



Jak wymienić zestaw
sprzęgła w **VW Polo III
Classic (6V2)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

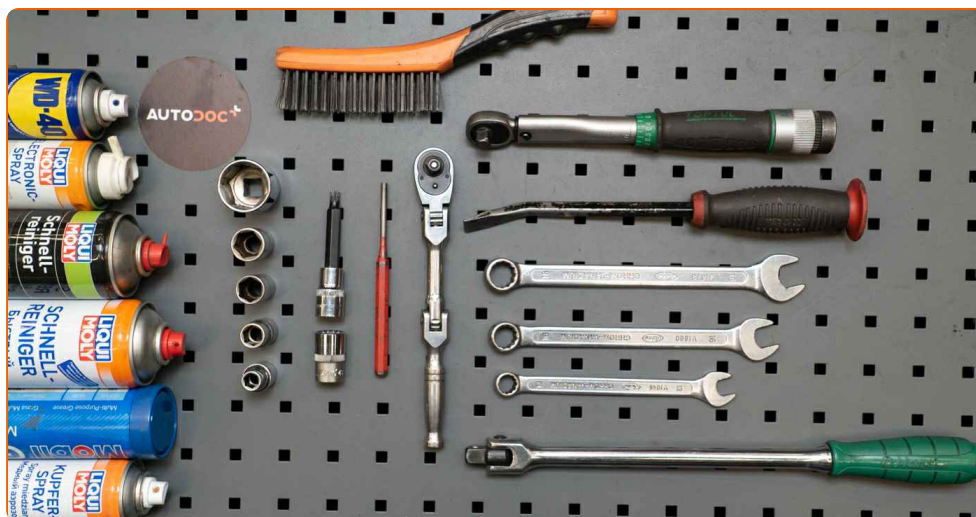
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

WYMIANA: ZESTAW SPRZĘGŁA – VW POLO III CLASSIC
(6V2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 30
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- 12-punktowe gniazdo o numerze 9
- Bit nasadowy XZN o numerze 8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Wybijak
- Pokrętka
- Łom
- Zestaw narzędzi do sprzęgieł
- Belka do podwieszania silnika
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

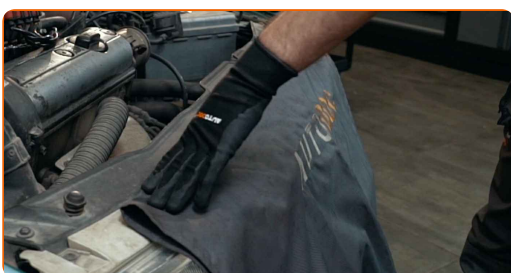
Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień cały zespół sprzęgła: tarczę dociskową, tarczę sprzęgła i łożysko oporowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo III Classic (6V2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

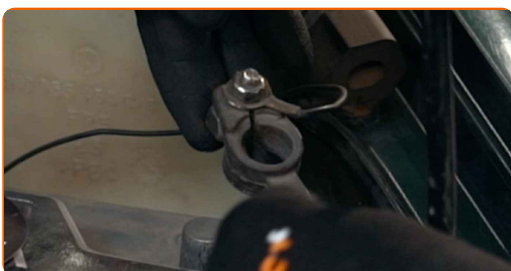
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



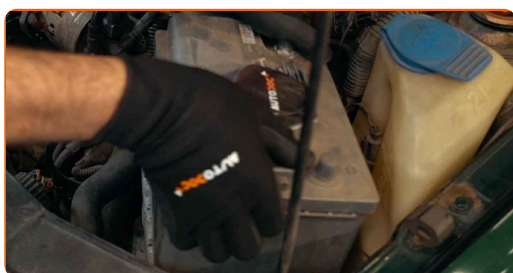
4 Odłącz zaciski akumulatora.



