



Jak wymienić czujnik  
ABS tył w **VW Passat B7**  
**Van / Kombi (365)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B7 Van / Kombi (365) 2.0 TFSI, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.8 TFSI, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: CZUJNIKA ABS – VW PASSAT B7 VAN /  
KOMBI (365). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar wielozadaniowy
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: czujnika ABS – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Profesjoniści zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIKA ABS – VW PASSAT B7 VAN / KOMBI (365). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

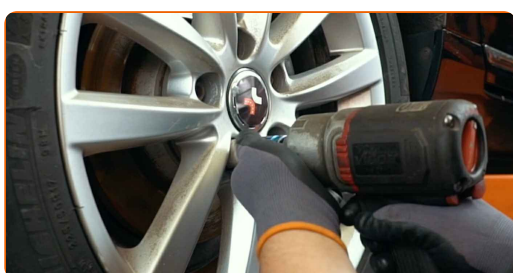
**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B7 Van / Kombi (365)

5 Ściągnij koło.



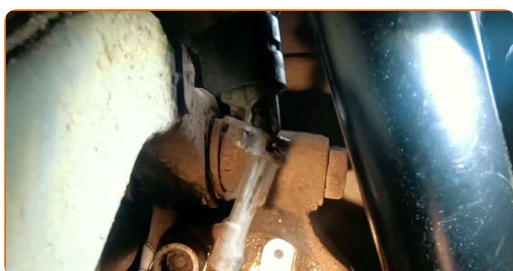
6 Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



7 Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odłącz czujnik ABS.



9 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



**10** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**11** Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



**13** Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Użyj łomu.



**14** Podłącz czujnik ABS.



- 15** Dokręć mocowanie łączące czujnik ABS ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 16** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 17** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 18** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: czujnika ABS – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

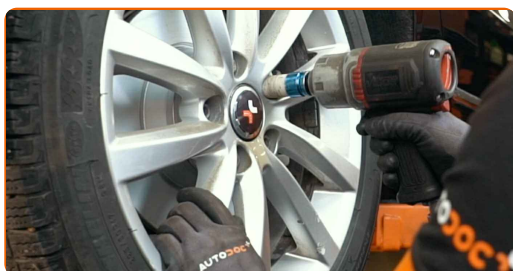
19 Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat B7 Van / Kombi (365)

20 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



21 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.





22

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ABS: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.