



Jak wymienić łożysko
koła tył w **VW PASSAT**
nadwozie zamknięte /
kombi (365) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW PASSAT NADWOZIE ZAMKNIĘTE / KOMBI (365). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bit nasadowy XZN o numerze 18
- Bity typu Torx T27
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

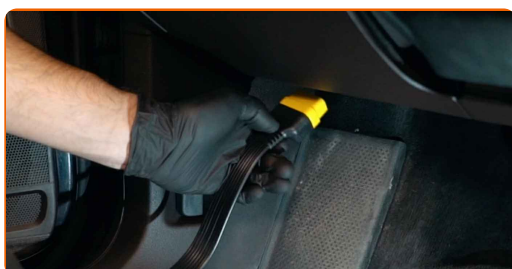
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

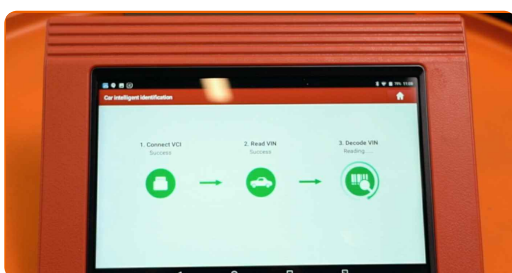
1

Podłącz skaner diagnostyczny.



2

Aktywuj tryb serwisowy hamulca postojowego.



3

Otwórz maskę.

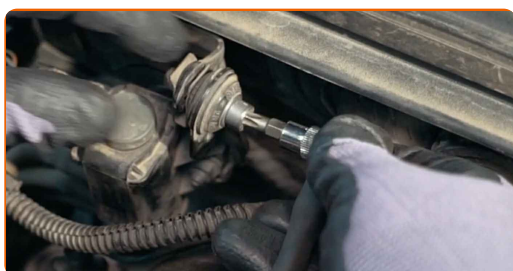
4

Oczyść korek zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 5** Odkręć wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



- 7** Zabezpiecz koła klinami.

- 8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 9** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

10

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365)

11

Ściągnij koło.



12

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki.



15

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).
Profesjoniści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

16

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



18

Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



19

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

20

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Użyj XZN #16. Skorzystaj z pokrętki.



21

Odkręć śrubę mocującą.



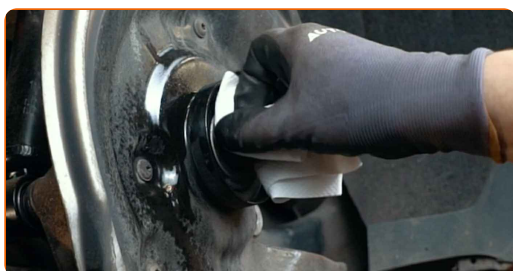
22

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



23

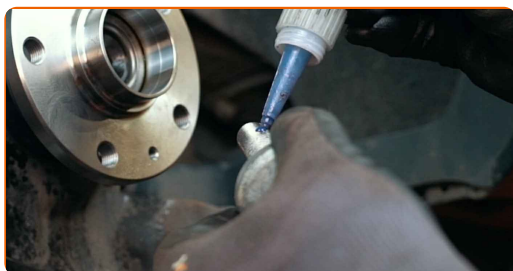
Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



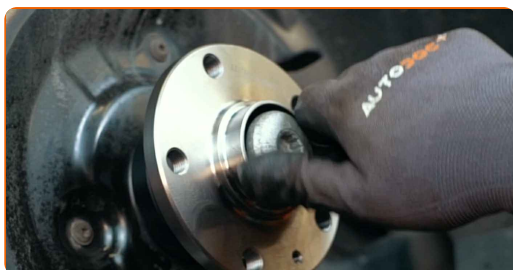
24 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



25 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Użyj uszczelniacza.



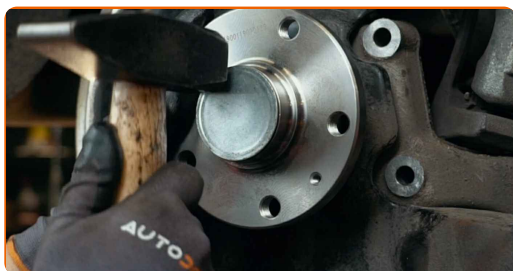
26 Zainstaluj śrubę mocującą.



27 Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Użyj XZN #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.

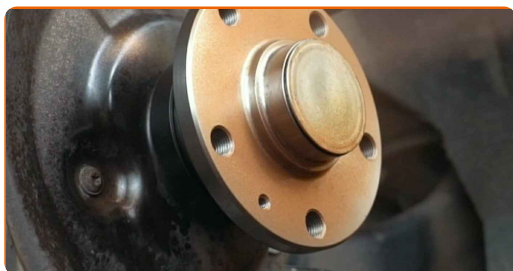


28 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka.



29

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



30

Zainstaluj tarczę hamulcową.



31

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



32

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



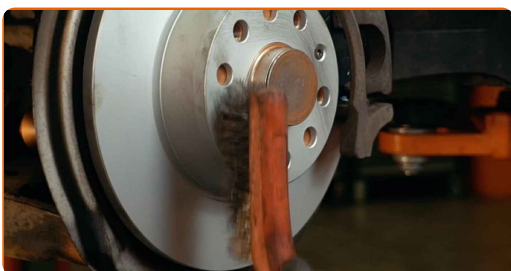
- 33** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 34** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 35** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 36** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

37

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365)

38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



40 Usuń podnośniki oraz kliny.



41 Wyłącz tryb serwisowy hamulca postojowego. Odłącz skaner diagnostyczny.



Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT nadwozie zamknięte / kombi (365).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

42 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



- 43 Zamontuj wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 44 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.