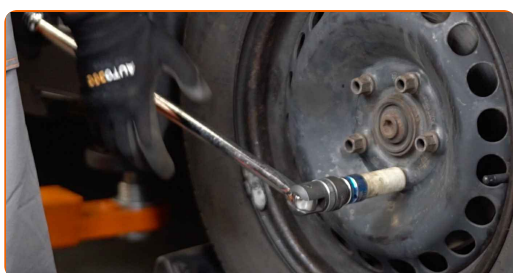
- 6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 7** Zabezpiecz koła klinami.



- 8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 9** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 10** Odkręć śruby koła.

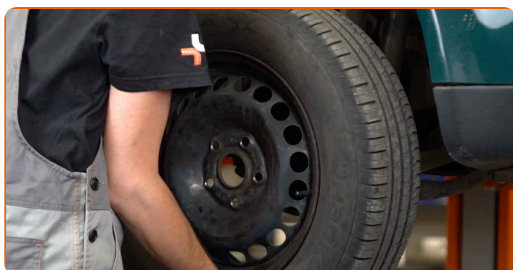


Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

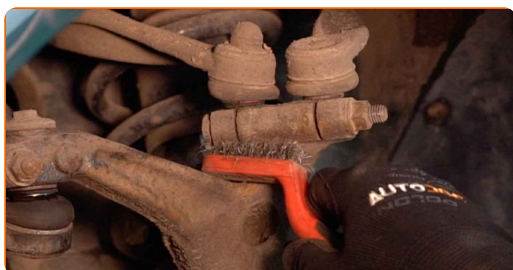
11

Ściągnij koło.



12

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

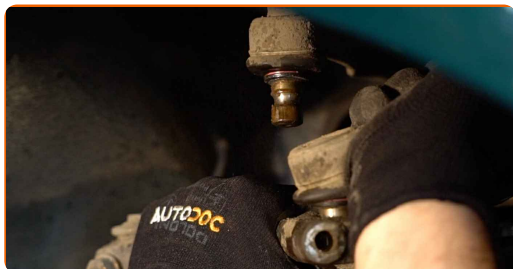


14

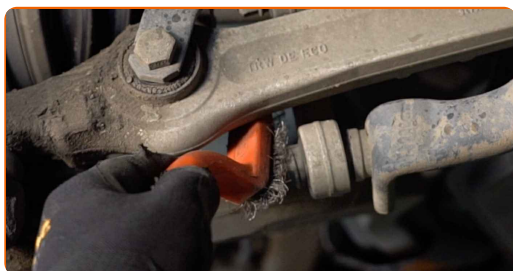
Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



15 Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła (2 sztuki). Użyj łomu.



16 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).

18 Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).

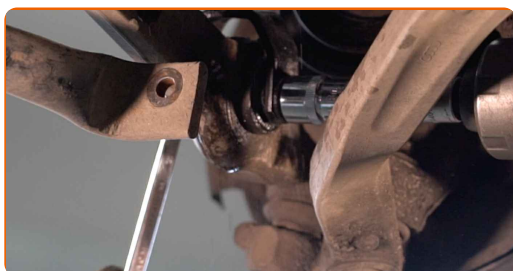


19 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

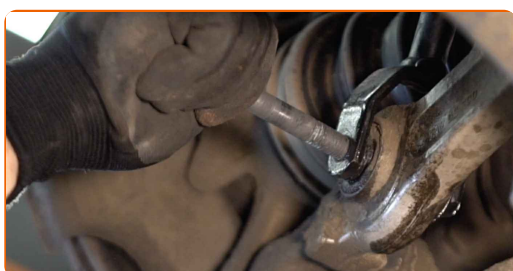
20 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



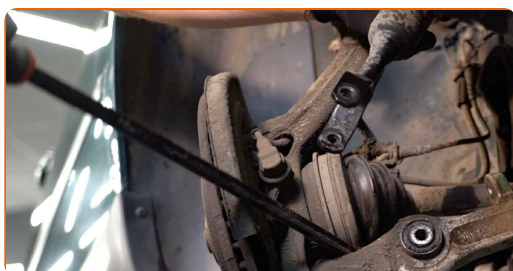
- 21** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



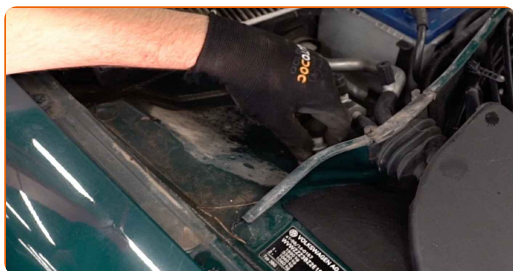
- 22** Odkręć śrubę mocującą.



