



Jak wymienić wahacz
poprzeczny dolny tylnego
zawieszenia w **VW**
Passat NMS (A32, A33) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

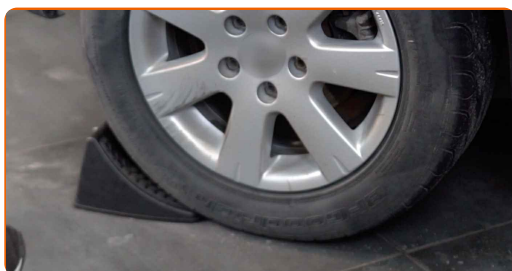
Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Eksperti z AUTODOC zalecają:

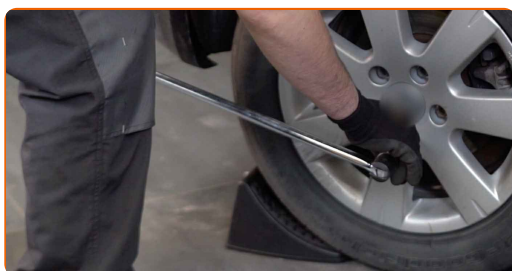
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW PASSAT NMS (A32, A33). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

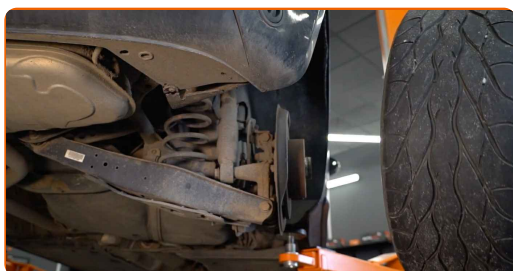
4 Odkręć śruby koła.



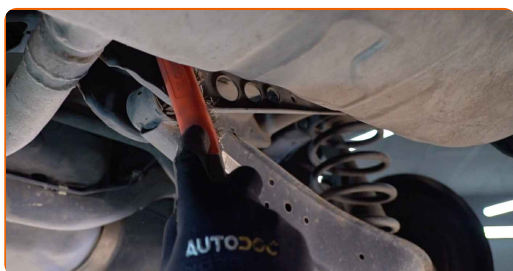
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat NMS (A32, A33)

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



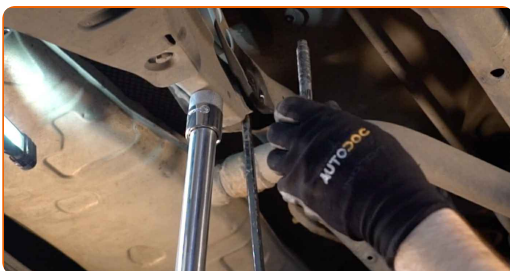
- 8 Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



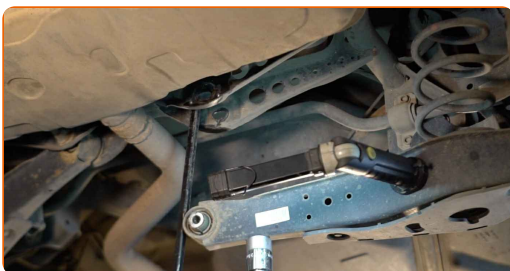
- 9 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 10 Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



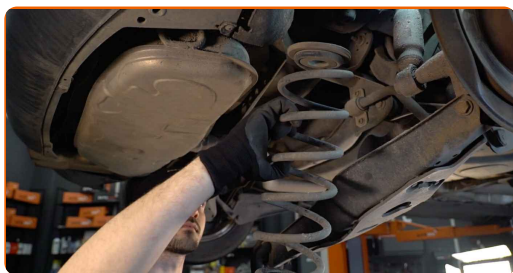
- 11 Wyjmij wspornik spod wahacza.



