



Jak wymienić sondę  
lambda w **VW Phaeton**  
**(3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6,**  
**3D7, 3D8, 3D9) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

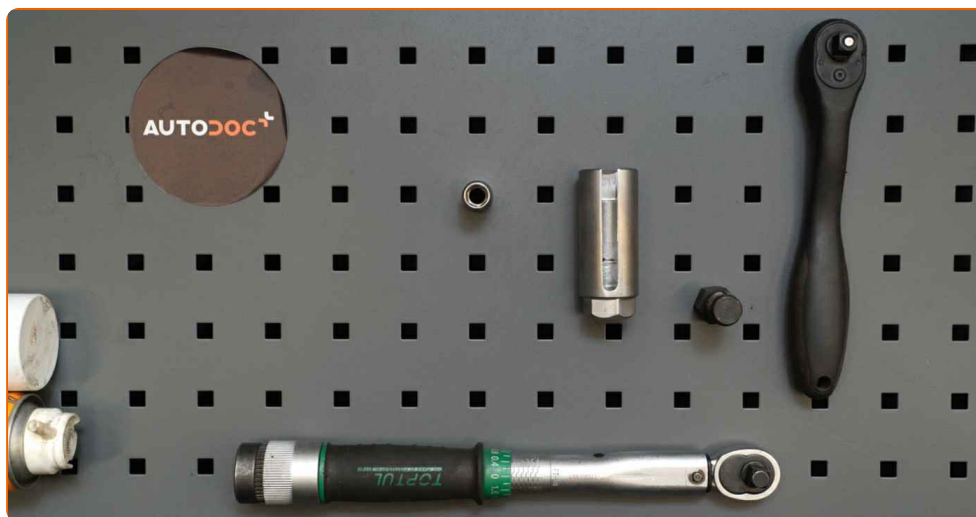
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 6.0 W12 4motion, VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 3.2 V6, VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 4.2 V8 4motion, VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 3.2 V6 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: SONDY LAMBDA – VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- 22 mm nasadka do sondy lambda
- Klucz grzechotkowy
- Gwintownik
- Pokrowiec na błotnik

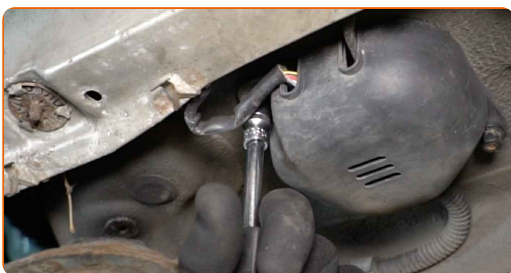
**Kup narzędzia**

Wymiana: sondy lambda – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

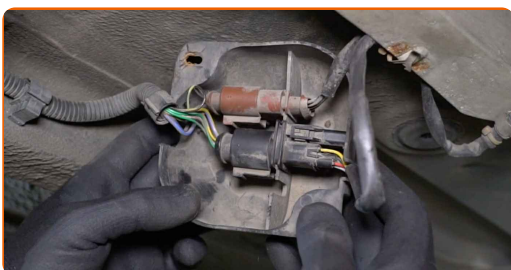
- Po wymianie sondy lambda usuń kod usterki ze sterownika elektronicznego i pozwól ECU dostosować się do nowego czujnika.
- Przed przystąpieniem do pracy uruchom silnik i pozostaw go do rozgrzania do temperatury roboczej.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

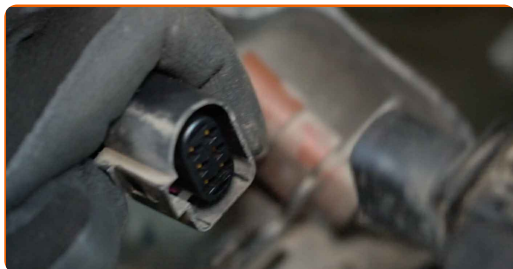
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Odkręć elementy mocujące osłonę obudowy sondy lambda. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



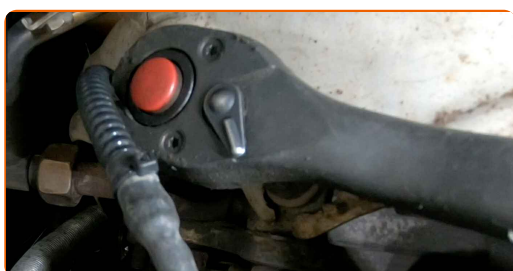
- 5 Zdejmij osłonę obudowy sondy lambda.



**6** Odłącz wtyczkę sondy lambda.



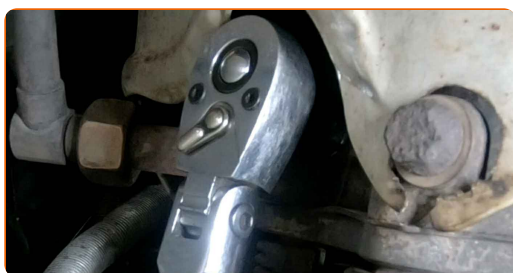
**7** Odkręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Wyjmij sondę lambda.



**9** Natnij gwint dla nowej sondy lambda. Użyj gwintownika. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Nasmaruj sondę lambda. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.

**11** Zamontuj nową sondę lambda.



**12** Dokręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



**13** Obrób wtyczkę sondy lambda. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**14** Podłącz wtyczkę sondy lambda.



**15** Zamontuj osłonę obudowy sondy lambda.



- 16 Wkręć elementy mocujące osłonę obudowy sondy lambda. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17 Obniż samochód.

- 18 Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 19 Wyłącz zapłon.

- 20 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 21 Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SONDA LAMBDA: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.