



Jak wymienić sondę
lambda w **VW Polo
Classic (6V2)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

WYMIANA: SONDY LAMBDA – VW POLO CLASSIC (6V2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- 22 mm nasadka do sondy lambda
- Klucz grzechotkowy
- Gwintownik
- Pokrowiec na błotnik

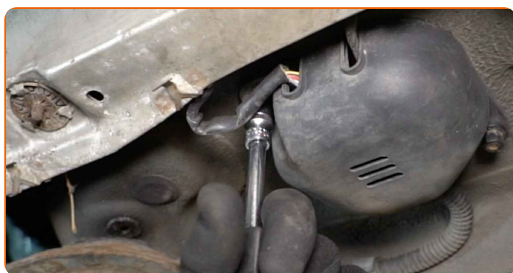
Kup narzędzia

Wymiana: sondy lambda – VW Polo Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

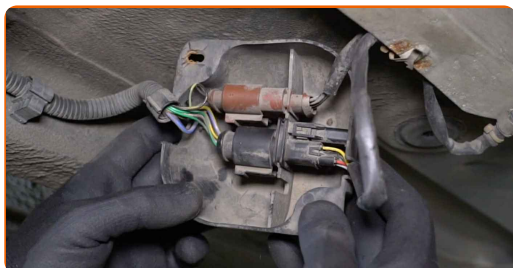
- Po wymianie sondy lambda usuń kod usterki ze sterownika elektronicznego i pozwól ECU dostosować się do nowego czujnika.
- Przed przystąpieniem do pracy uruchom silnik i pozostaw go do rozgrzania do temperatury roboczej.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo Classic (6V2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Odkręć elementy mocujące osłonę obudowy sondy lambda. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zdejmij osłonę obudowy sondy lambda.



6 Odłącz wtyczkę sondy lambda.



7 Odkręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Wyjmij sondę lambda.



9 Natnij gwint dla nowej sondy lambda. Użyj gwintownika. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Nasmaruj sondę lambda. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.

11 Zamontuj nową sondę lambda.



12 Dokręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



13 Obrób wtyczkę sondy lambda. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



14 Podłącz wtyczkę sondy lambda.



15 Zamontuj osłonę obudowy sondy lambda.



- 16** Wkręć elementy mocujące osłonę obudowy sondy lambda. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Obniż samochód.

- 18** Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 19** Wyłącz zapłon.

- 20** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 21** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SONDA LAMBDA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.