- 23** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



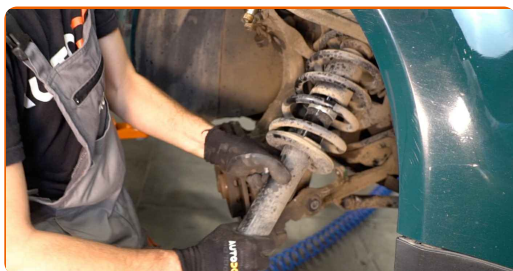
- 24** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



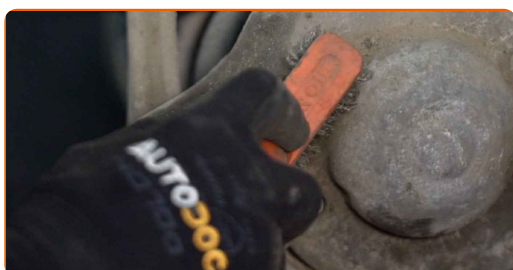
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B5 Kombi (3B5)

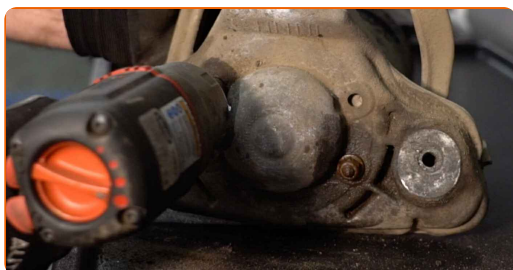
25 Wyjmij kolumnę resorującą.



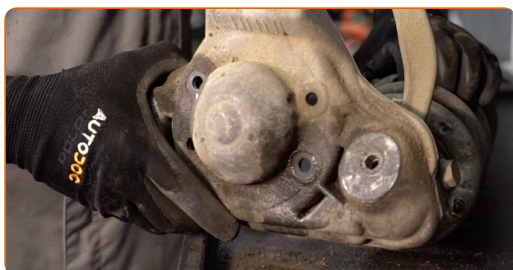
26 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

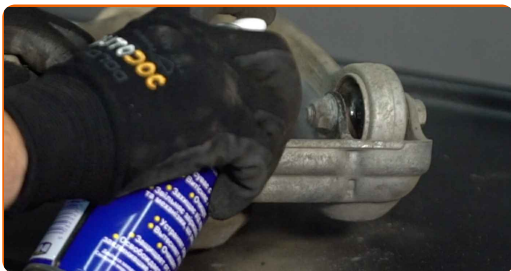


28 Zdejmij górne mocowanie amortyzatora przymocowane do wahaczy.



29

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



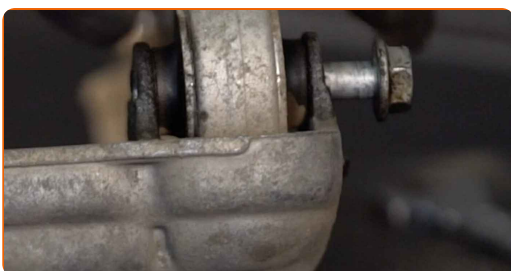
30

Oczyść elementy złączne łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



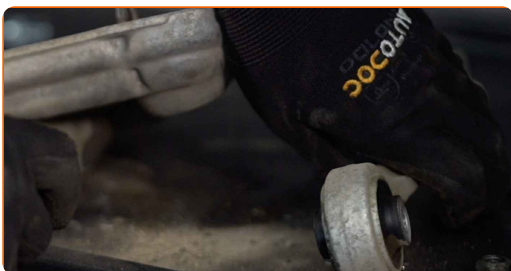
31

Odkręć śrubę mocującą.

