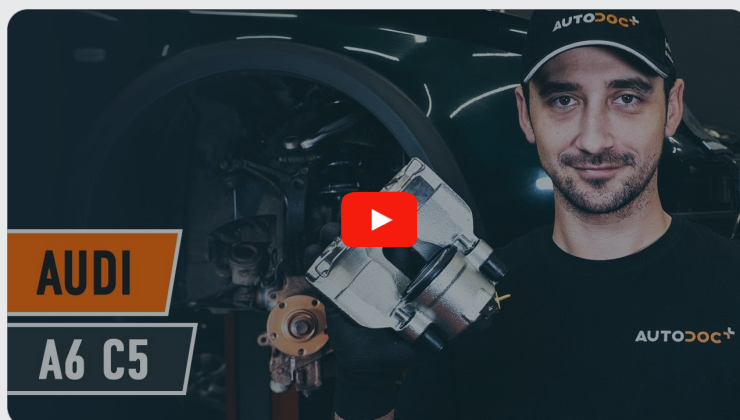




Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
VW PASSAT Variant (33)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

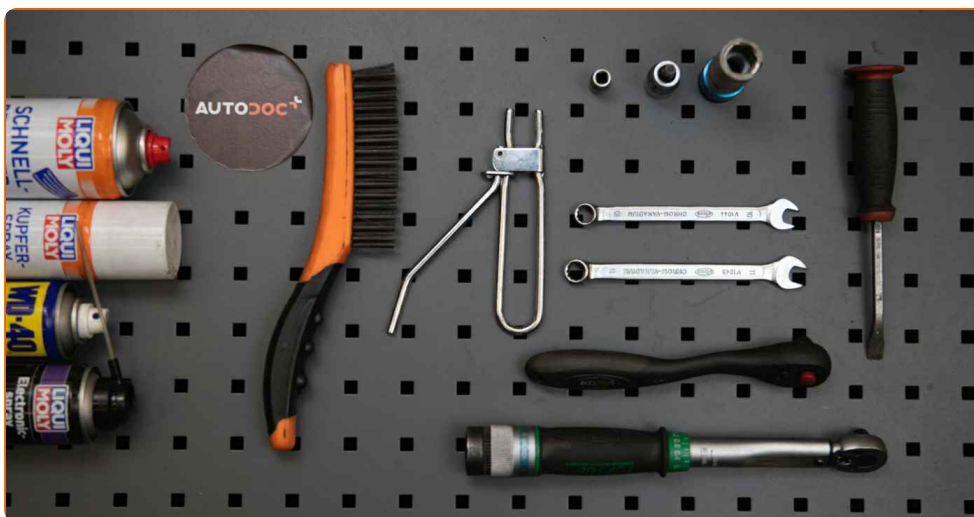
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW PASSAT Variant (33) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW PASSAT
VARIANT (33). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 10
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW PASSAT VARIANT (33). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.

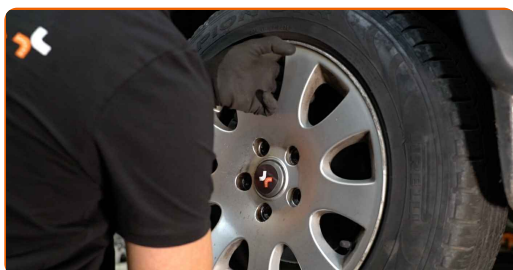


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT Variant (33)

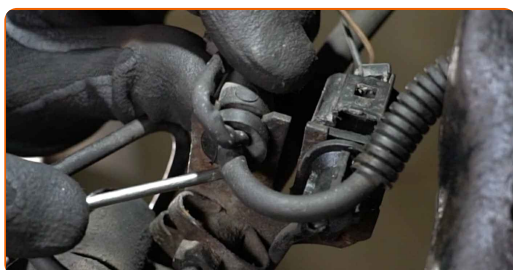
6

Ściągnij koło.



