



Jak wymienić  
amortyzator tył w **VW**  
**PASSAT nadwozie**  
**zamknięte / kombi (365)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW PASSAT  
NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Łom
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

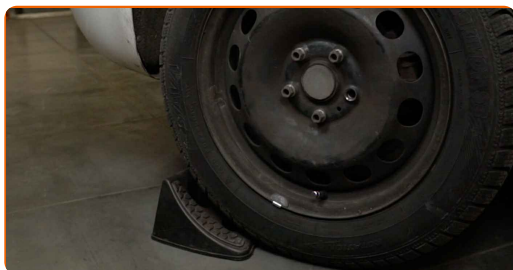
Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW PASSAT NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

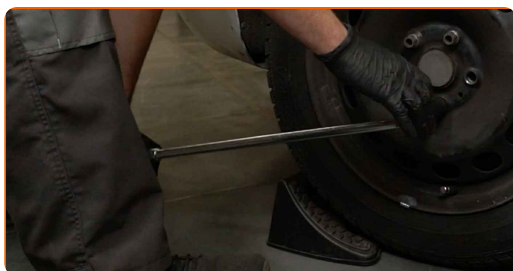
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

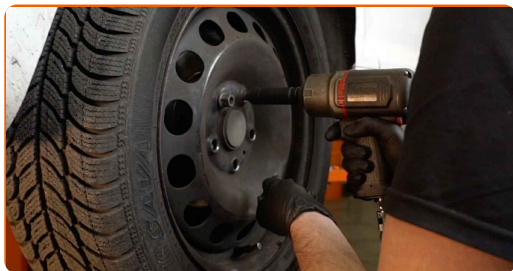


3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

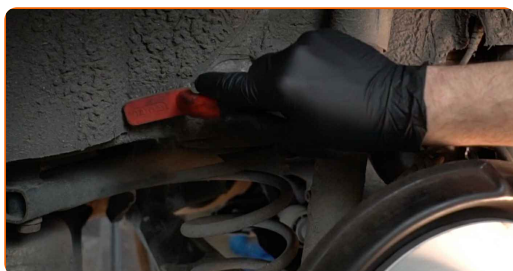
5

Ściągnij koło.



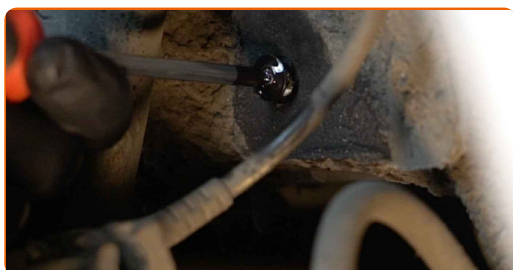
6

Wyczyść elementy mocujące osłony nadkola. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



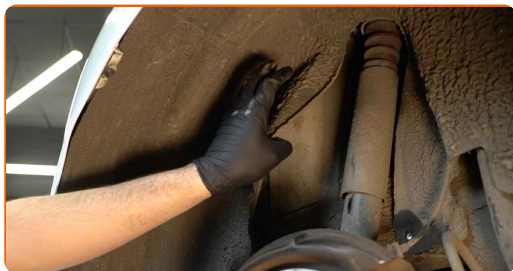
7

Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T27.



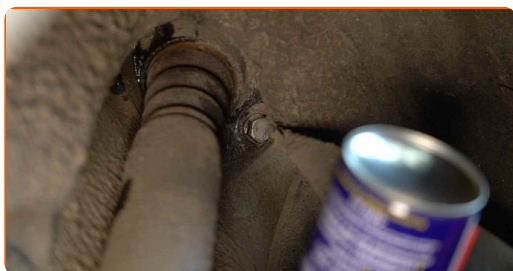
8

Przesuń element na bok.



9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

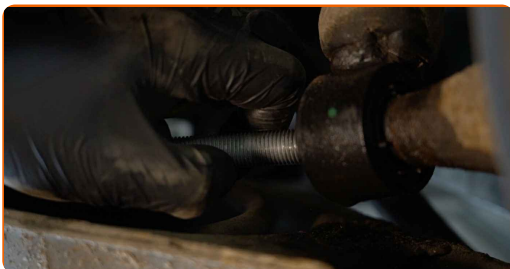


11

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**12** Odkręć śrubę mocującą.



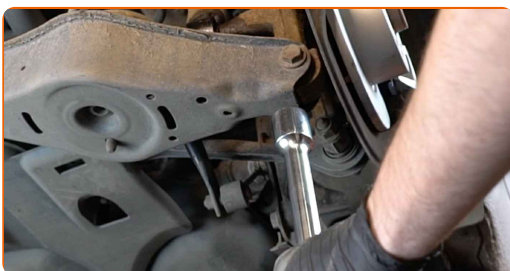
**13** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

**14** Wymij wspornik spod wahacza.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

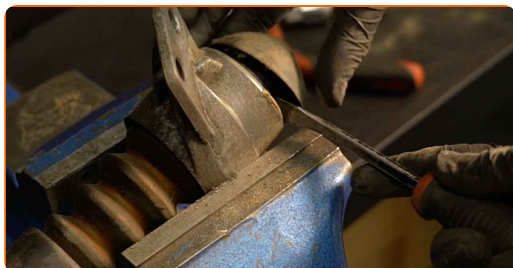
**15** Zdemontuj amortyzator.