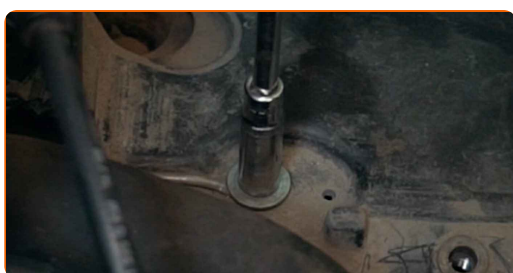
5 Odkręć element mocujący akumulator. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



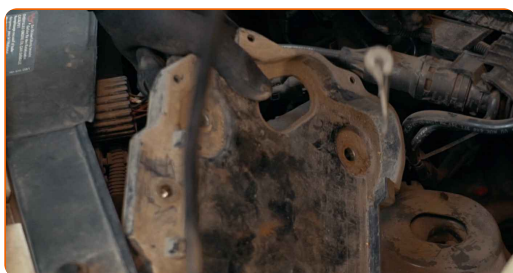
6 Wyjmij akumulator.



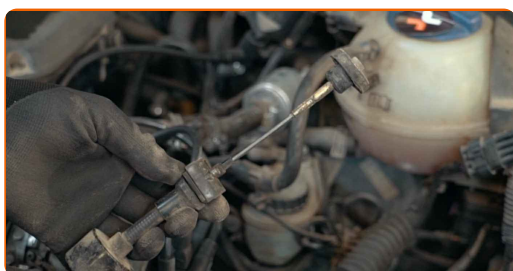
7 Odkręć elementy mocujące podstawę akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Wyjmij podstawę akumulatora.



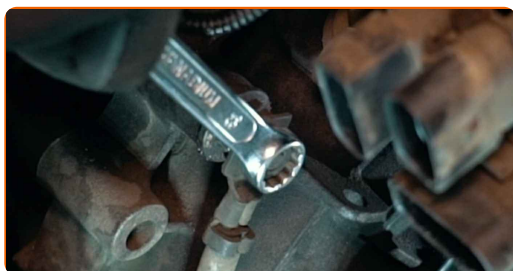
9 Odłącz linkę sprzęgła.



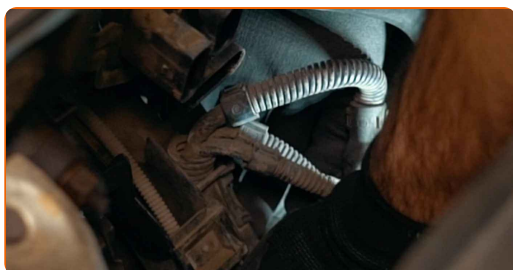
10 Odłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



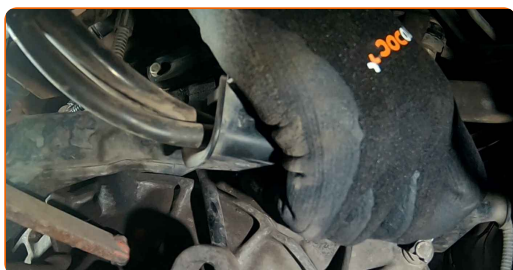
11 Odłącz wiązkę przewodów silnika.



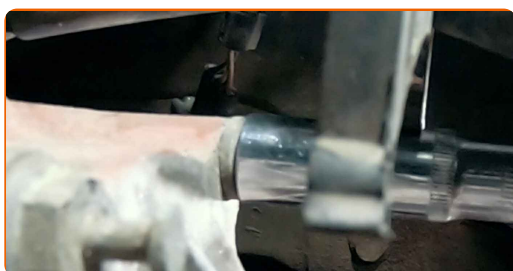
12 Odkręć element mocujący przewód masowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



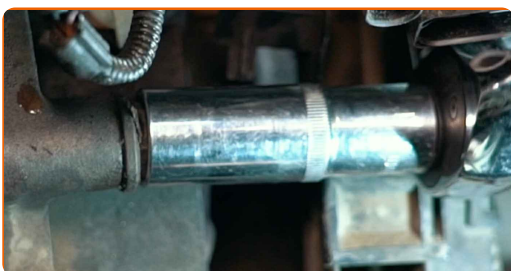
13 Odłącz przewód masowy.



14 Odkręć elementy mocujące rozrusznik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Odkręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

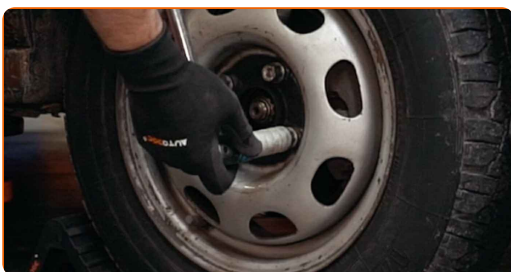


- 16** Zabezpiecz koła klinami.