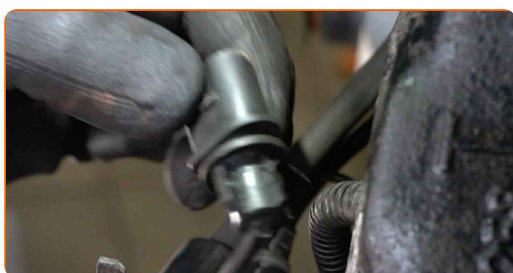
7

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



8

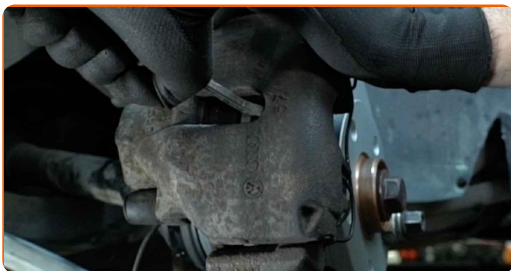
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



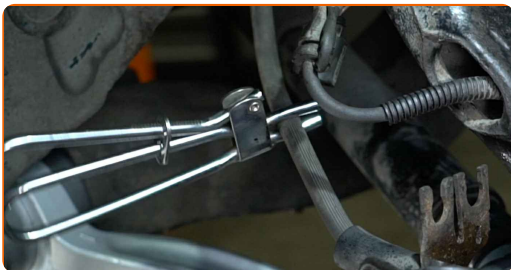
10 Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

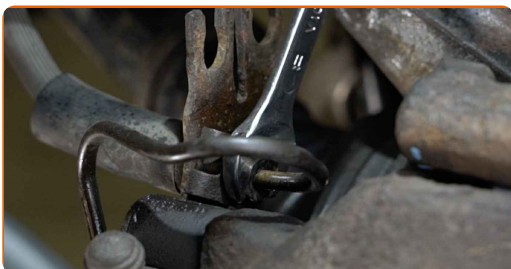
11 Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



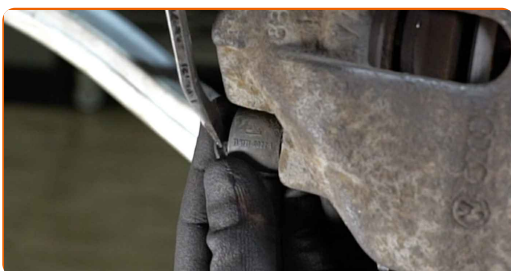
12 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



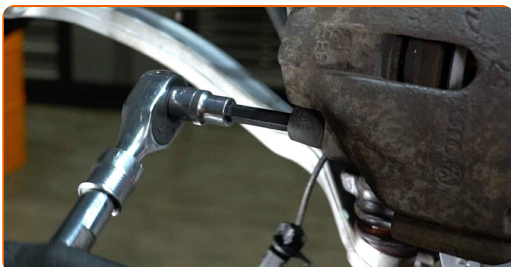
- 13** Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



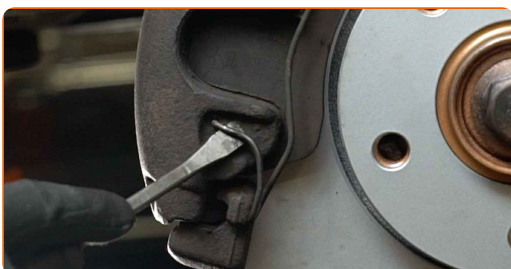
- 14** Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



- 15** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



17

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Wskazówka od AUTODOC:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

18

Odkręć wspornik montażowy łączący przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym.

19

Zdejmij klocki hamulcowe.

20

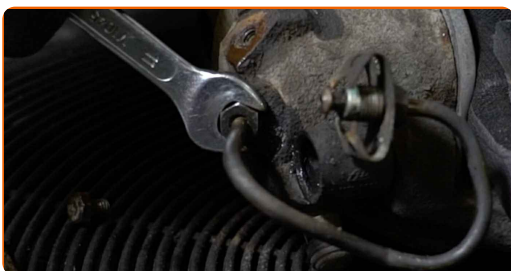
Oczyść śrubę mocującą przewód hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

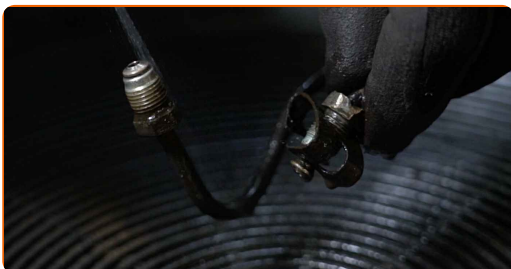
21

Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



22

Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

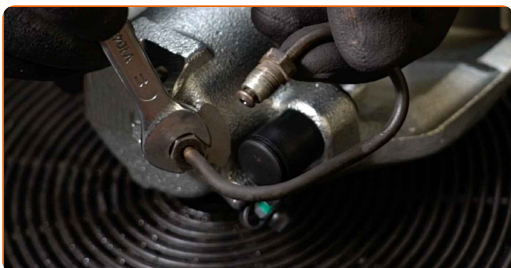


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Eksperti z AUTODOC zalecają:

