



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Polo Classic**
(6V2) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

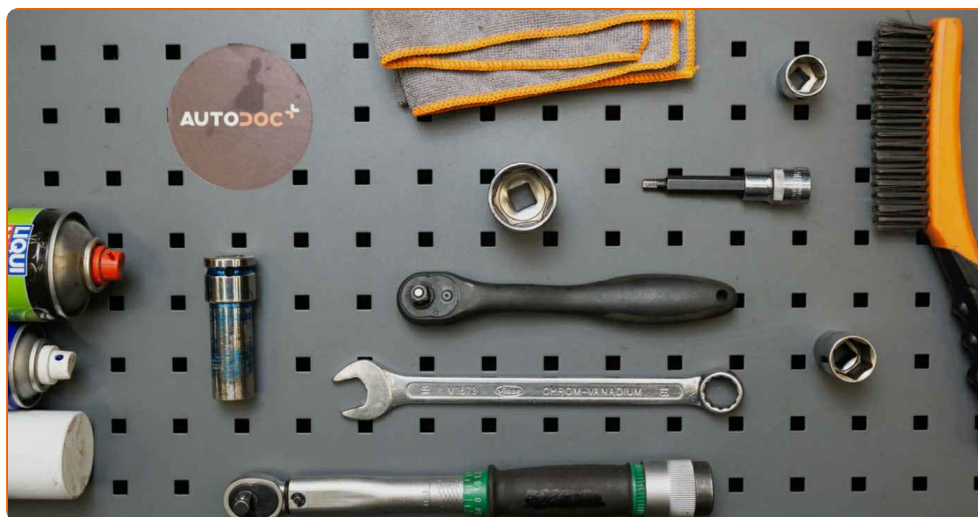
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW POLO CLASSIC (6V2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo Classic (6V2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

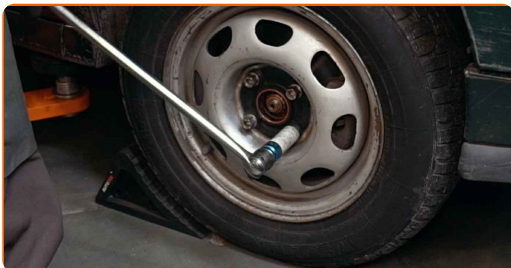


- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



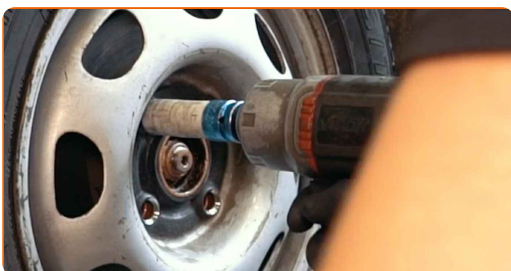
5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

9 Ściągnij koło.



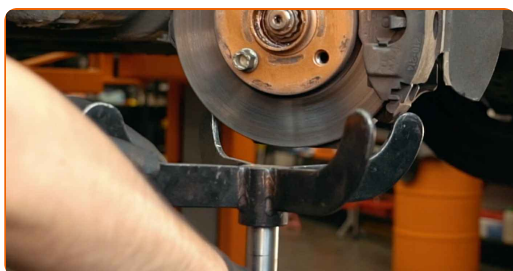
10 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



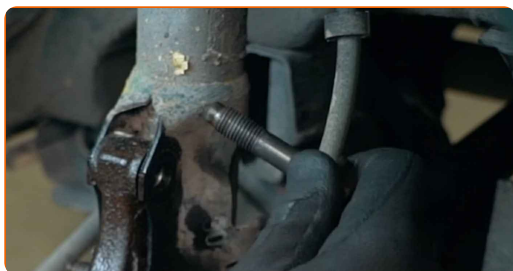
11 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



13 Usuń śruby mocujące.



14

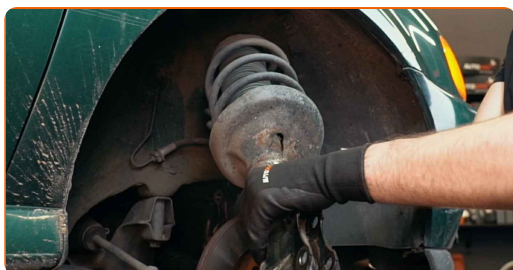
Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

**15**

Odkręć górny element mocujący kolumnę amortyzatora.