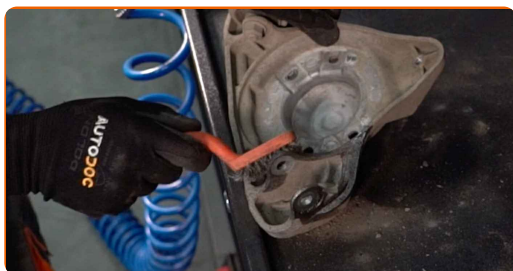


32

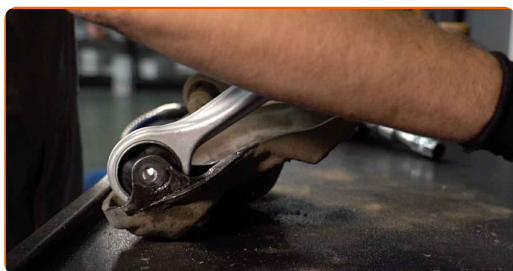
Zdejmij dźwignię.



33 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



34 Zainstaluj nową dźwignię.



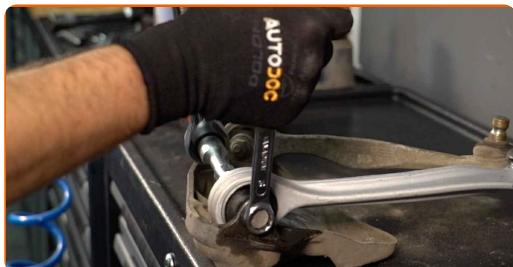
Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.
- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

35 Zainstaluj śrubę mocującą.



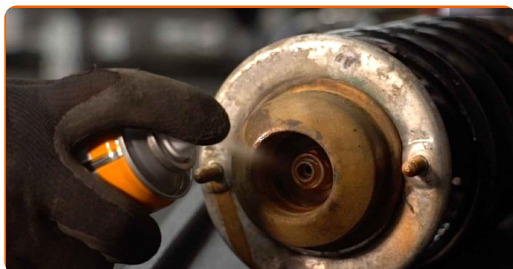
- 36** Dokręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



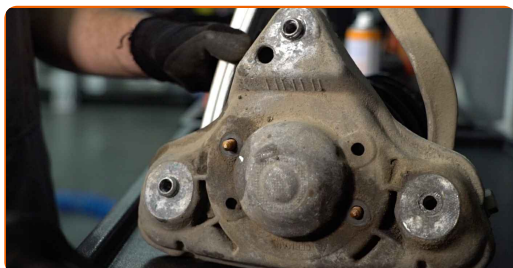
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 37** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 38** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora mocowane do wahaczy.



- 39** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



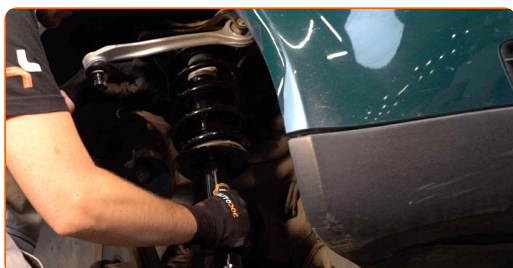
Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

40 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



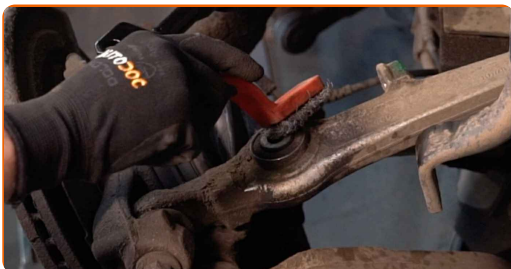
41 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



42 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Nie dociskaj go.