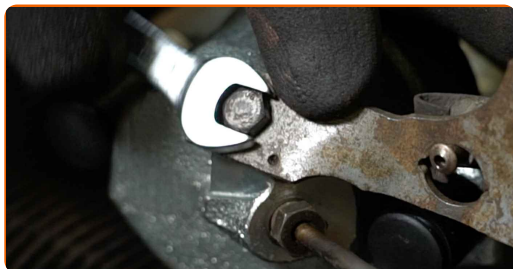
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

23

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



24 Wkręć elementy mocujące uchwyt przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



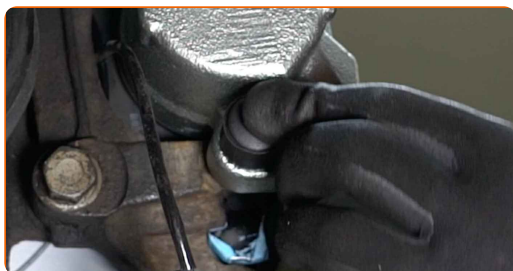
25 Zainstaluj klocki hamulcowe.



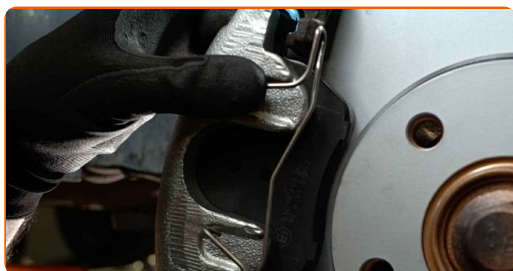
26 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



27 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

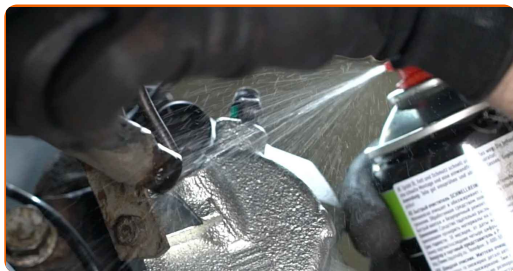


28 Zdejmij blaszkę zabezpieczającą klocek hamulcowy. Użyj łomu.



29

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

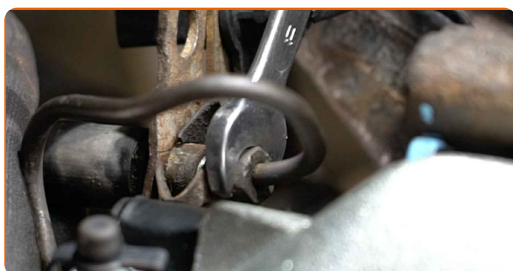


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

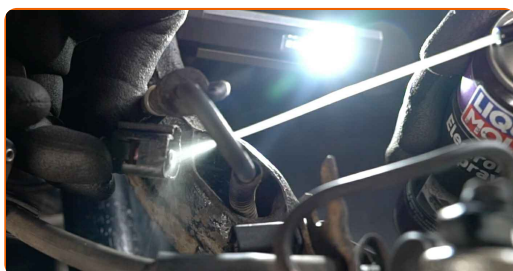
30

Wkręć wężyk hamulcowy do przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