**16**

Wymij kolumnę resorującą.

**17**

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

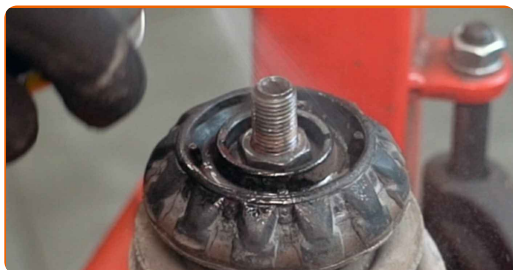
18

Ściśnij sprężynę.



19

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

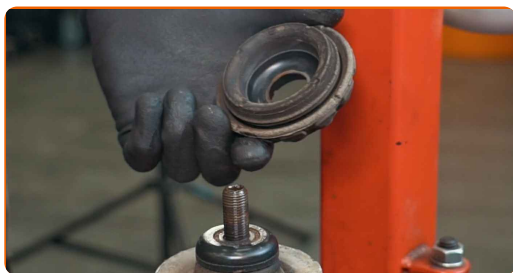


20

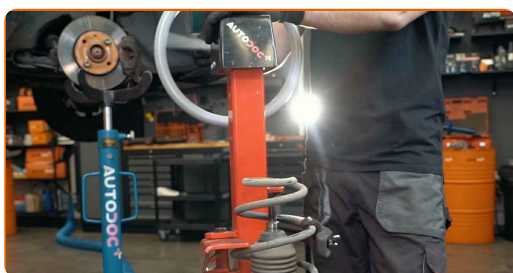
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



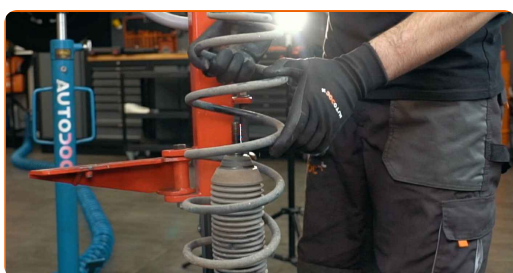
21 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



