



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **VW**
PASSAT nadwozie
zamknięte / kombi (365)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

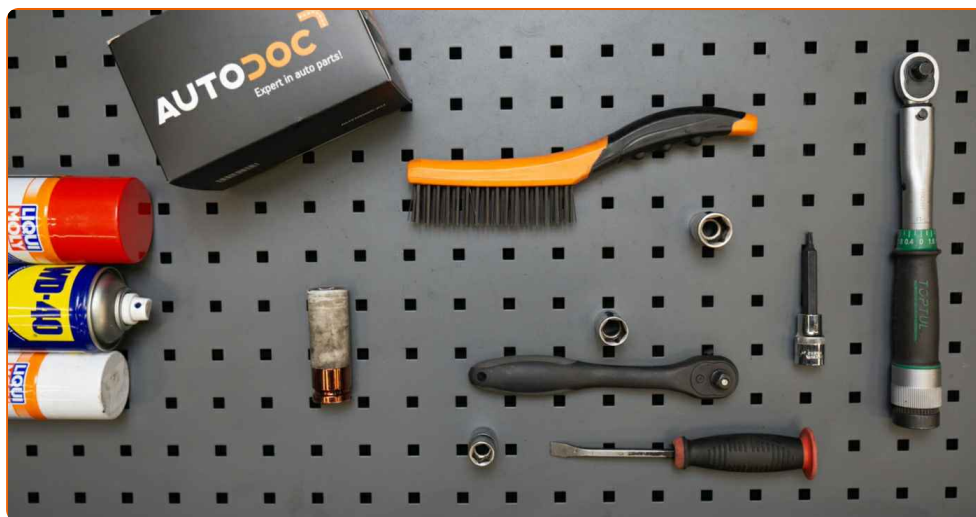
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW PASSAT
NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

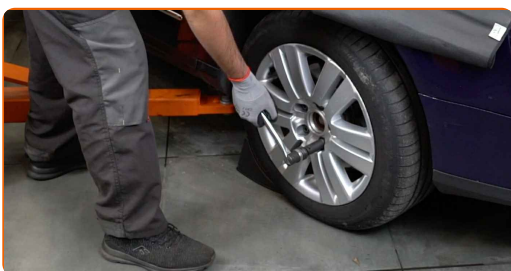
Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW PASSAT NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

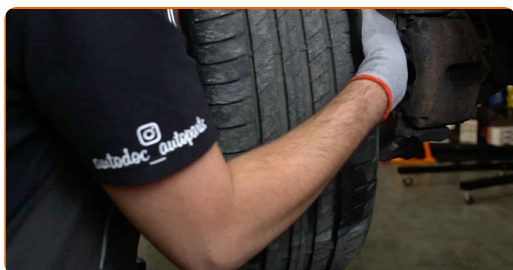


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

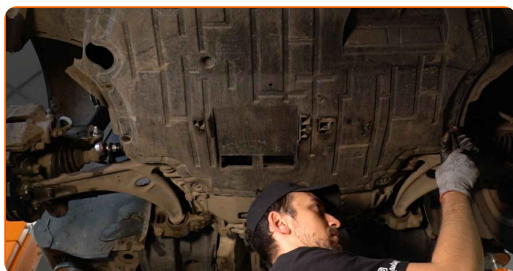
5

Ściągnij koło.



6

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



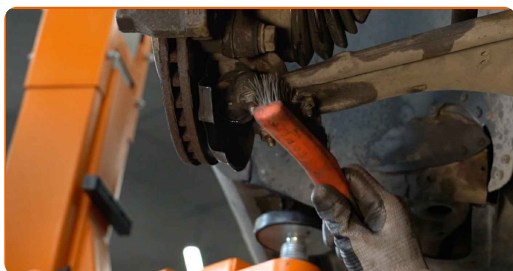
7

Zdejmij osłonę miski olejowej.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

9

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



10

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



11

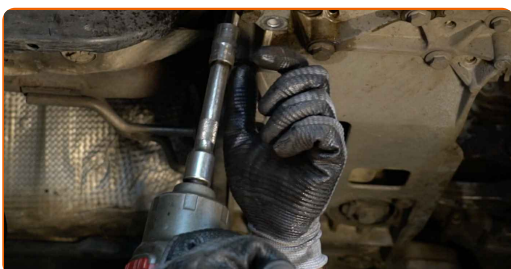
Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



12 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza (2 sztuki).