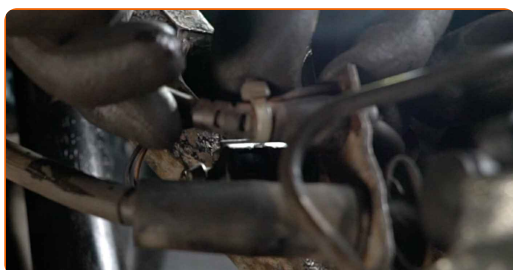
31

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

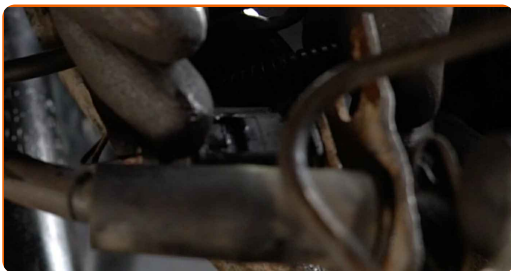


32

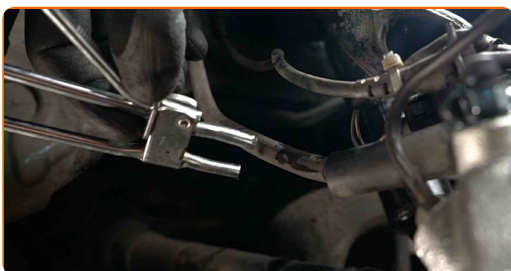
Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



33 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



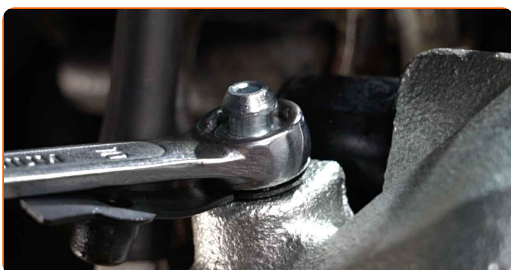
34 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



35 Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



36 Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



37 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



38

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

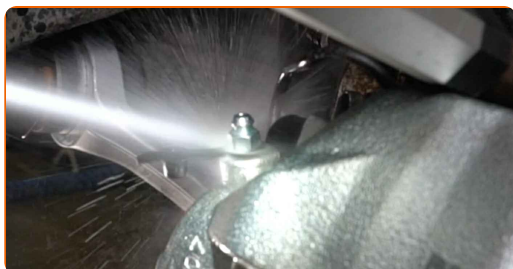


39

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

40

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

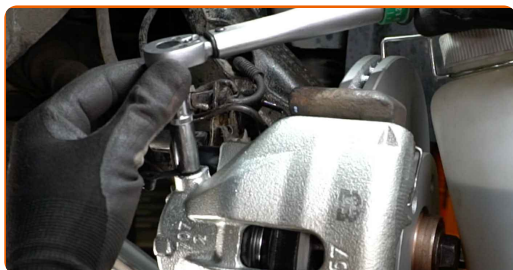


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



42

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

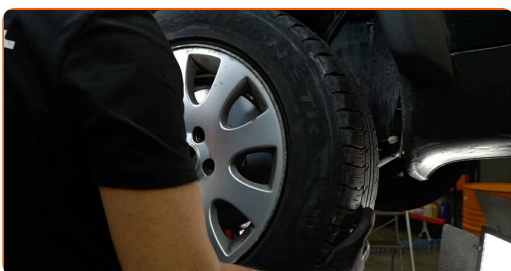


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT Variant (33)

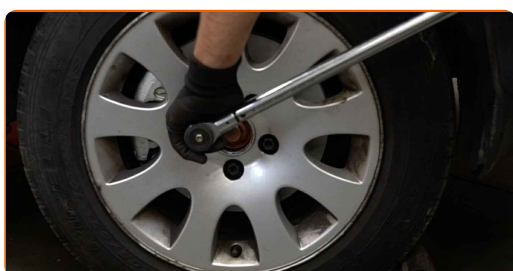
45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



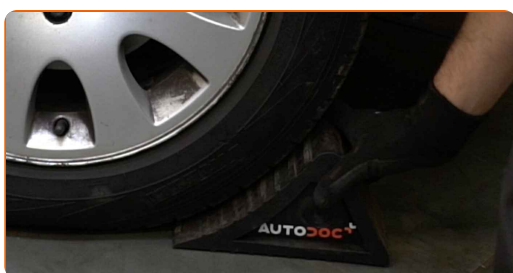
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.

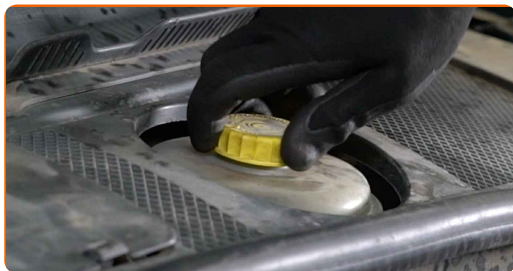


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW PASSAT Variant (33). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

48

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.