



Jak wymienić wahacz  
poprzeczny dolny tylnego  
zawieszenia w **VW**  
**Passat B7 Van / Kombi**  
**(365)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat B7 Van / Kombi (365) 2.0 TFSI, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.8 TFSi, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Van / Kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO  
 ZAWIESZENIA – VW PASSAT B7 VAN / KOMBI (365).  
 POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

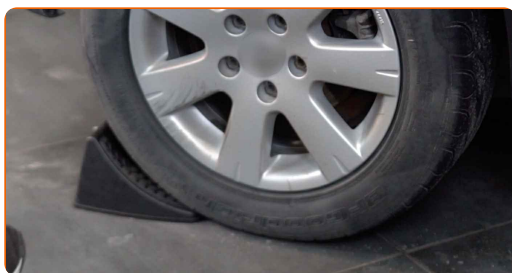
Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW PASSAT B7 VAN / KOMBI (365). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

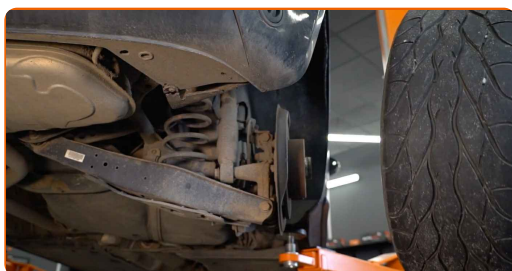
4 Odkręć śruby koła.



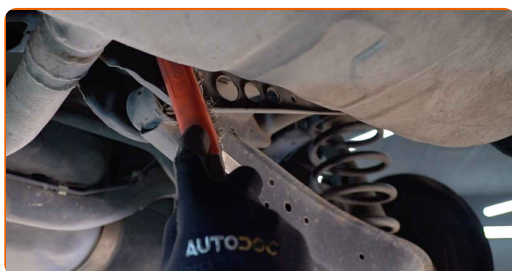
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B7 Van / Kombi (365)

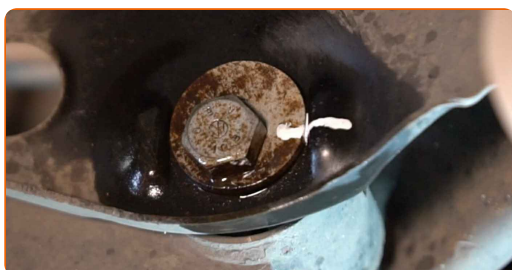
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



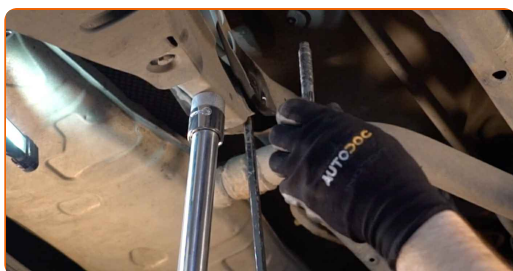
- 8 Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



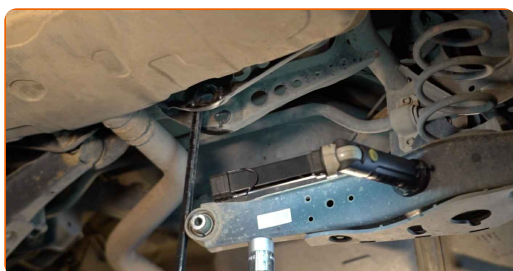
- 9 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 10 Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



- 11 Wyjmij wspornik spod wahacza.

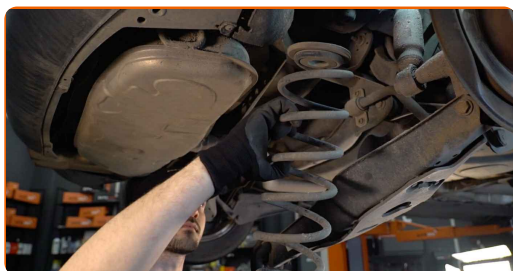


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

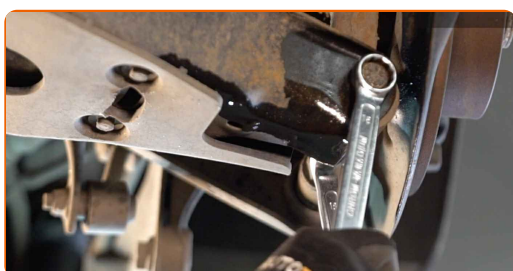
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.