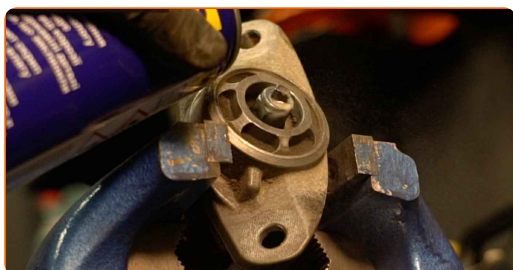
**16** Zaciśnij amortyzator w imadle.



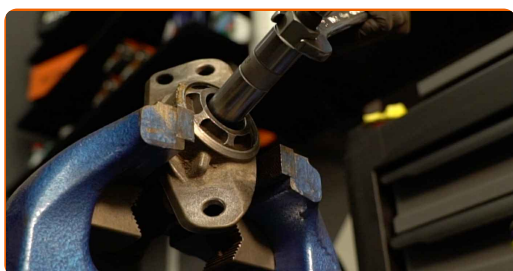
**17** Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



**18** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





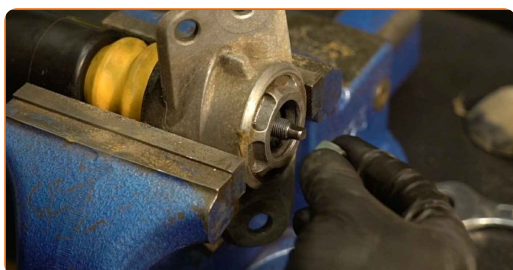
**20** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).**  
**Wskazówka od AUTODOC:**

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

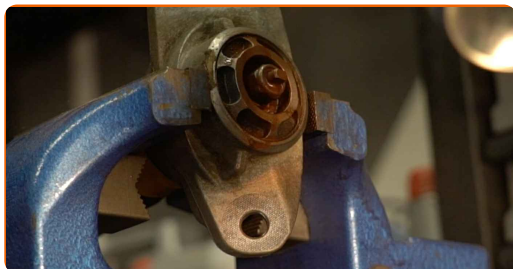
**21** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



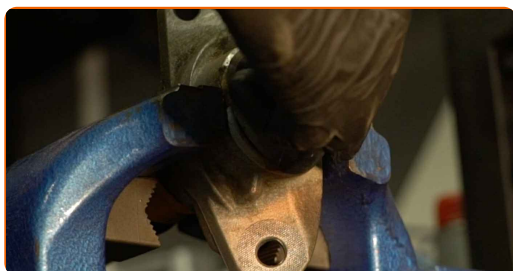
**22** Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**23** Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

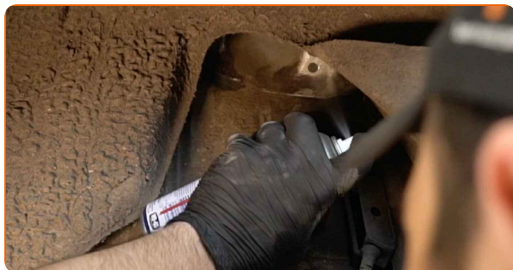


**24** Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.

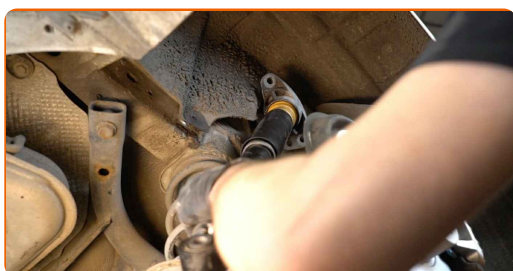


**25** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

**26** Oczyszć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**27** Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365)

**28**

Zainstaluj śrubę mocującą.