22 Zwolnij sprężynę śrubową.



23 Zdejmij sprężynę.



24 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

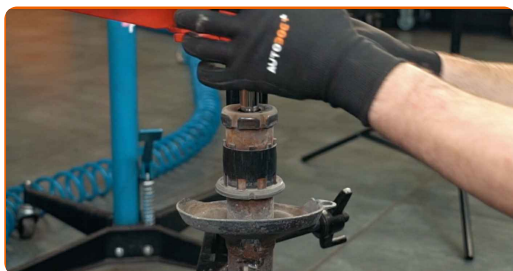


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

25

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

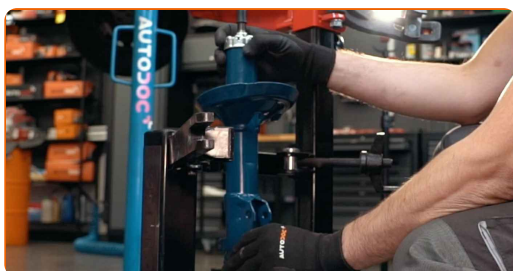


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

26

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



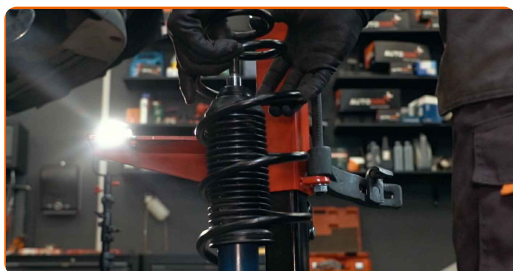
27

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



28

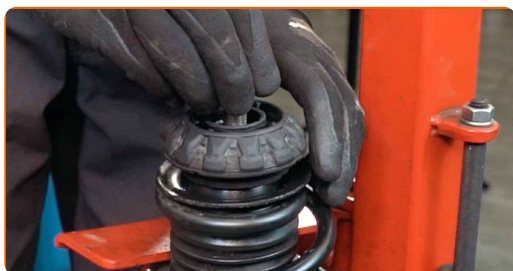
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



29 Ściśnij sprężynę.



30 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



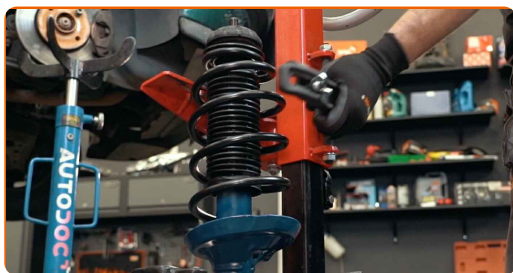
31 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

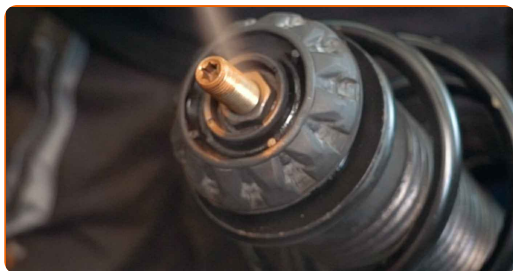
32 Rozluźnij sprężynę.



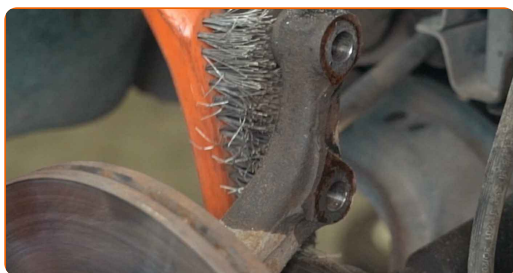
33 Zdejmij zamontowany amortyzator.



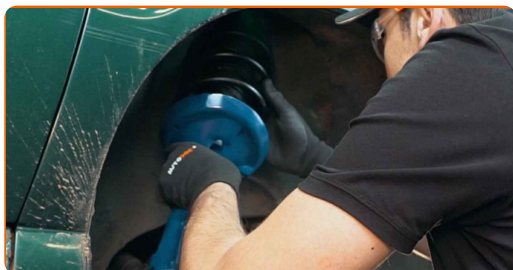
34 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



35 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

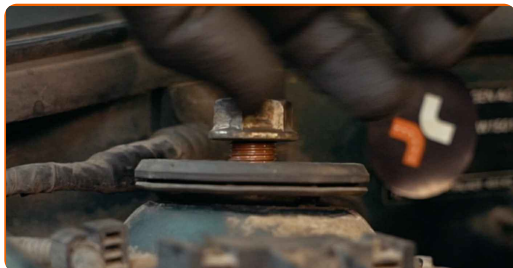


36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

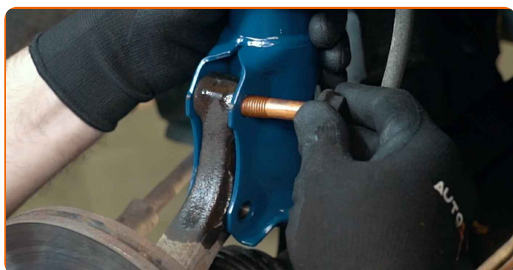
38 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- VW Polo Classic (6V2) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

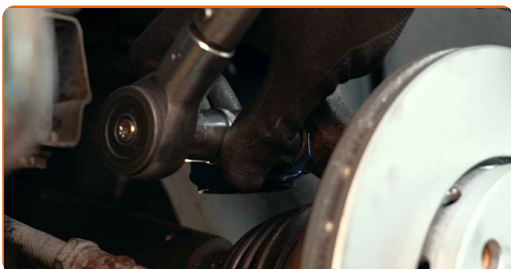
39 Zamontuj śruby mocujące.