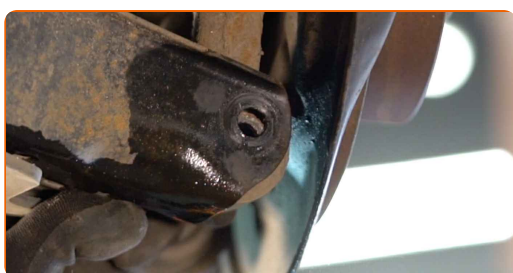
12 Wyciągnij sprężynę.



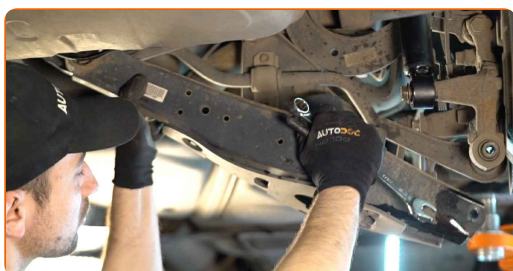
13 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Odkręć śrubę mocującą.



15 Zdejmij dźwignię.



16 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



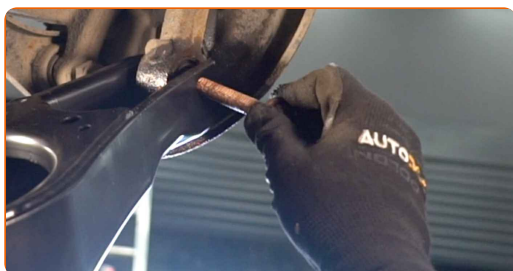
17 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Wskazówka:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

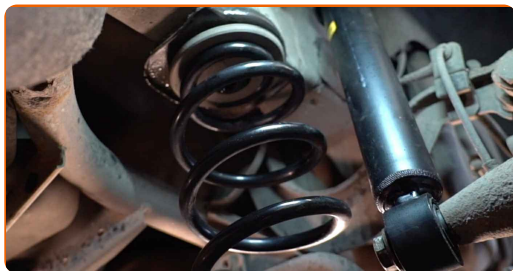
18 Zainstaluj śrubę mocującą.





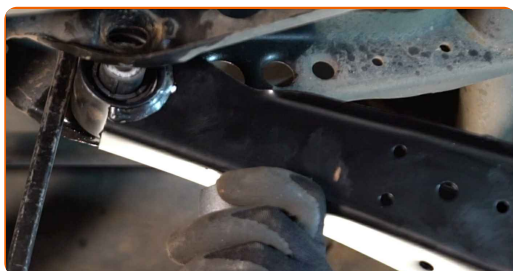
19

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowaniami w gniazdach mocujących. Użyj łomu.



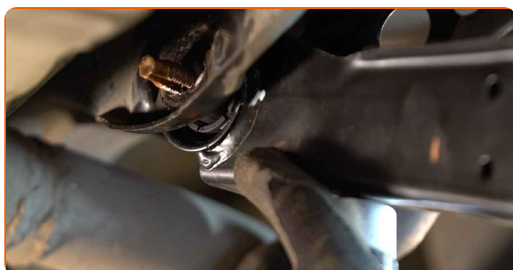
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

Zainstaluj śrubę mocującą.

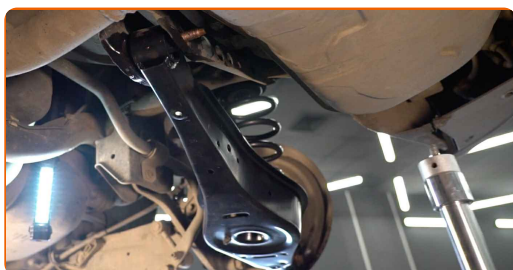


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Profesjonaliści zalecają:

- Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

22

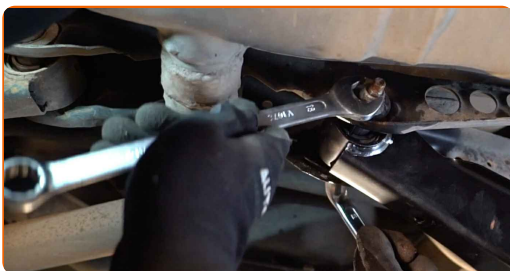
Wymij wspornik spod wahacza.



