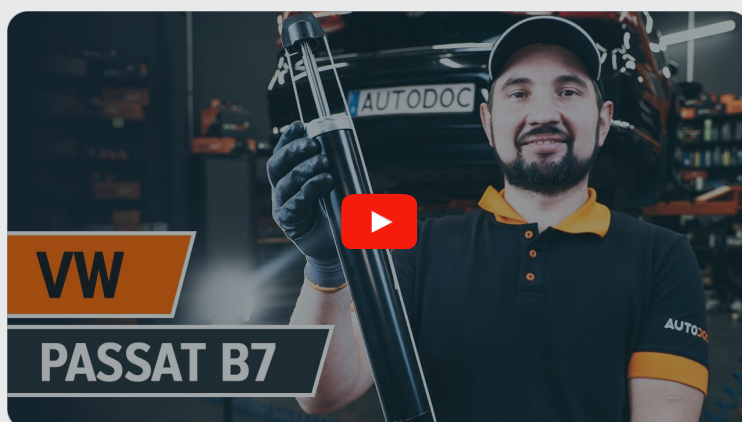




Jak wymienić  
amortyzator tył w **VW**  
**Passat Variant (365)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW PASSAT VARIANT (365). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T25
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD5,2
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Imadło
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatorów – VW Passat Variant (365). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat Variant (365) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat Variant (365)

**5**

Ściągnij koło.



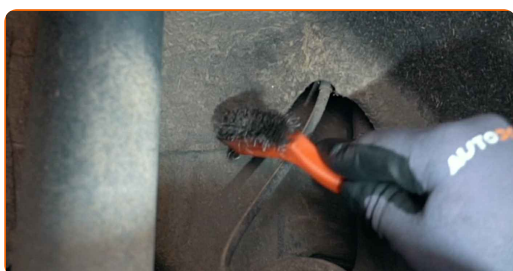
**6**

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



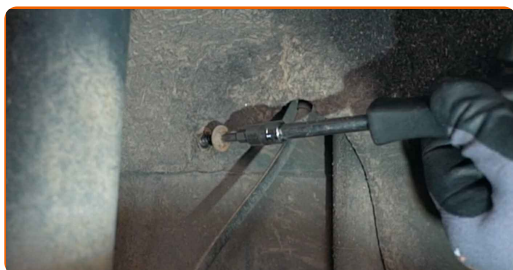
**7**

Wyczyść elementy mocujące osłony nadkola. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



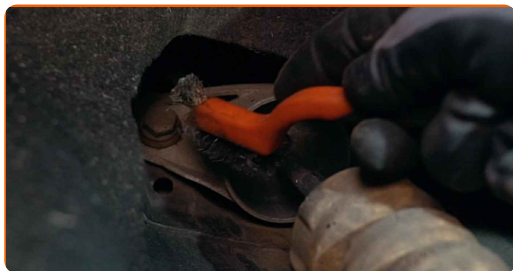
**8**

Odkręć i usuń mocowanie osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



11

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

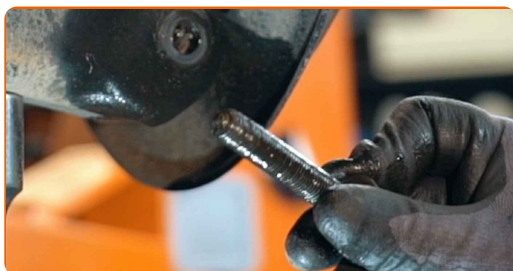


12

Odkręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

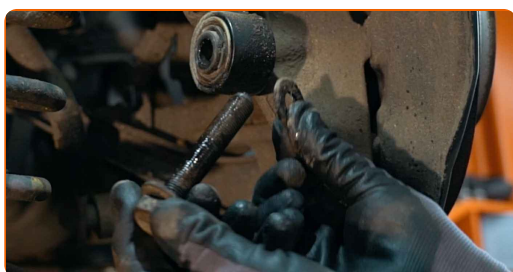


**13** Odkręć śrubę mocującą.



**14** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

**15** Odkręć śrubę mocującą.



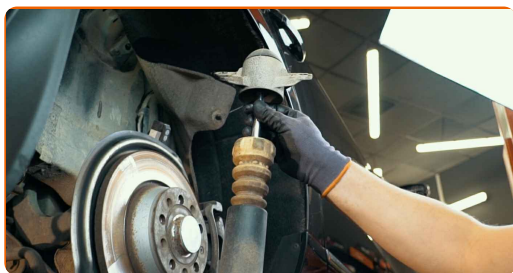
**16** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



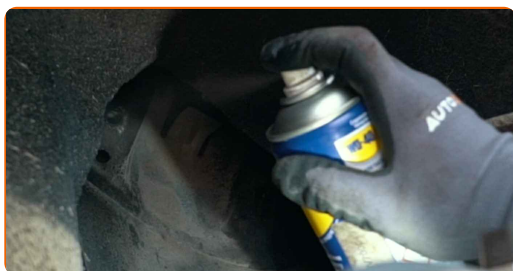
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat Variant (365)