- 17** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

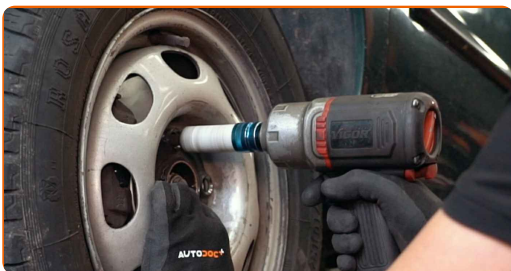


- 18** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 19** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 20** Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo III Classic (6V2)

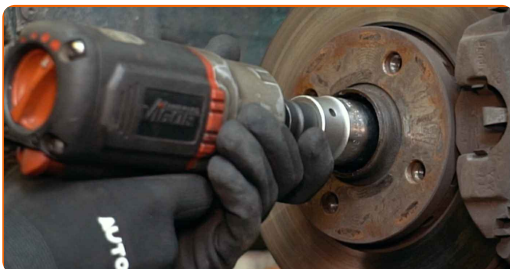
21

Ściągnij koło.



22

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

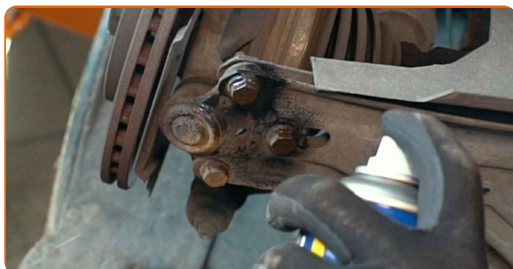
Usuń nakrętkę mocującą.

24

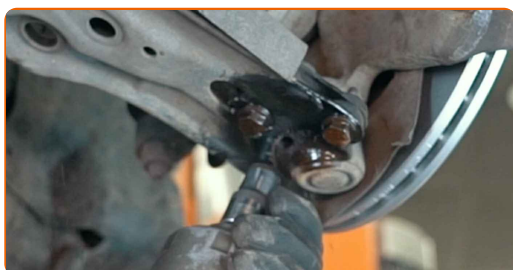
Odłącz złącze czujnika skrzyni biegów.



- 25 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



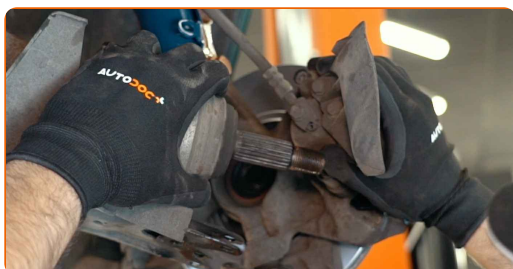
- 26 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego.



- 28 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

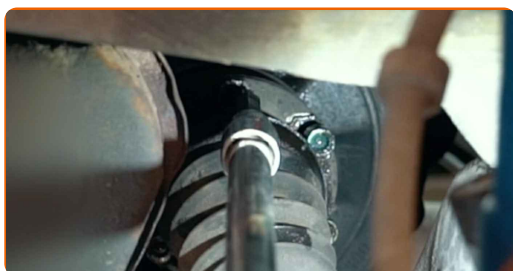


Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

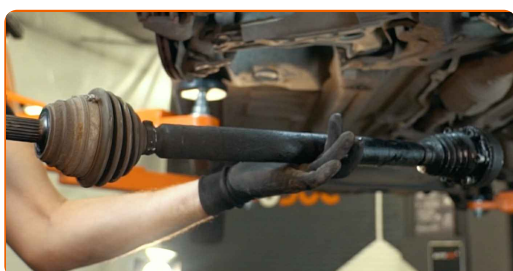
29

Odkręć elementy mocujące przegub wewnętrzny półosi napędowej. Użyj XZN #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



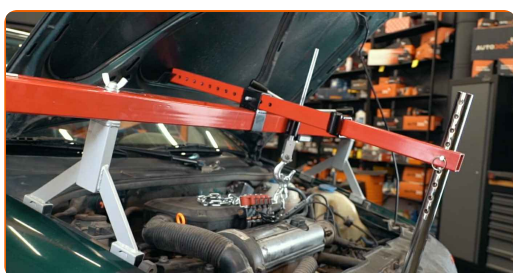
30

Zdejmij półoś napędową.