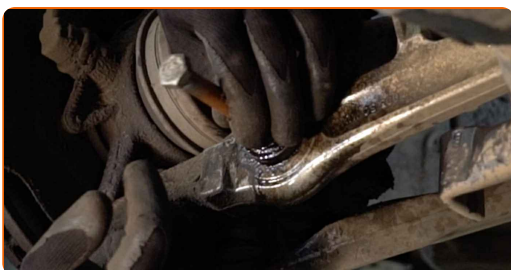
43 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



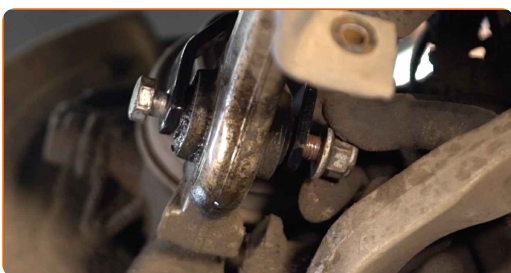
44 Podłącz wahacz zawieszenia do kolumny amortyzatora.



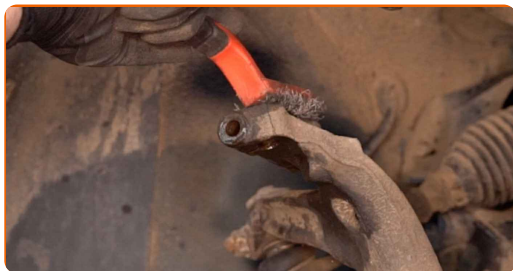
45 Zainstaluj śrubę mocującą.



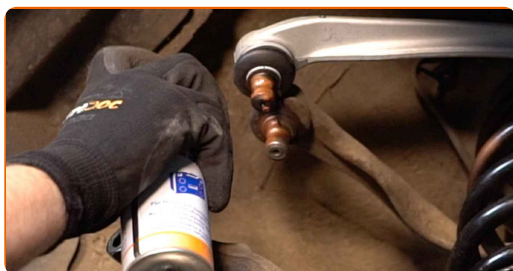
46 Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



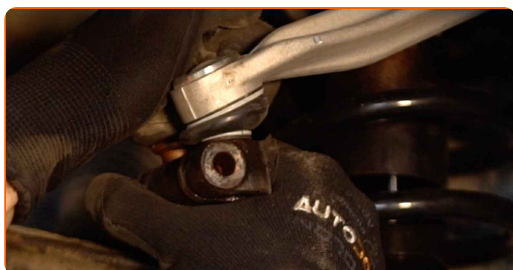
47 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



48 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



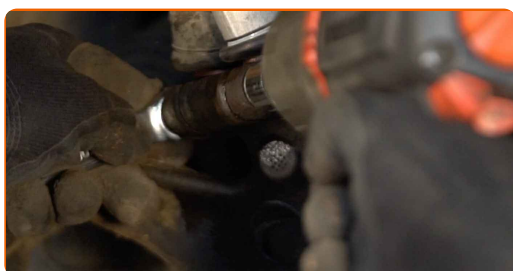
49 Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła (2 sztuki).



50 Zainstaluj śrubę mocującą.

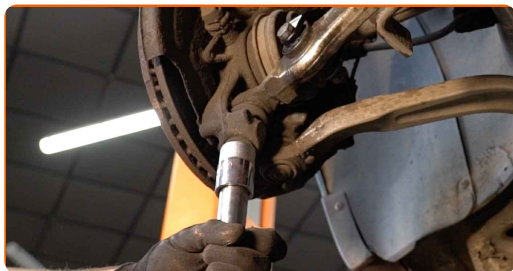


51 Wkręć elementy złączne (2 sztuki) górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



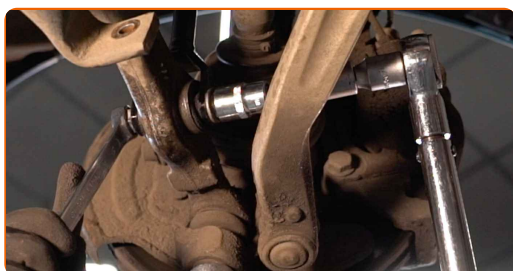
52

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



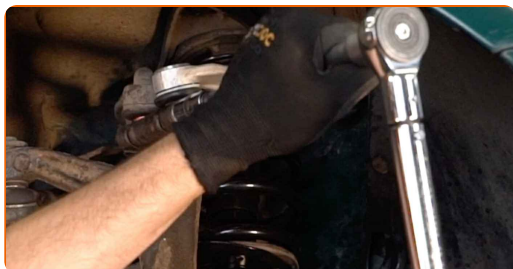
53

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



54

Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



55

Wymij wspornik spod wahacza.