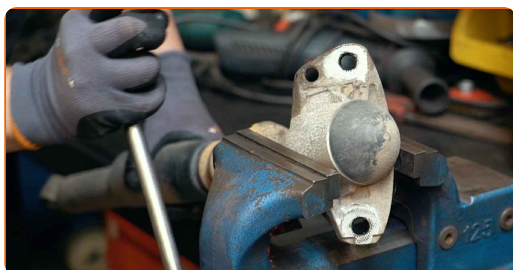
**17** Zdemontuj amortyzator.



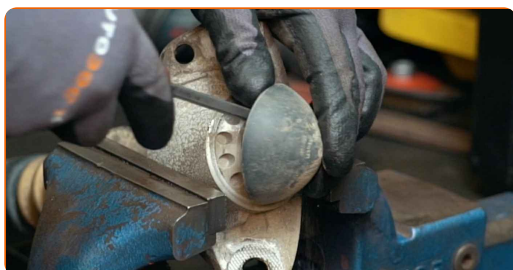
**18** Oczyszć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



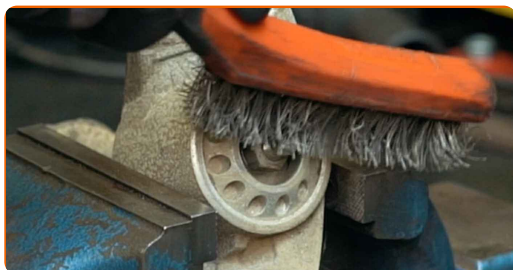
**19** Zaciśnij amortyzator w imadle.



**20** Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora. Użyj łomu.



**21** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 22** Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów DD#5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW Passat Variant (365). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

- 24** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



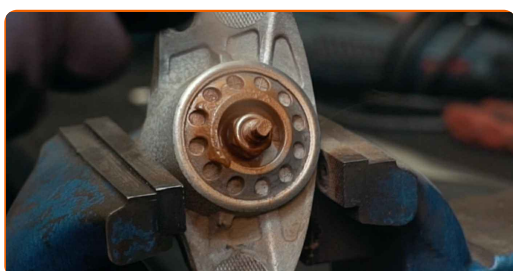
25

Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów DD#5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



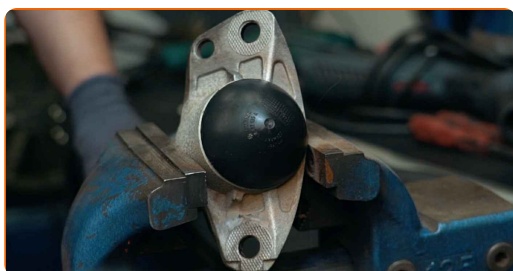
26

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



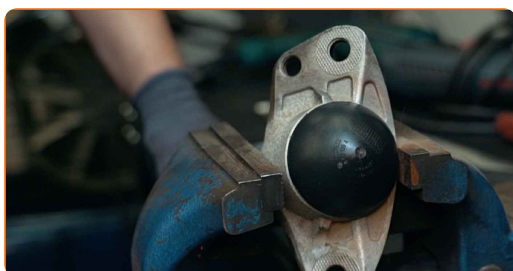
27

Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.



28

Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



29

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat Variant (365)

30

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°

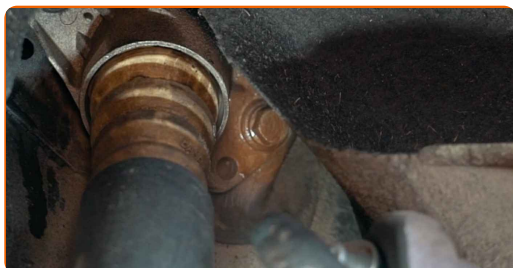


**AUTODOC poleca:**

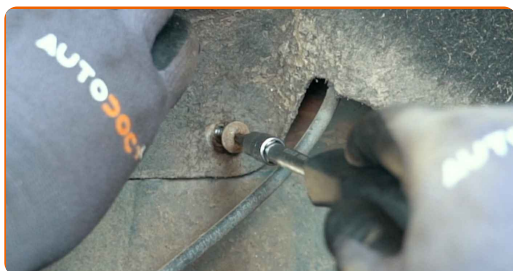
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

31

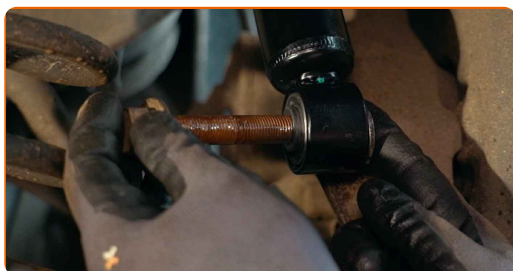
Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