31

Zabezpiecz silnik. Użyj belki do podwieszania silnika.



32

Odkręć element mocujący wspornik linki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



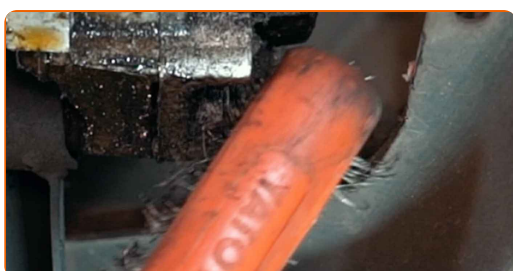
- 33** Odkręć element mocujący linkę zmiany biegów. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Wyjmij spinę mocującą linki zmiany biegów. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 35** Oczyszcz elementy mocujące poduszkę skrzyni biegów. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



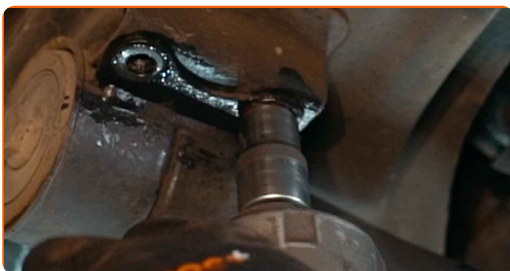
- 36** Odkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



37 Oczyszcz elementy mocujące poduszkę skrzyni biegów. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



38 Odkręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39 Wymontuj poduszkę skrzyni biegów.



40 Podeprzyj skrzynię biegów. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że skrzynia biegów jest rzeczywiście podparta (tj. nie wisi).

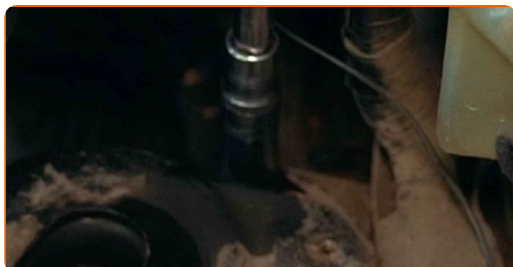
41 Oczyszczyć elementy mocujące poduszkę skrzyni biegów. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



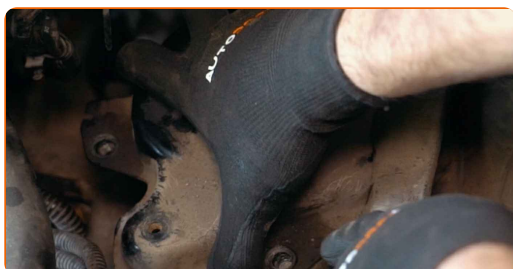
42 Oczyszczyć elementy mocujące poduszkę skrzyni biegów. Skorzystać z nasadki o numerze #18. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



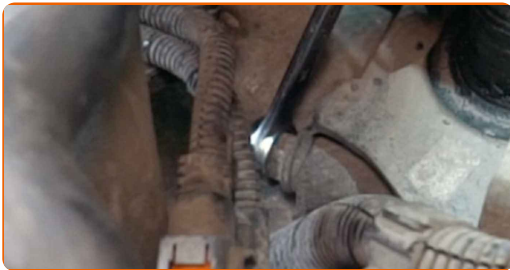
43 Odkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



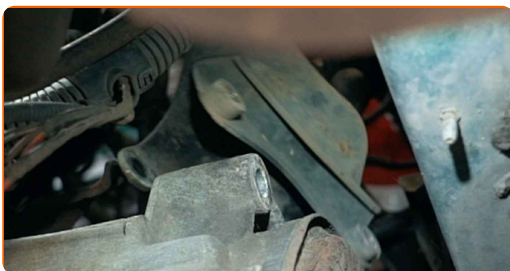
44 Wymontuj poduszkę skrzyni biegów.