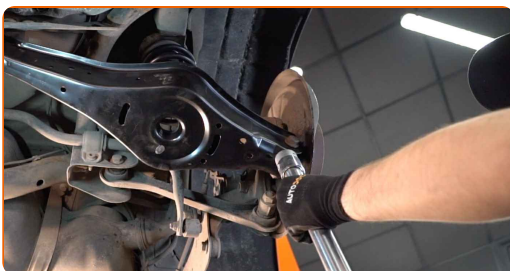
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 23** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



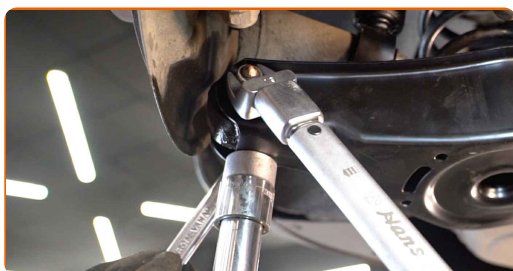
- 24** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



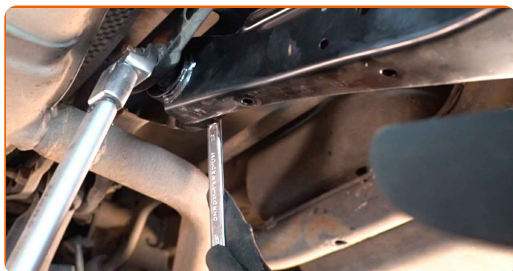
- 26** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



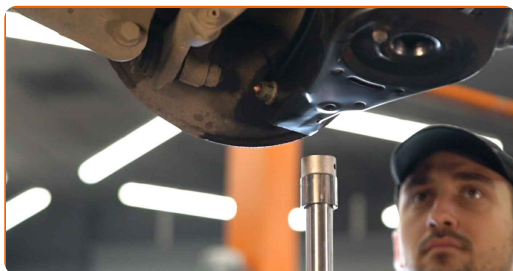
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



- 28** Wyjmij wspornik spod wahacza.

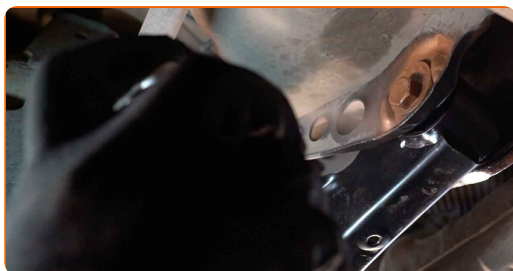


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

29

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

31

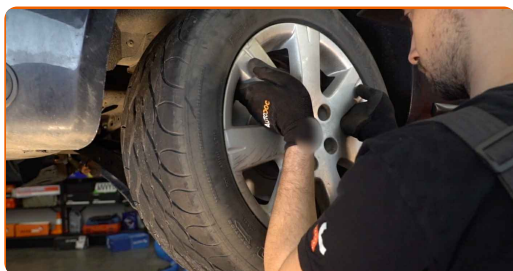
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

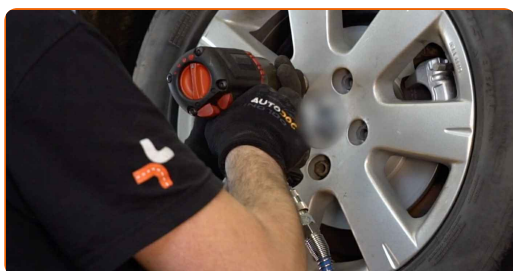
32 Zainstaluj koło.



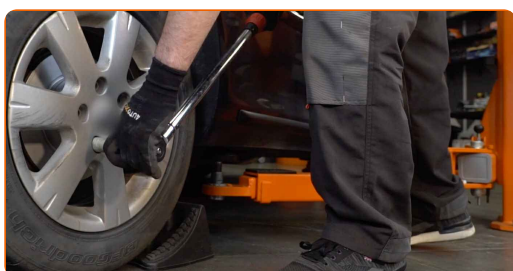
Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat B7 Van / Kombi (365). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



34 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.