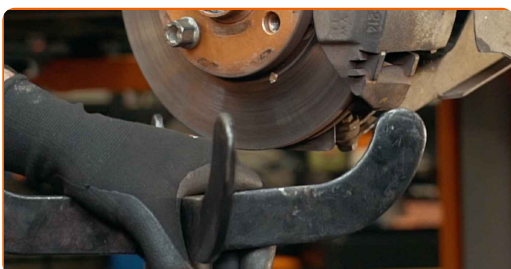
40 Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



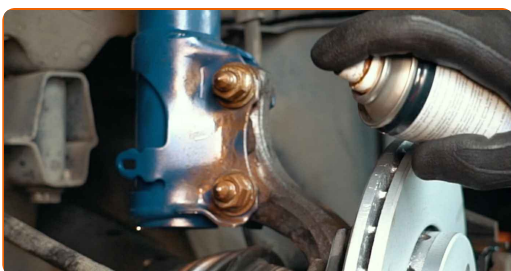
- 42** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 43** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



- 44** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

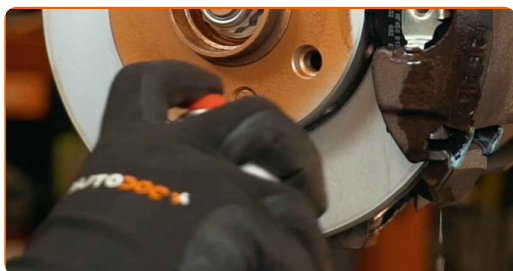
45

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

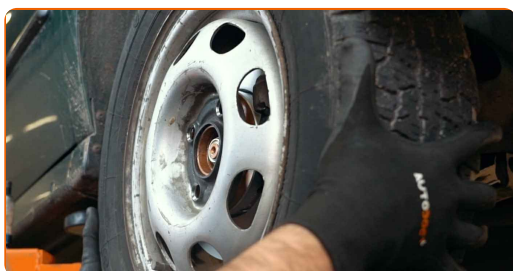


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo Classic (6V2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.

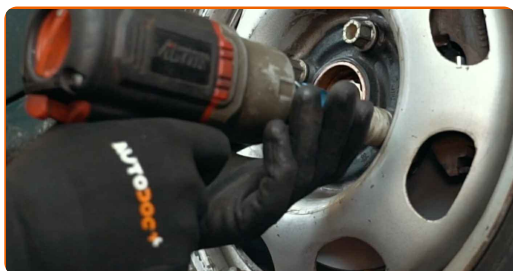


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo Classic (6V2)

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



49

Obniż samochód.

50

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



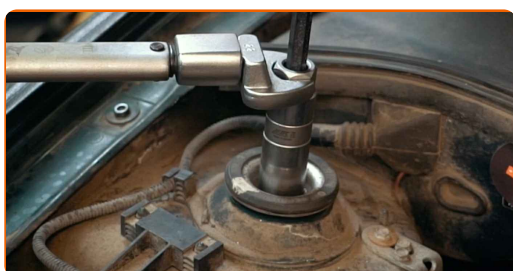
51

Usuń podnośniki oraz kliny.



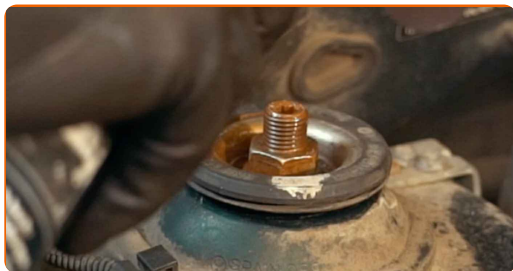
52

Dokręć górne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



53

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



54

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

55

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.