



Jak wymienić bębny
hamulcowe w **VW Polo
Classic (6V2)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

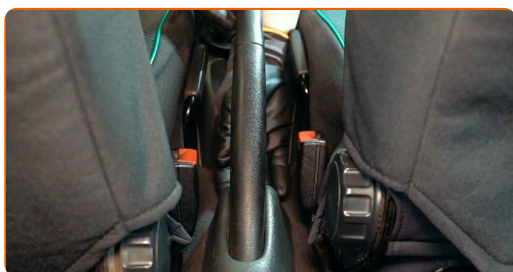
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

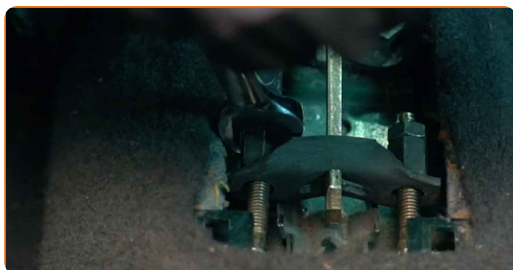
- Wymień bębny hamulcowe w VW Polo Classic (6V2) po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo Classic (6V2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1** Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.



- 2** Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 3** Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

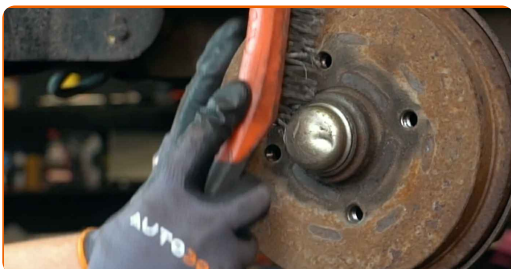
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

7

Ściągnij koło.



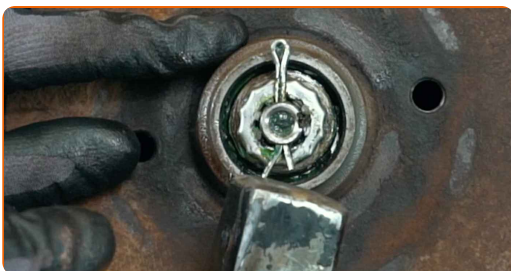
- 8 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 10 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



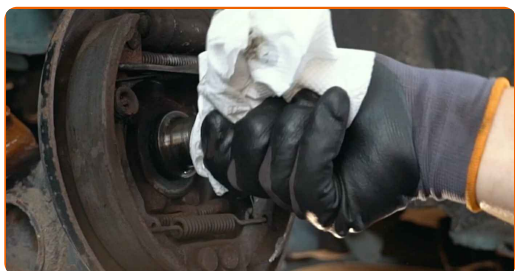
- 11 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



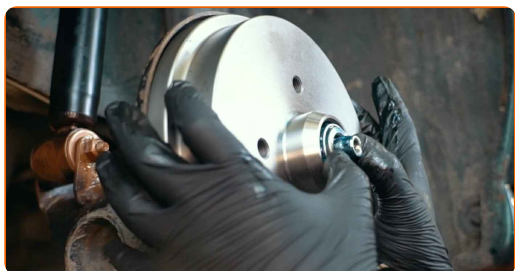
13 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



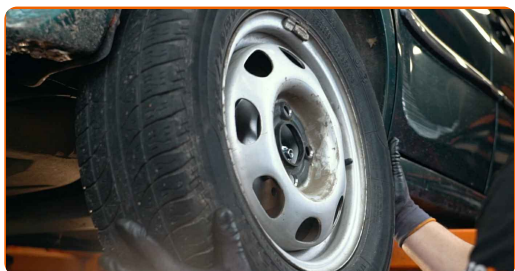
14 Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



15 Zamontuj nowy bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



16 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

17

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



18

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: bębna hamulcowego – VW Polo Classic (6V2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

19

Odkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

20

Ściągnij koło.



21

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



22

Zainstaluj pokrywę śruby. Użyj młotka.



23

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



24 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

25 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



26 Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



27 Zwolnij dźwignię hamulca ręcznego.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

BĘBNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.