



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
Polo Classic (6V2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

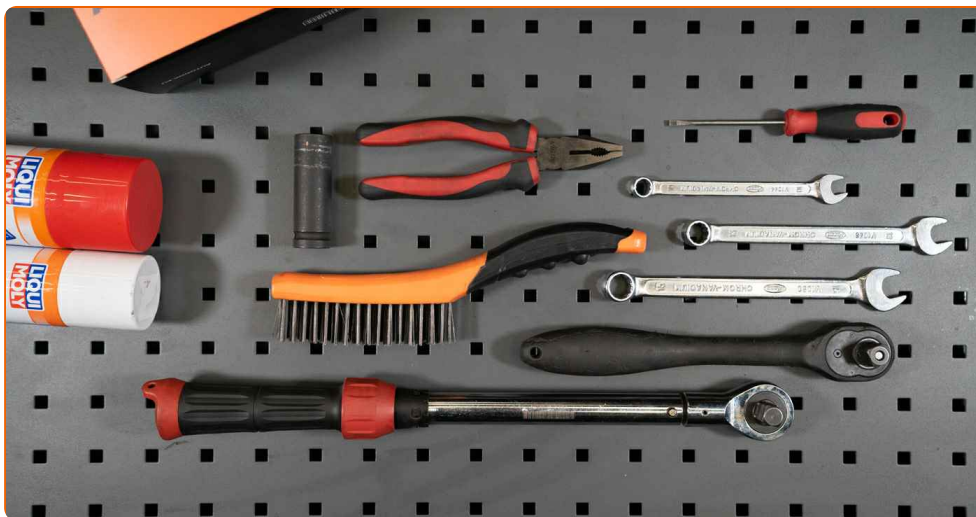
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz oczkowy otwarty nr 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce
- Klin pod koło

Kup narzędzia

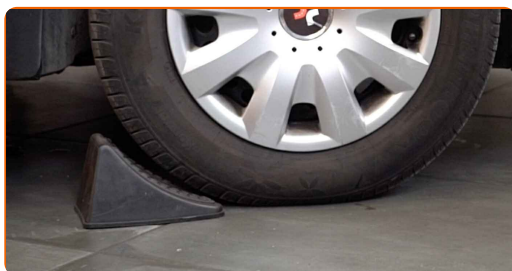
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW POLO CLASSIC (6V2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

6

Ściągnij koło.



7

Odłącz linkę hamulca ręcznego od zacisku. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec.

9

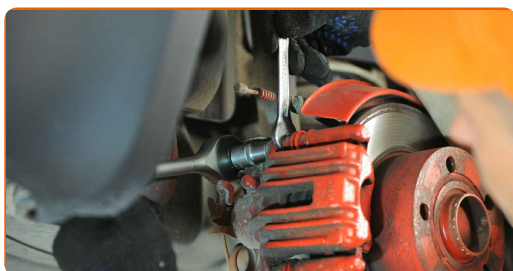
Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

10

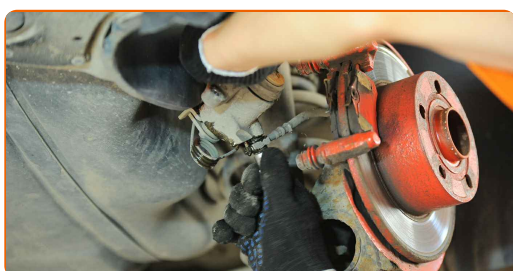
Rozłącz klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 11** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Zdejmij zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

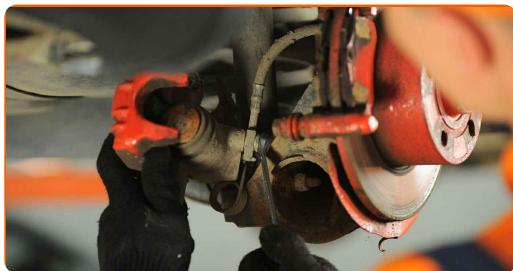


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Profesjonaliści zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

