



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
VW POLO (6N2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW POLO
(6N2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- 12-punktowe gniazdo o numerze 36
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Wskazówka od AUTODOC:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW POLO (6N2).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

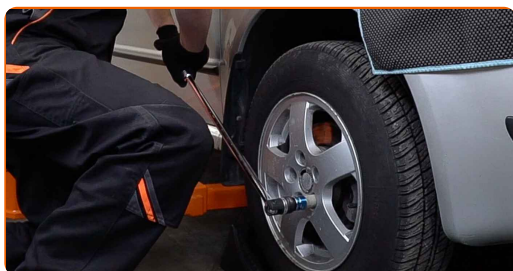
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zabezpiecz koła klinami.



5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



6 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

7 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.



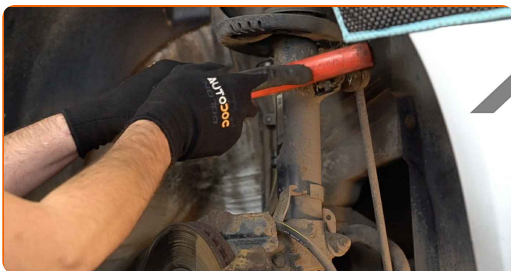
Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10 Ściągnij koło.



11.1 Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.



11.2 Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

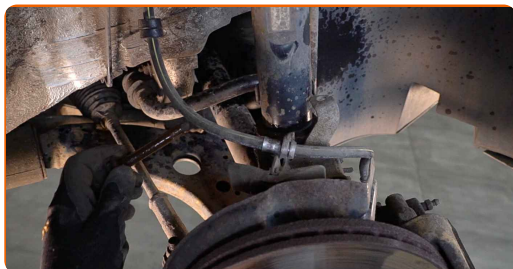


14 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.



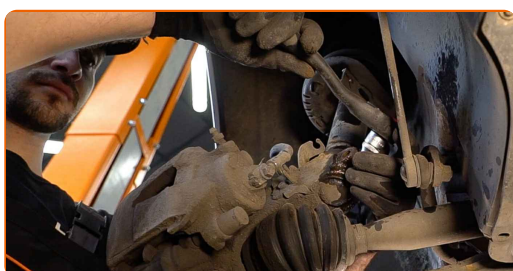
15

Odkręć śrubę mocującą.



16

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



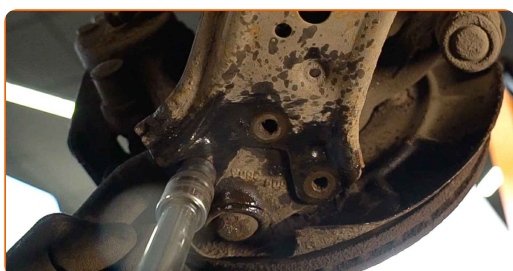
17

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



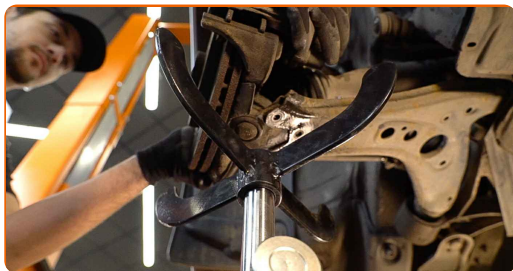
18

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



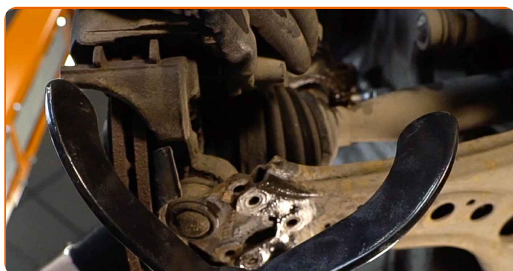
19

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



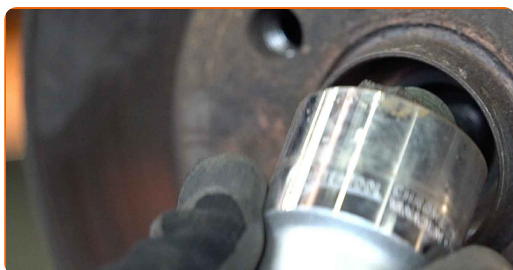
20

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



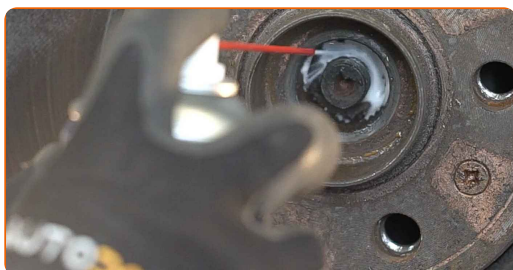
21

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



22

Zabezpiecz gniazdo montażowe wału napędowego zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23

Wymij z zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

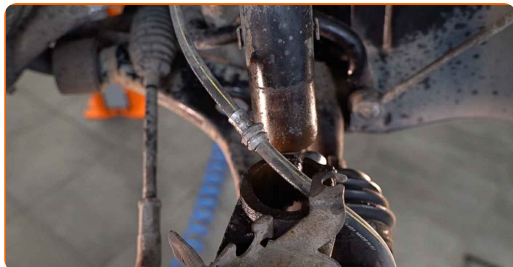


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

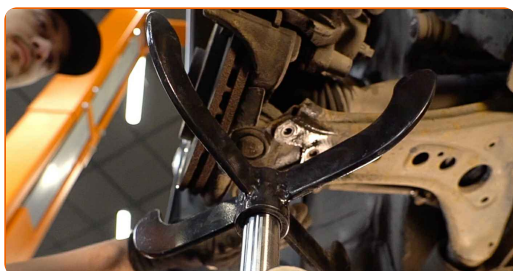
24

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.
- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

26

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

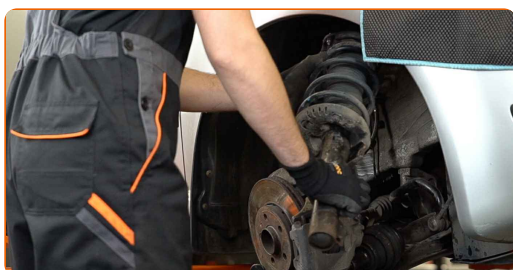


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

27

Wyjmij kolumnę resorującą.