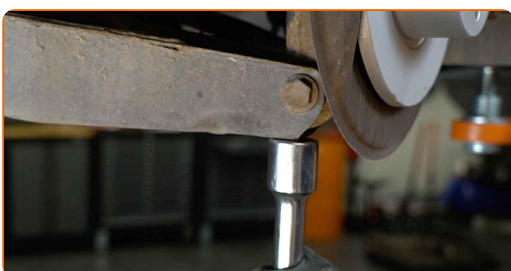
**29**

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



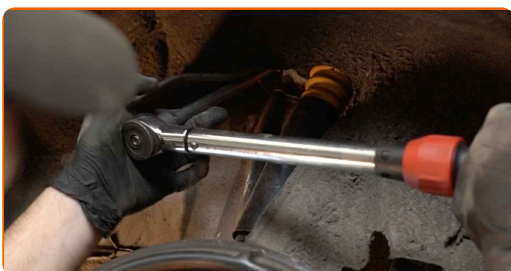
**30**

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

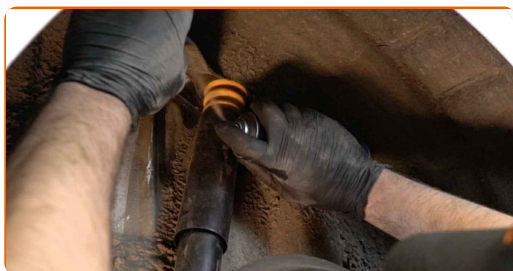


**31**

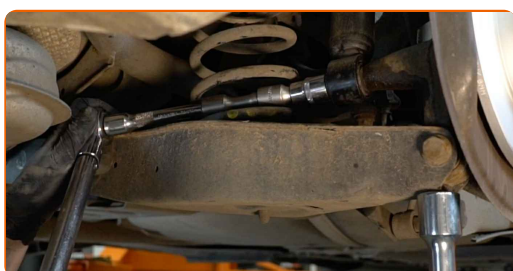
Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**32** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**33** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



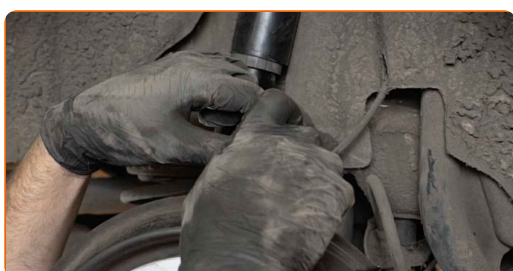
**34** Wyjmij wspornik spod wahacza.



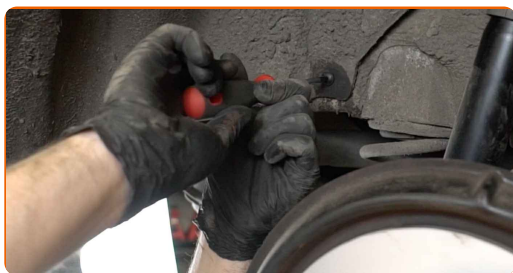
### AUTODOC poleca:

- VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

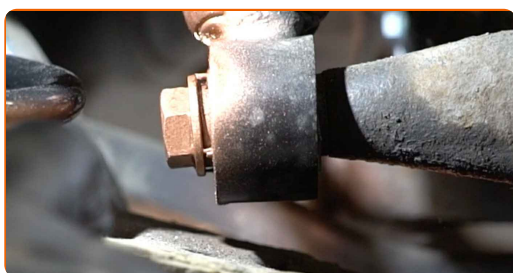
**35** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



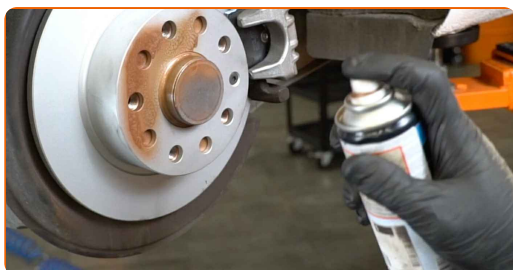
**36** Wkręć mocowania. Skorzystaj z klucza typu Torx T27.



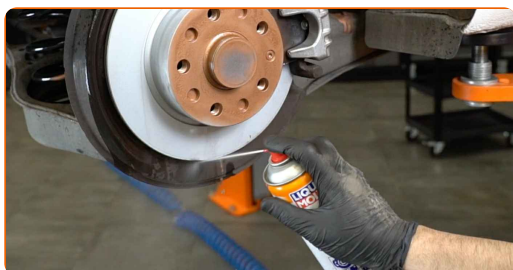
**37** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**38** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**39** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

40

Zainstaluj koło.

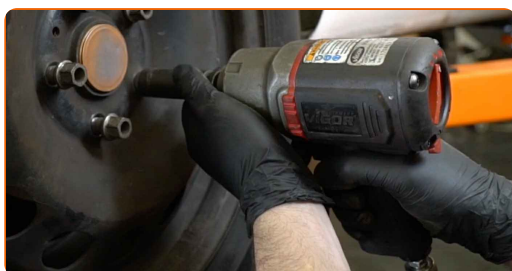


Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

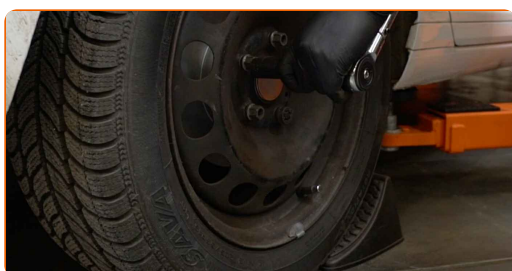
41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



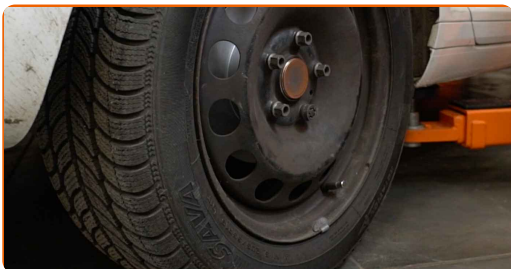
42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.