



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **VW**
Polo II Coupe (86C, 80) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.0 CAT, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.0, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW POLO II COUPE (86C, 80). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Bity typu Torx T25
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 30
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW POLO II COUPE (86C, 80).
PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

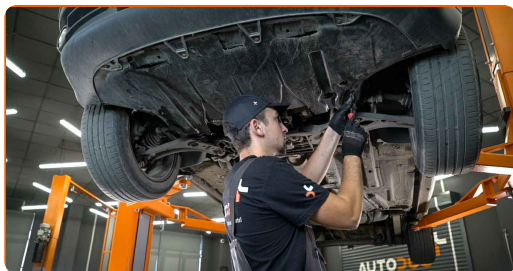
1 Otwórz maskę.

2 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

3 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



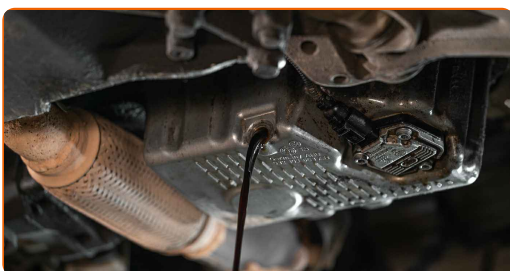
4

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



5

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19. Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

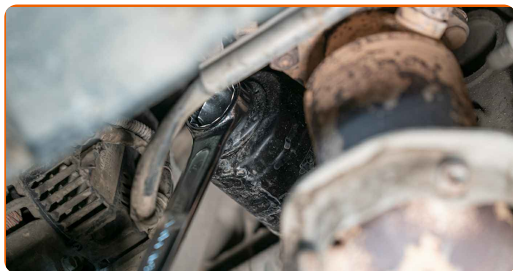
6

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



7

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 30.



8

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

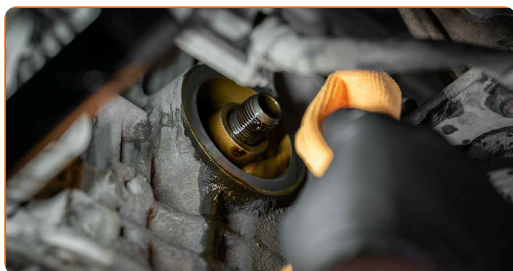


Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

9

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



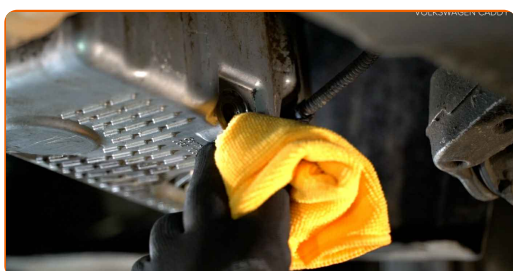
AUTODOC poleca:

- Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

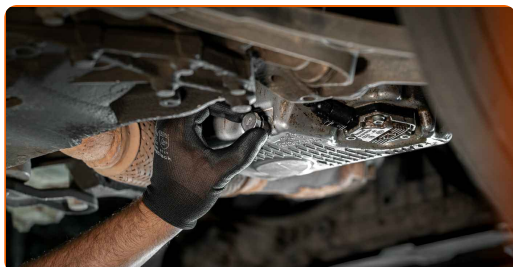
- 10** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



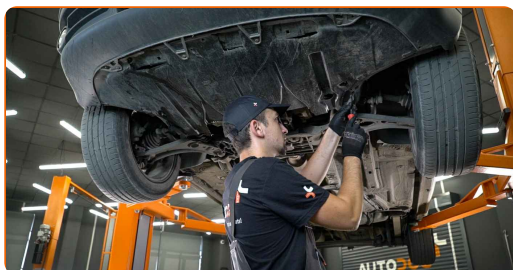
- 11** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 12** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

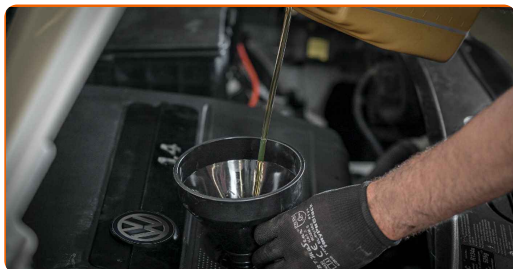


- 13** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej. Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



- 14** Obniż samochód.

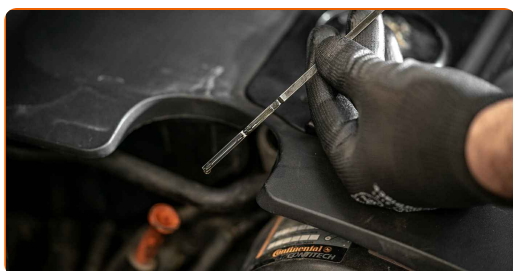
15 Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek. Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

16 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

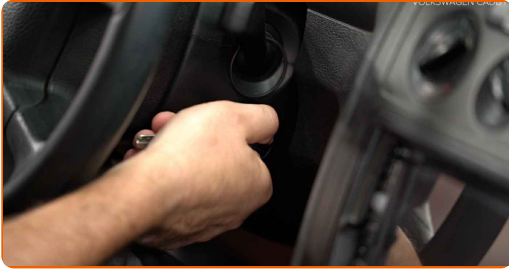


17 Dokręć korek wlewu.



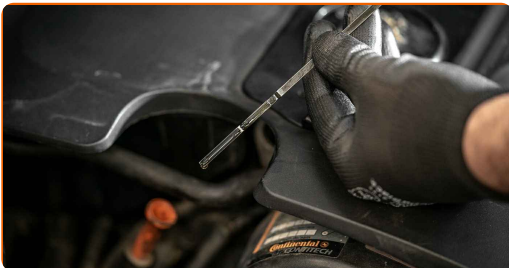
18

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



19

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.



Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

20

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VW Polo II Coupe (86C, 80). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.