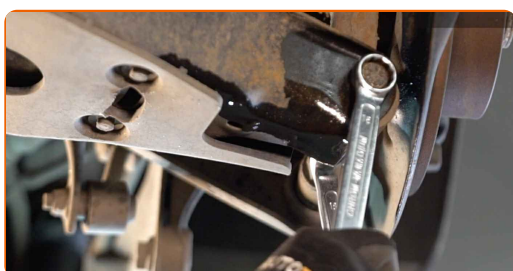
Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

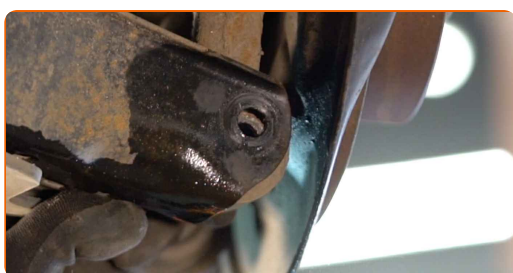
12 Wyciągnij sprężynę.



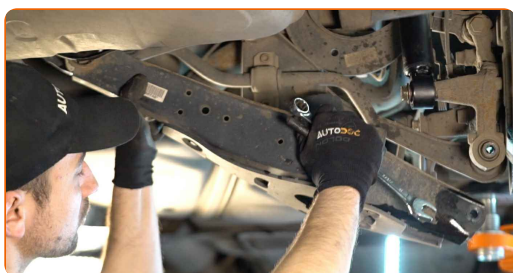
13 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Odkręć śrubę mocującą.



15 Zdejmij dźwignię.



16 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



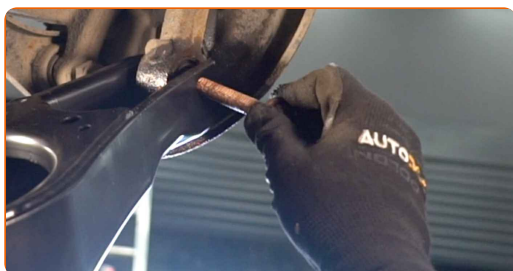
17 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Wskazówka:

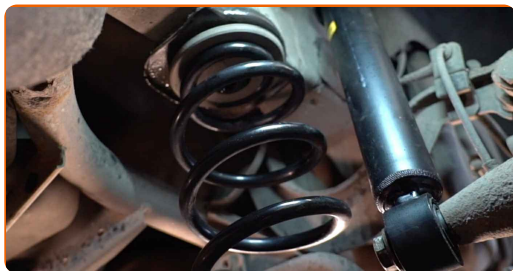
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

18 Zainstaluj śrubę mocującą.



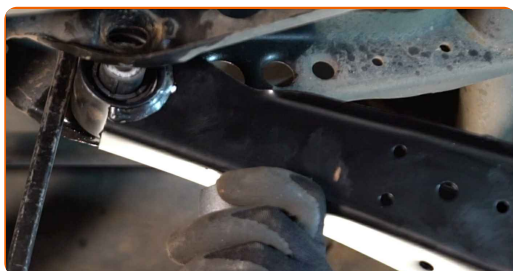
19

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowaniami w gniazdach mocujących. Użyj łomu.



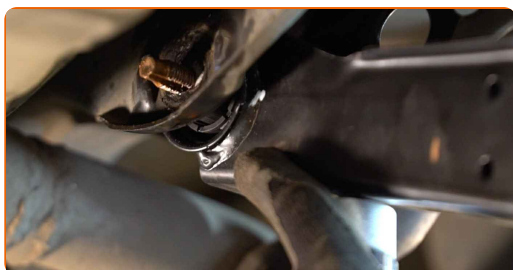
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

Zainstaluj śrubę mocującą.

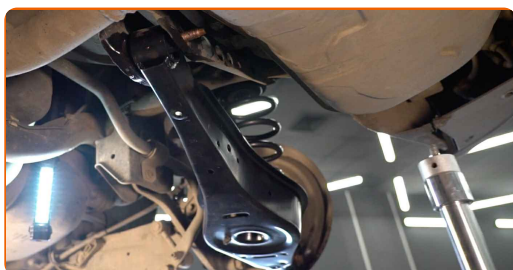


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Profesjonaliści zalecają:

- Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

22

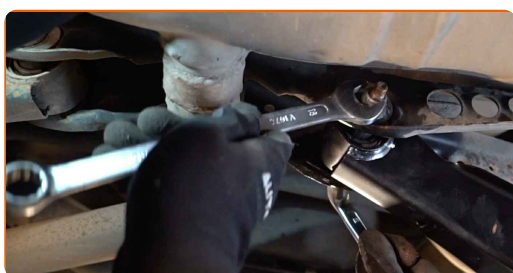
Wymij wspornik spod wahacza.