13 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



14 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



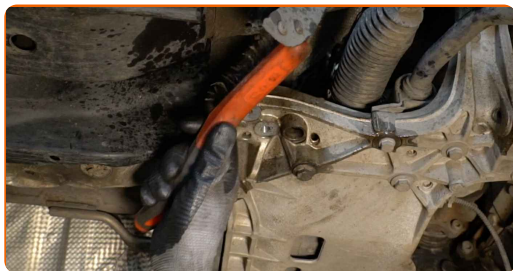
15 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



16 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



17 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



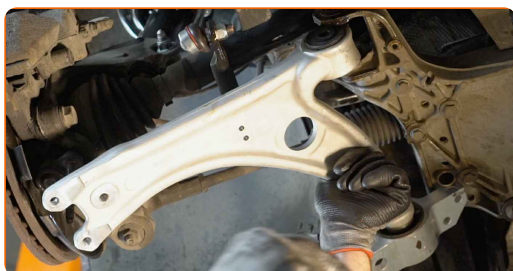
18 Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

19 Załóż przednie mocowanie ramienia.



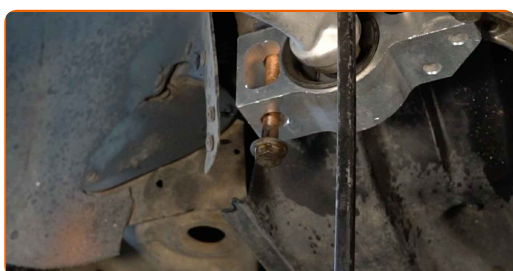
20

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



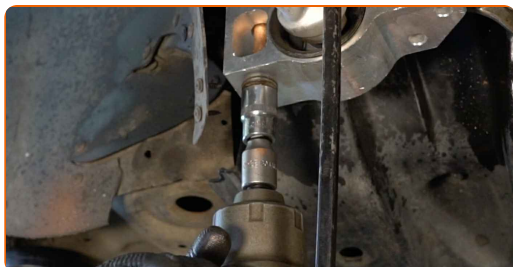
21

Zamontuj tylne mocowanie wahacza (2 sztuki).



22

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

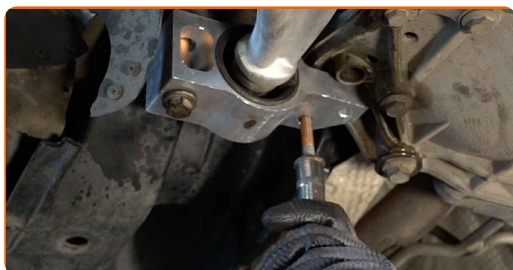


23

Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

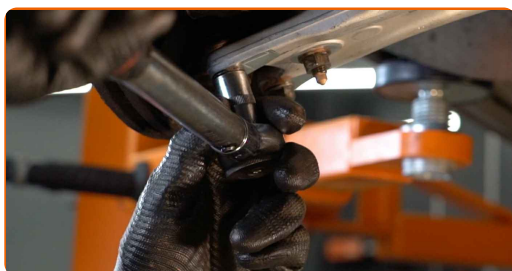
24

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Dokręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



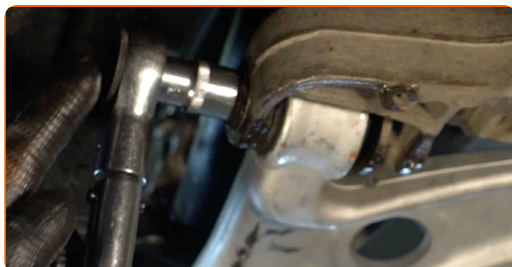
26

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

28

Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

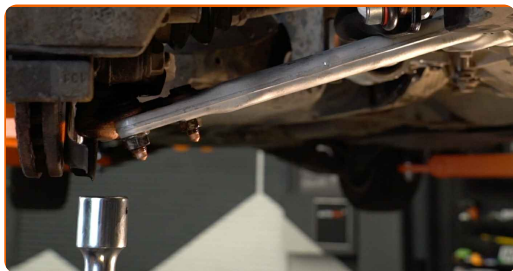
Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

30 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

31 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



32 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



33 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



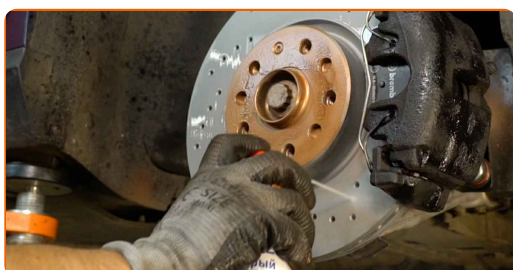
34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

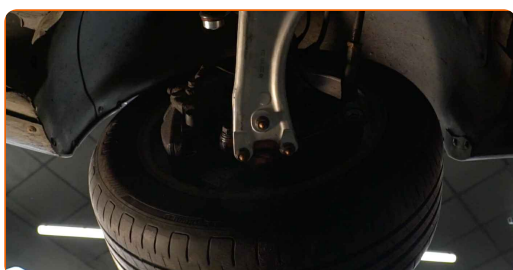


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

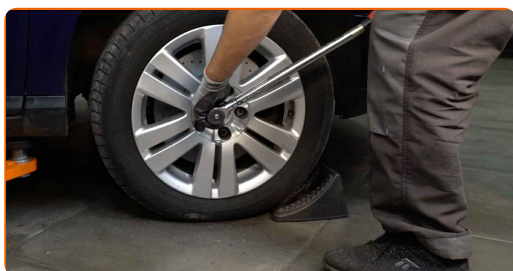
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.