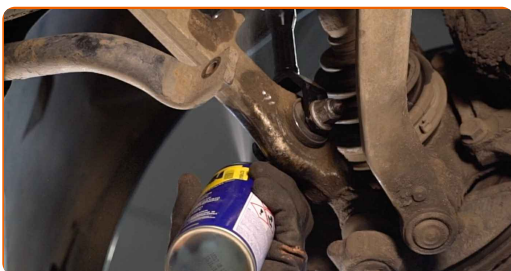


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

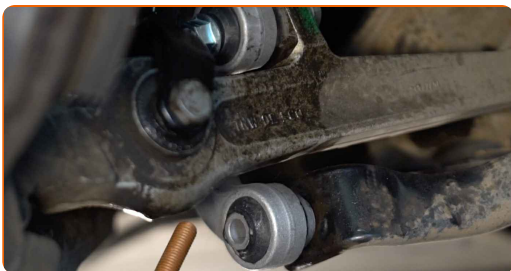
56

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



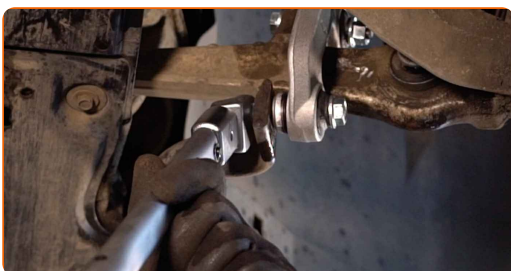
57

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



58

Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

59

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

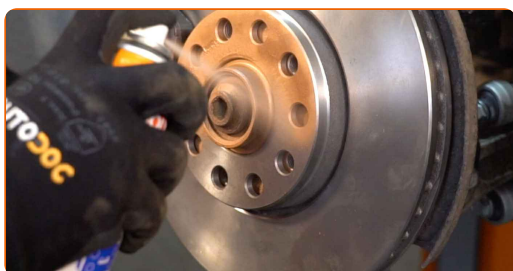
60

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



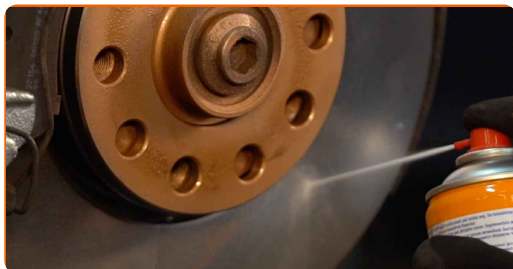
61

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



62

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

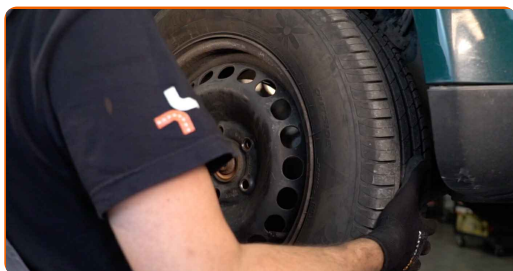


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

63

Zainstaluj koło.

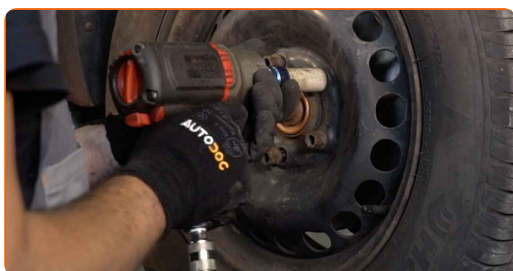


Wymiana: wahacz przedni górny – VW Passat B5 Kombi (3B5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

64

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 65** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 66** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 67** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 68** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



- 69** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



70 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

71 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.