



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w **VW**  
**PASSAT nadwozie**  
**zamknięte / kombi (365)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW PASSAT  
NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bity typu Torx T27
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

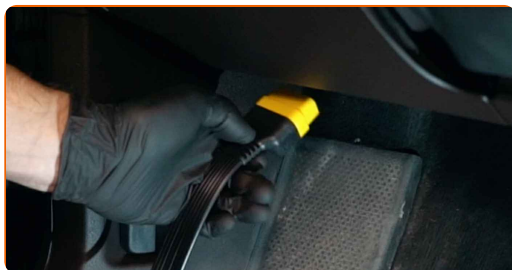
**AUTODOC poleca:**

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

1

Podłącz skaner diagnostyczny.



2

Aktywuj tryb serwisowy hamulca postojowego.

3

Otwórz maskę.

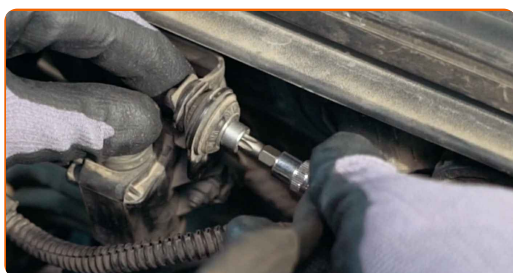
4

Oczyść korek zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

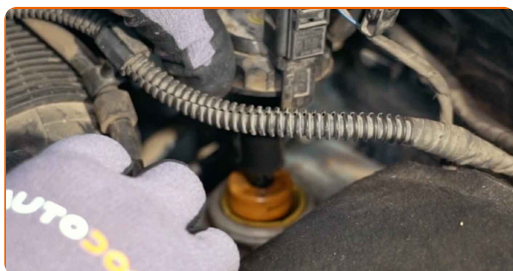
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 5** Odkręć wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



- 7** Zabezpiecz koła klinami.

- 8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 9** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

10

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365)

11

Ściągnij koło.



12

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.



**16** Zdejmij klocki hamulcowe.



**17** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki.



**19** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.





20

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



22

Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



23

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



24

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**25** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**26** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



**27** Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**28** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



- 29** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 30** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 31** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

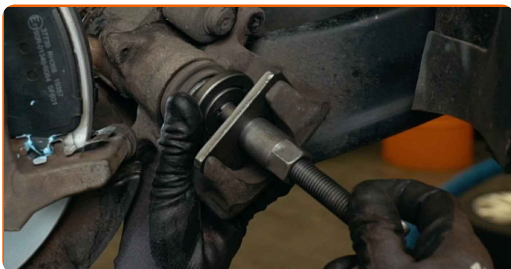


**Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

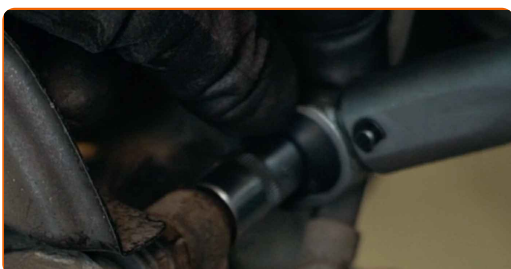
32

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



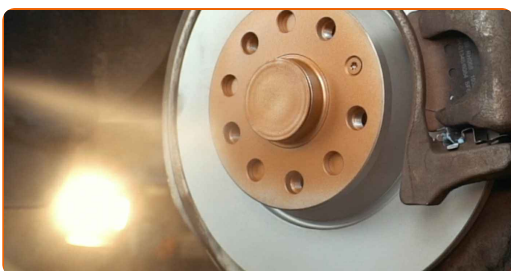
33

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



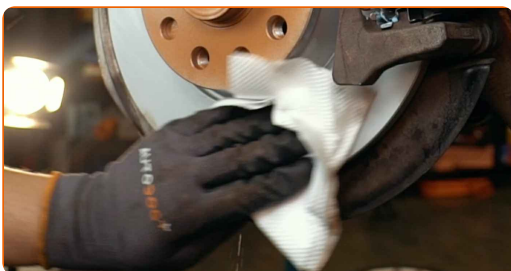
34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**36** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365)

**37** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**38** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**39** Usuń podnośniki oraz kliny.





40

Wyłącz tryb serwisowy hamulca postojowego. Odłącz skaner diagnostyczny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

41

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



42

Zamontuj wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.