



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **VW**
Passat B7 Alltrack (365)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

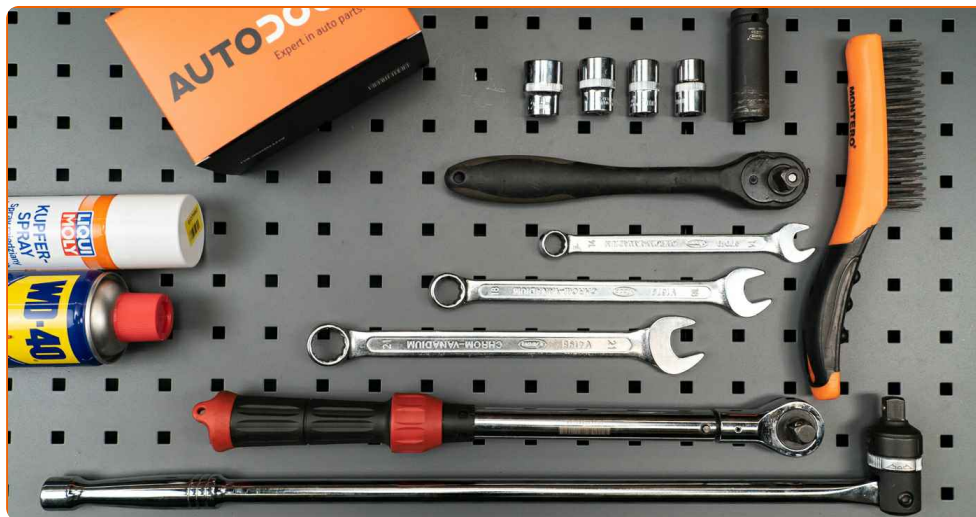
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW PASSAT
B7 ALLTRACK (365). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

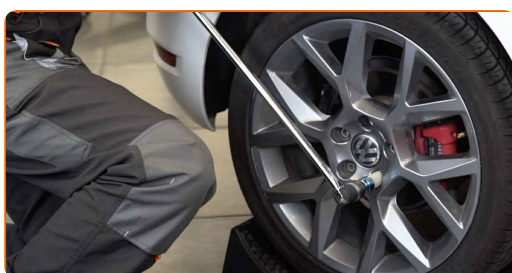
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

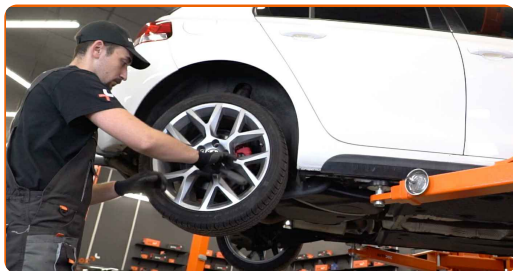


3

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

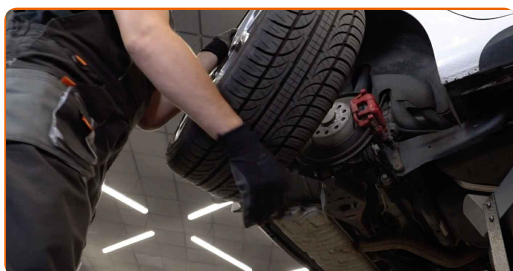


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B7 Alltrack (365)

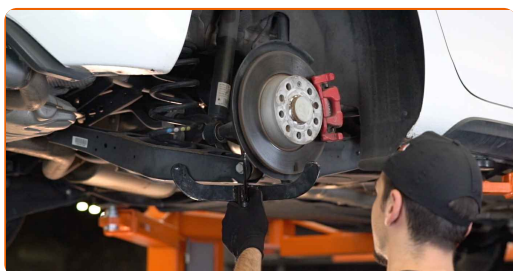
5

Ściągnij koło.



6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



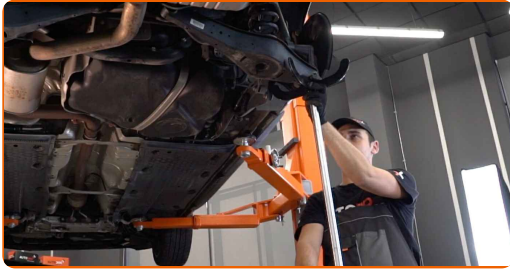
7

Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

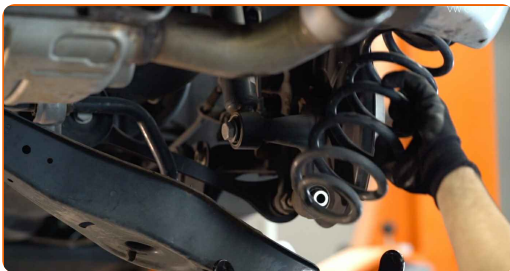


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B7 Alltrack (365). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

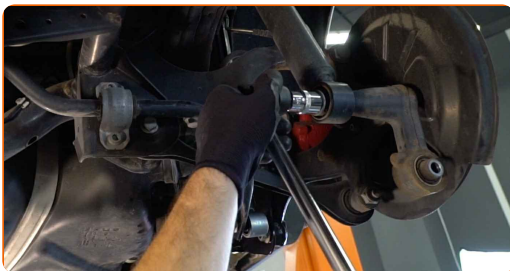
9

Zdejmij sprężynę.