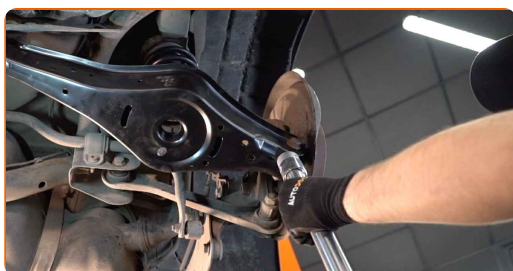
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 23** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



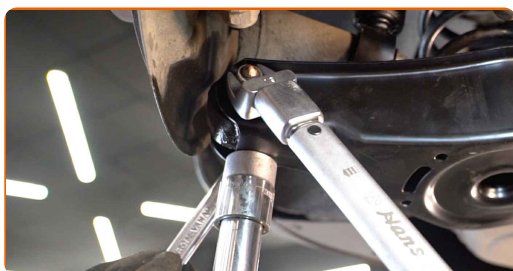
- 24** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



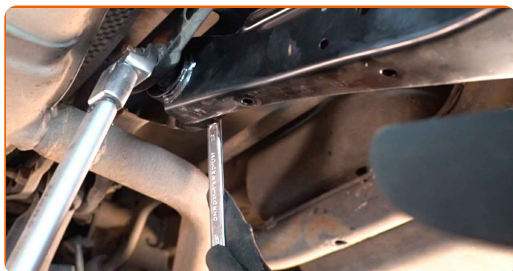
- 26** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



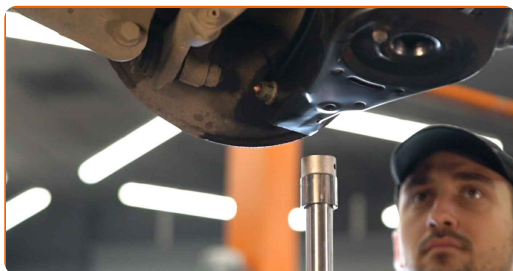
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



- 28** Wyjmij wspornik spod wahacza.

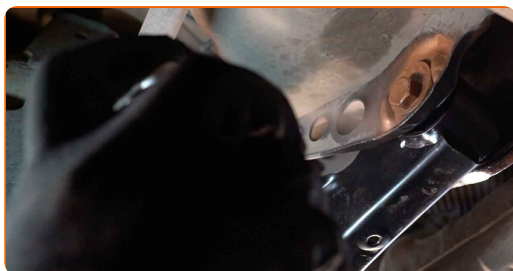


Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

29

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

31

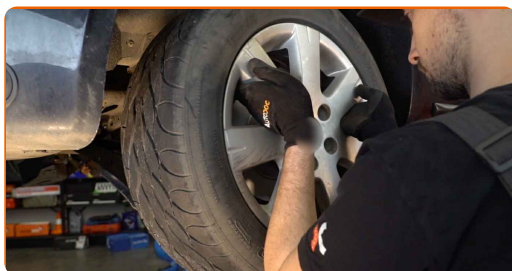
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

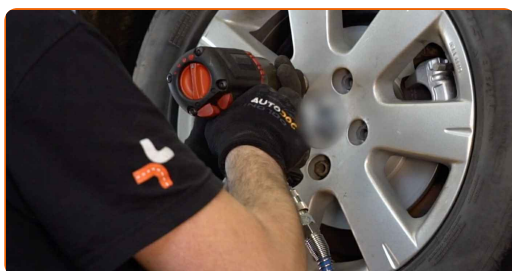
32 Zainstaluj koło.



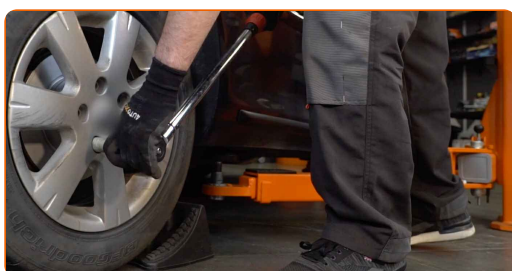
Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Passat NMS (A32, A33). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



34 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.