- 45 Odkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



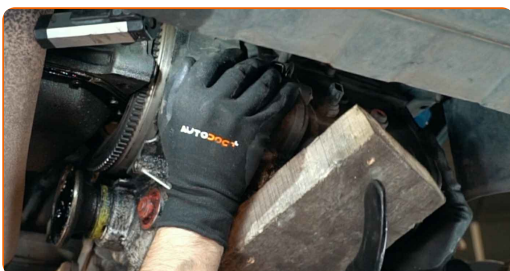
- 46 Wymontuj dolną poduszkę skrzyni biegów.



- 47 Odkręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 48 Odsuń skrzynię biegów na bok.



Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że skrzynia biegów jest unieruchomiona.

49

Usuń podparcie spod skrzyni biegów.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

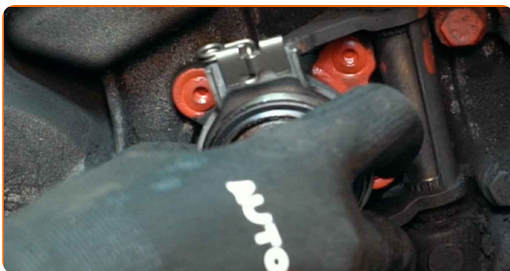
50

Wymontuj skrzynię biegów.



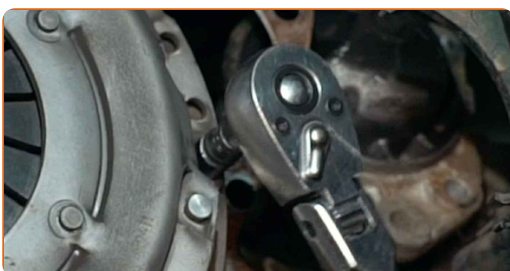
51

Wymontuj łożysko oporowe. Użyj łomu.



52

Odkręć elementy mocujące tarczę dociskową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



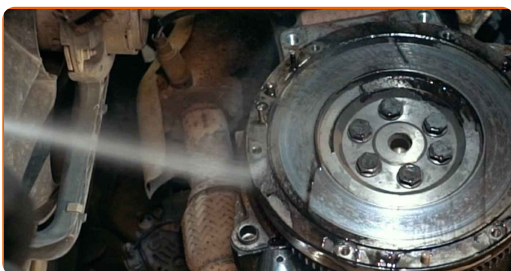
53

Wymontuj tarczę dociskową wraz z tarczą sprzęgła. Użyj łomu.



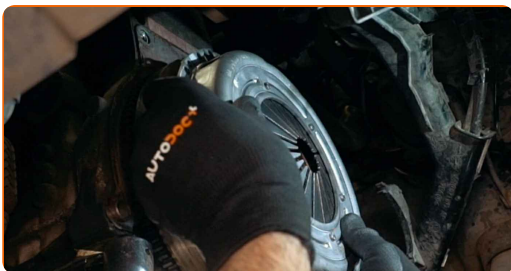
54

Oczyść gniazda montażowe zestawu sprzęgła. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



55

Zamontuj nową tarczę dociskową wraz z tarczą sprzęgła.



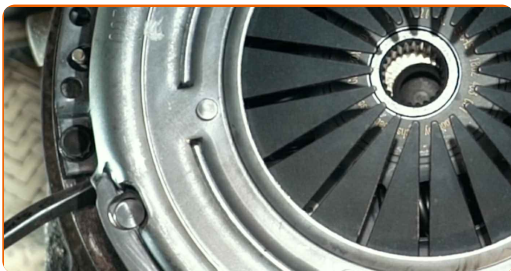
56

Wkręć elementy mocujące tarczę dociskową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

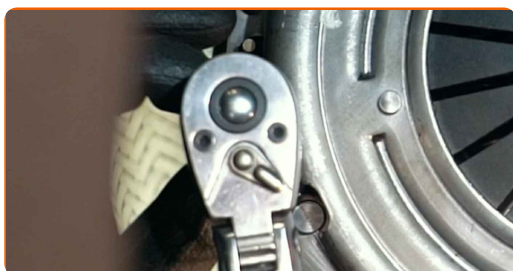


57

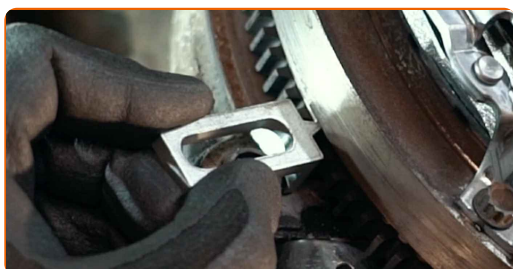
Wyrównaj tarczę sprzęgła. Użyj łomu.