13

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



14

Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC zaleca:

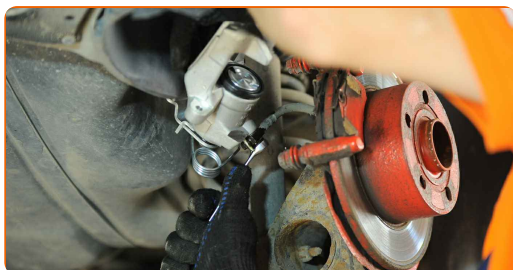
- Natychmiast podłącz końcówkę przewodu hamulcowego, aby zapobiec wyciekowi płynu i dostania się brudu do układu hydraulicznego.

15

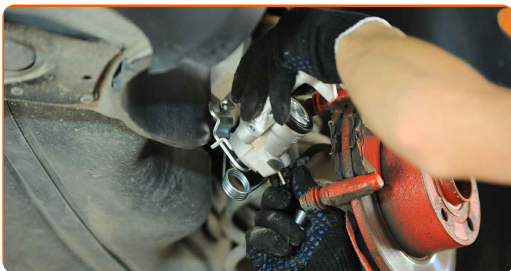
Zainstaluj klocki hamulcowe.

16

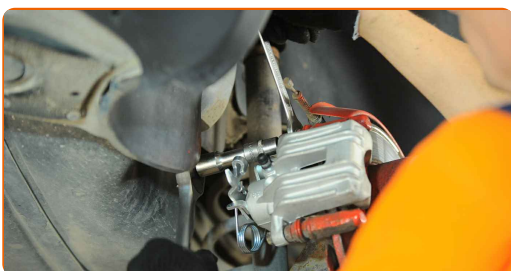
Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



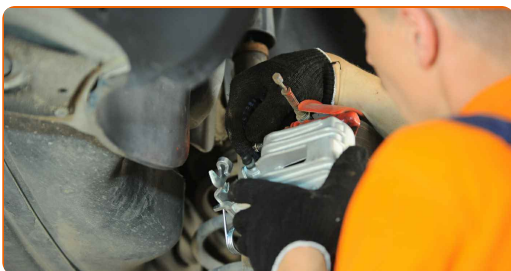
17 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



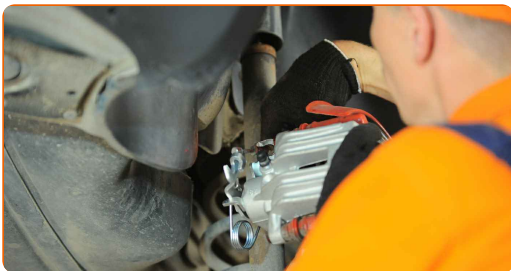
18 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



19 Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



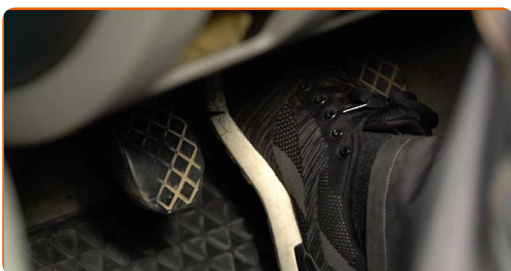
20 Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



21 Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.



- 22** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



- 23** Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10.

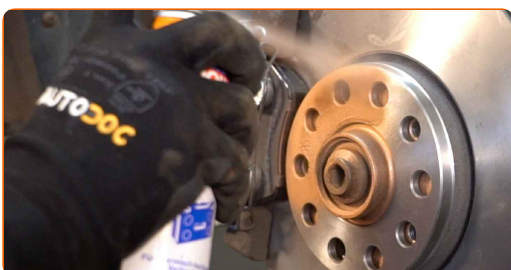
- 24** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że zamontowałeś zaślepkę ochronną na zawór odpowietrzający.

- 25** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

27

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

30

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.