



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **VW**  
**Passat Variant (365)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

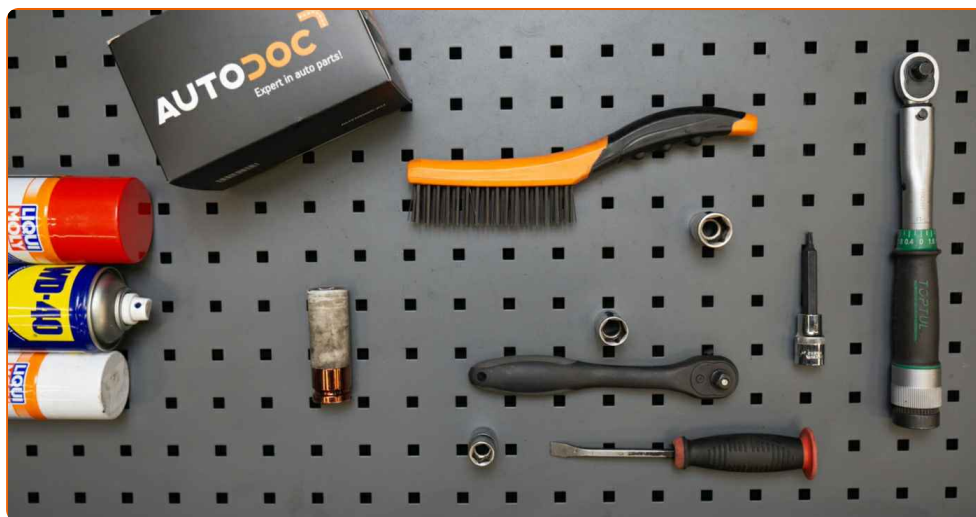
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW PASSAT  
VARIANT (365). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

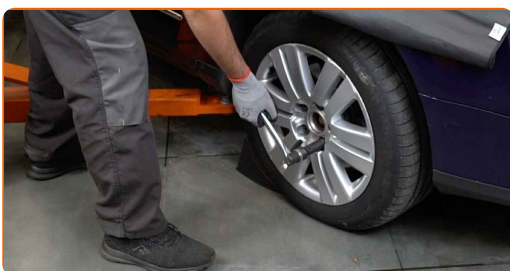
Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW PASSAT VARIANT (365). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zdejmij osłonę miski olejowej.



8 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

9

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



10

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



11

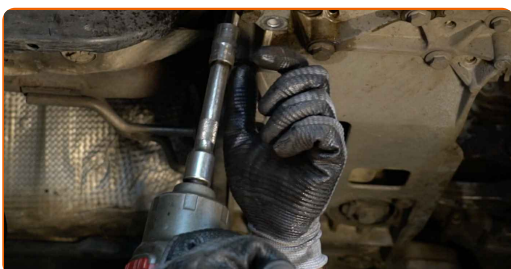
Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



**12** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza (2 sztuki).



**13** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



**14** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



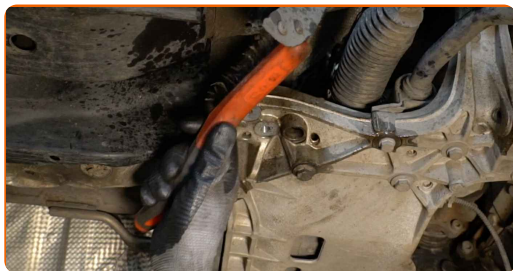
**15** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



**16** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



**17** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



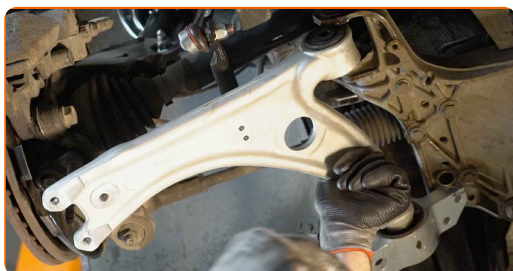
**18** Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.



**Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). AUTODOC zaleca:**

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

**19** Załóż przednie mocowanie ramienia.





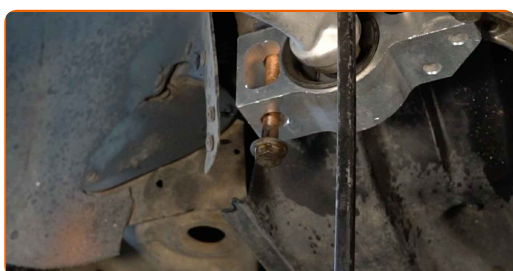
20

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



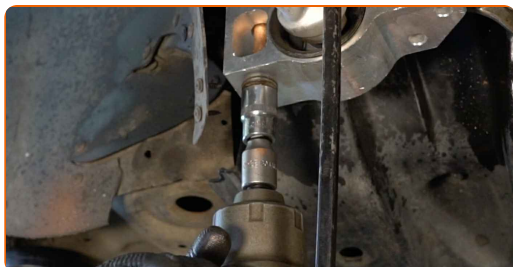
21

Zamontuj tylne mocowanie wahacza (2 sztuki).



22

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

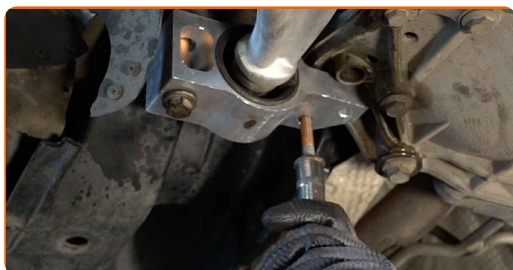


23

Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

24

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Dokręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



26

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 28** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



**Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 29** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**30** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

**31** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**32** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.

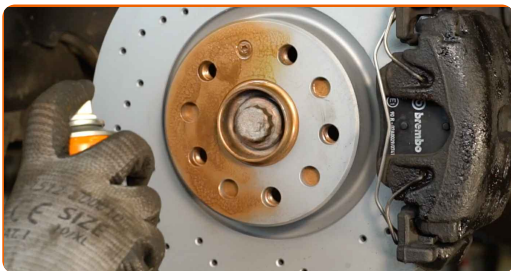


**33** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

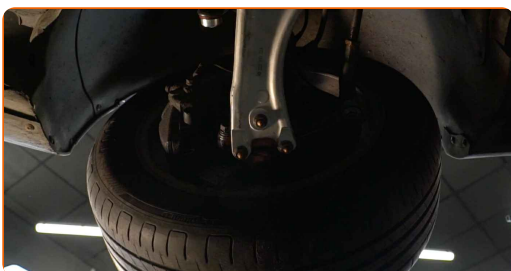


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Passat Variant (365). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.