- 58 Wkręć elementy mocujące tarczę dociskową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 59 Zamontuj blokadę koła zamachowego silnika. Użyj zestawu narzędzi do sprzęgieł.



- 60 Dokręć elementy mocujące tarczę dociskową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



- 61 Zdejmij blokadę koła zamachowego.



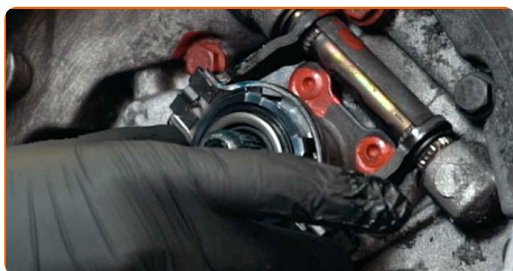
62

Nasmaruj gniazdo montażowe łożyska oporowego. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



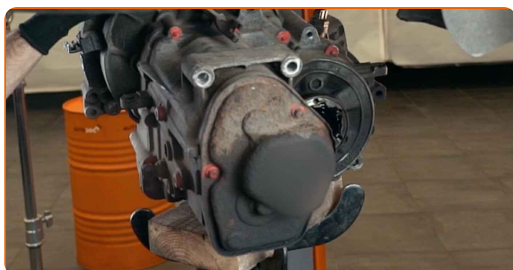
63

Zamontuj nowe łożysko oporowe.



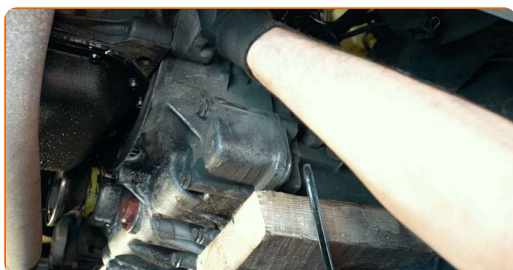
64

Podprzyj skrzynię biegów. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



65

Zamontuj skrzynię biegów.



Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że skrzynia biegów jest rzeczywiście podparta (tj. nie wisi).

66 Ustaw skrzynię biegów w jej gnieździe montażowym.

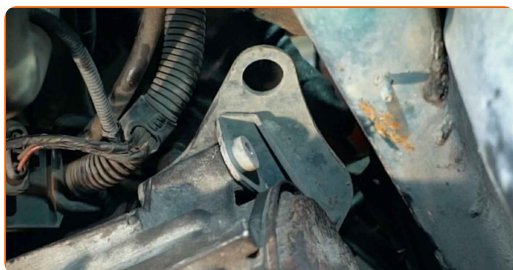
67 Wkręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



68 Dokręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



69 Zamontuj dolną poduszkę skrzyni biegów.



70 Wkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

71 Dokręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.

72

Zamontuj poduszkę skrzyni biegów.



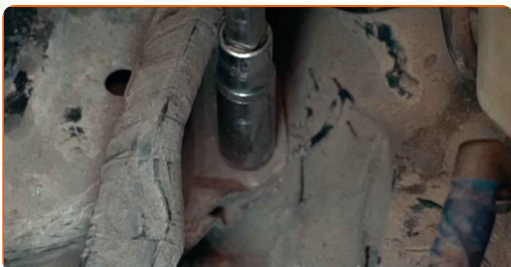
73

Wkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



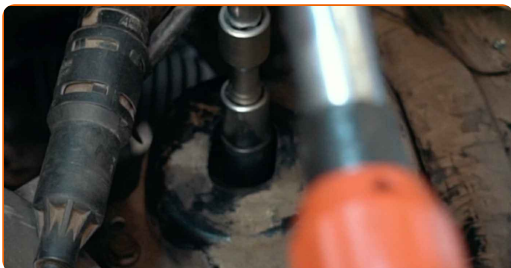
74

Dokręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 38 Nm.