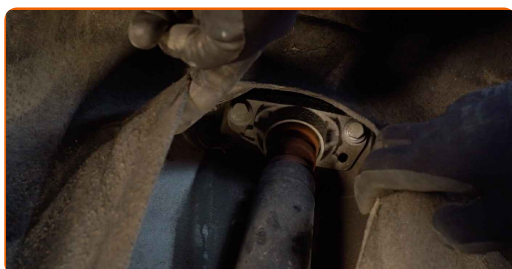
10

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



11

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

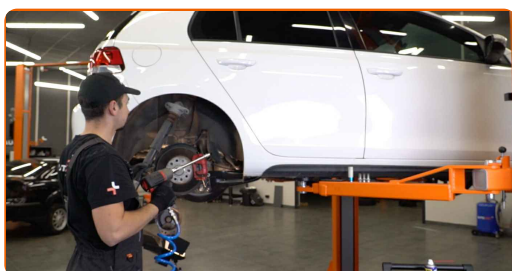


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B7 Alltrack (365). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

12

Zdemontuj amortyzator.



13

Zaciśnij amortyzator w imadle.



14

Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



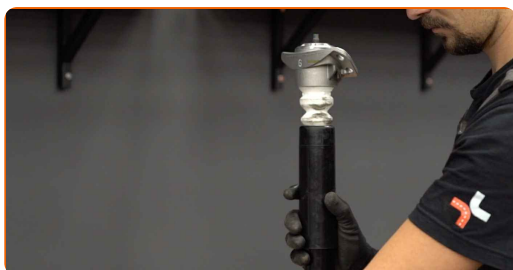
15 Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



16 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



17 Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



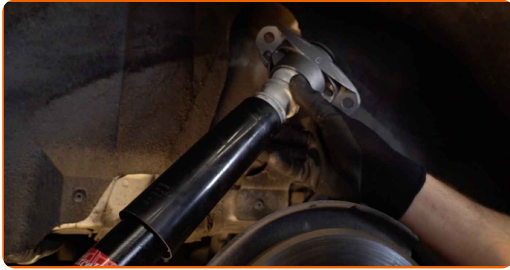
18 Zamontuj mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



19 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



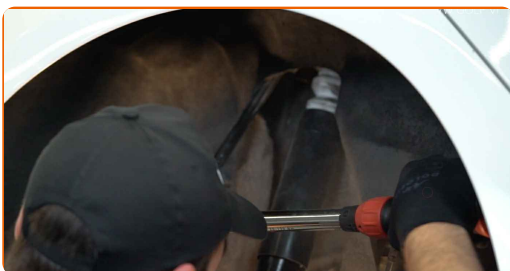
20 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- VW Passat B7 Alltrack (365) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

21 Dokręć mocowania uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

22 Wyczyść mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.

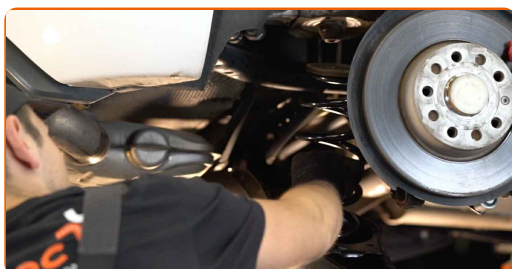


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

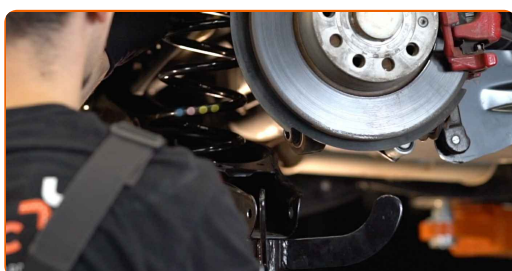
24

Zainstaluj sprężynę.



25

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



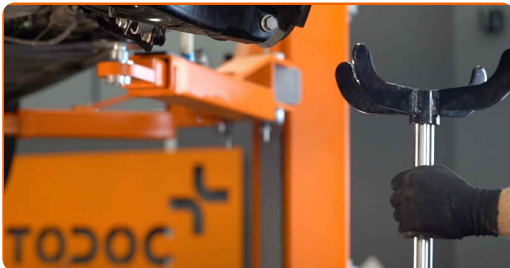
- 26** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

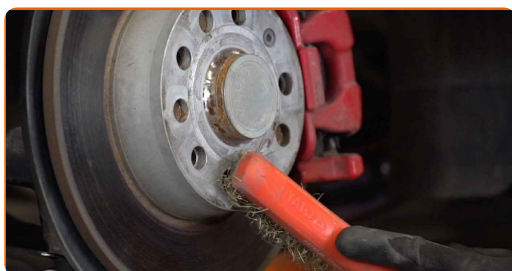
- 27** Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



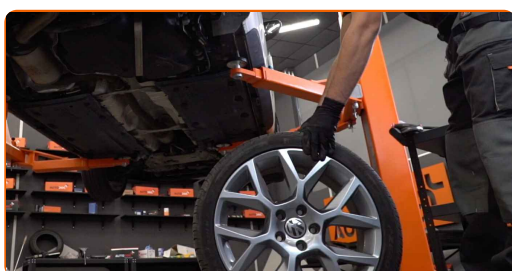
AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B7 Alltrack (365). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 28 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



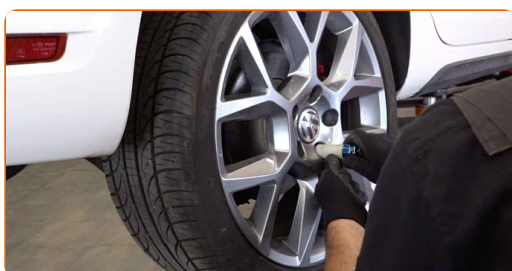
- 29 Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Passat B7 Alltrack (365). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 30 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.