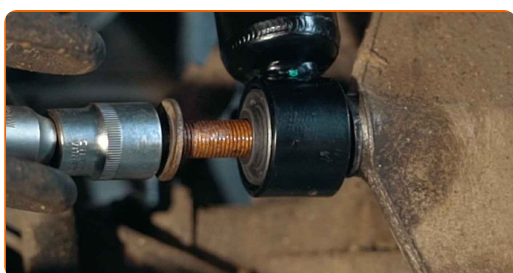
**32** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



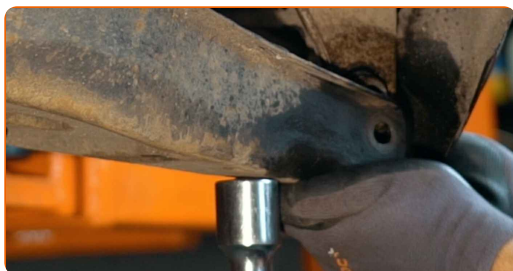
**33** Zainstaluj śrubę mocującą.



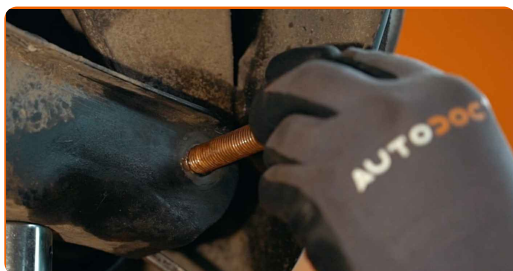
**34** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**35** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



**36** Zainstaluj śrubę mocującą.



**37** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

**38** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



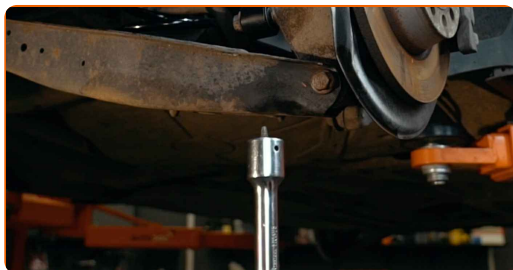
**39** Dokręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**40** Wyjmij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW Passat Variant (365). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

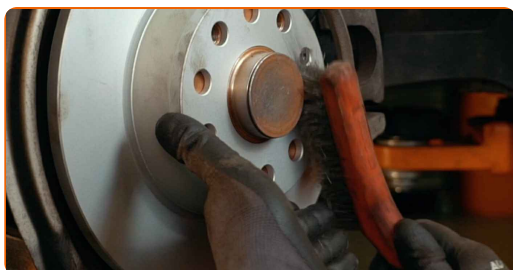
41

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



42

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



43

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



44

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

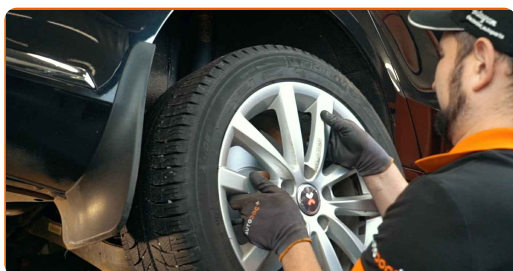


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW Passat Variant (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

45

Zainstaluj koło.

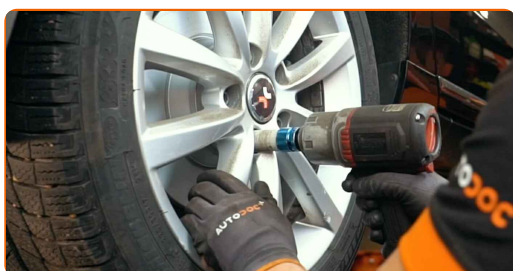


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Passat Variant (365)

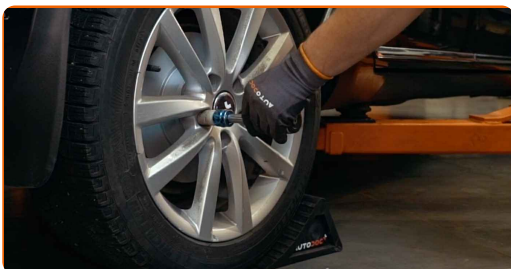
46

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



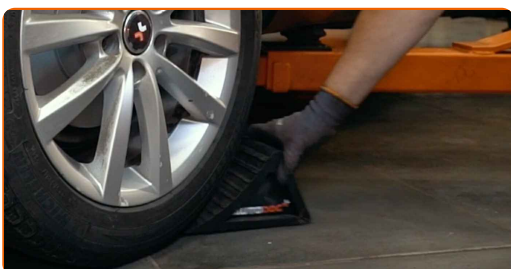
47

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



48

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.