28

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

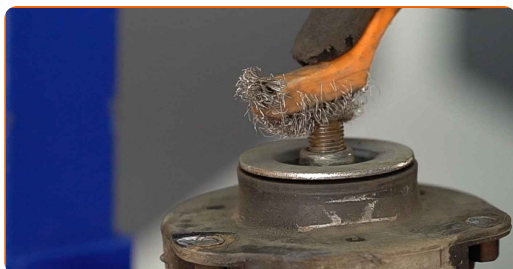
29

Ściśnij sprężynę.

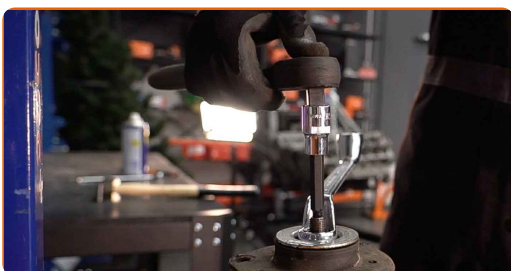


30

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 31** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



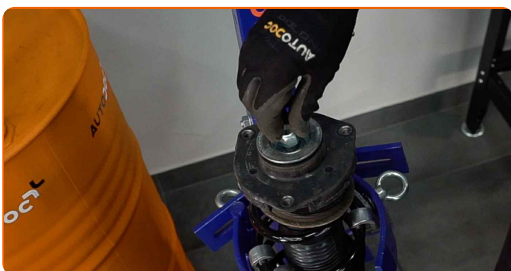
- 32** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Wskazówka:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpyłowej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

- 33** Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpyłową oraz odbojnik amortyzatora.



- 34** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 35** Rozluźnij sprężynę.



- 36** Zdejmij zamontowany amortyzator.



37 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



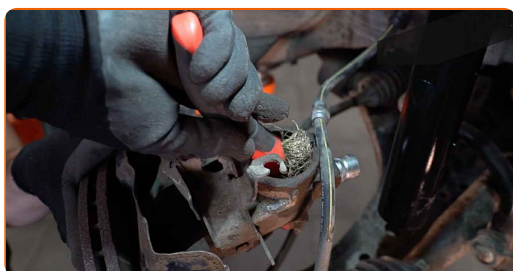
38 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



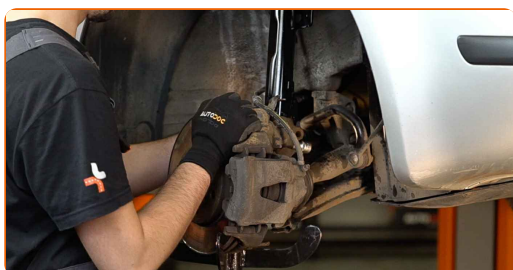
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VW POLO (6N2)

39 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



41

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



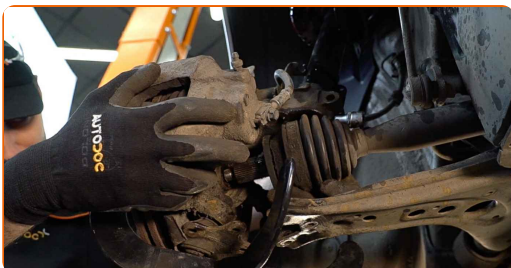
42

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43

Zamontuj wał napędowy.



44

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- VW POLO (6N2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 45** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 46** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 47** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



48

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

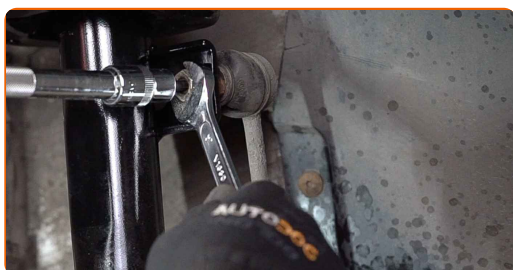
49

Zakręć śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



50

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj HEX #H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



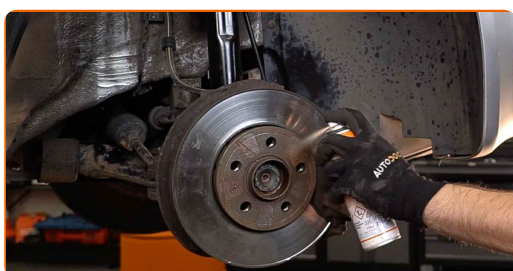
51

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



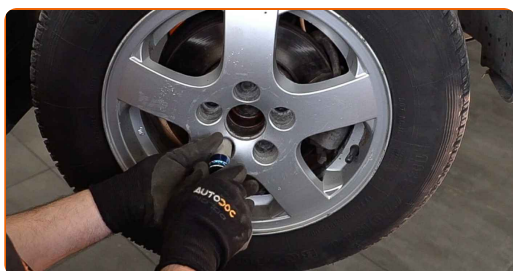
52

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW POLO (6N2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

54

Obniż samochód.

- 55** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 56** Nakręć nakrętkę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

57

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.