75

Dokręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 69 Nm.



76

Usuń podparcie spod skrzyni biegów.

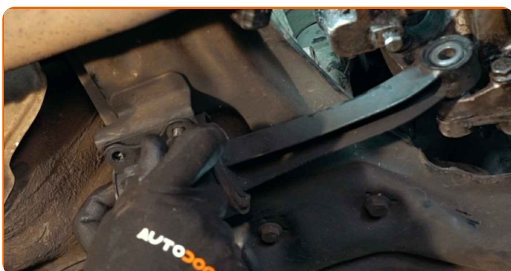


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

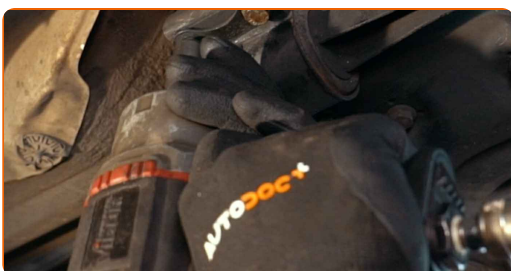
77

Zamontuj poduszkę skrzyni biegów.

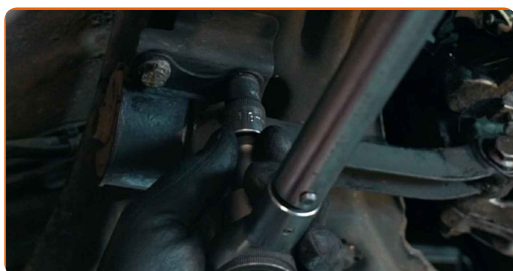


78

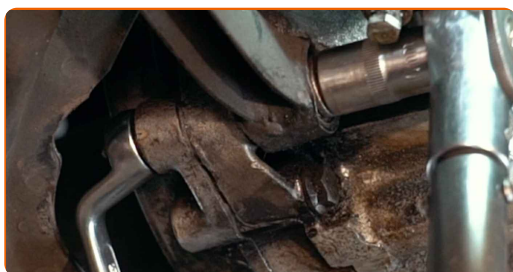
Wkręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



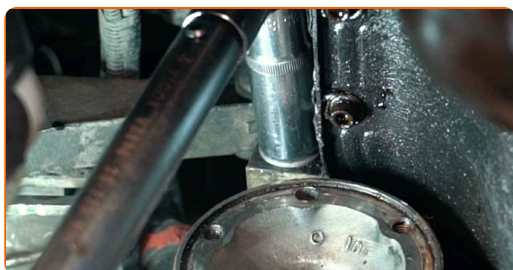
- 79** Dokręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



- 80** Dokręć elementy mocujące, które łączą poduszkę skrzyni biegów ze skrzynią biegów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



- 81** Dokręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



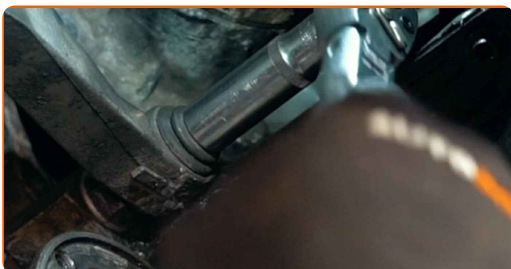
- 82** Załóż spinkę mocującą linki zmiany biegów.



- 83** Wkręć element mocujący linkę zmiany biegów. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

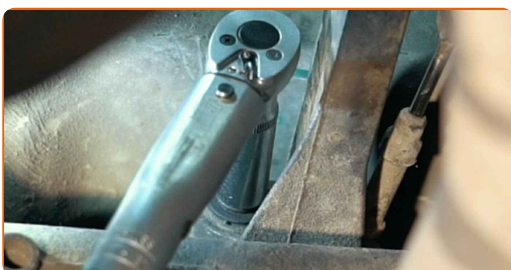
84

Wkręć element mocujący wspornik linki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



85

Dokręć element mocujący wspornik linki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



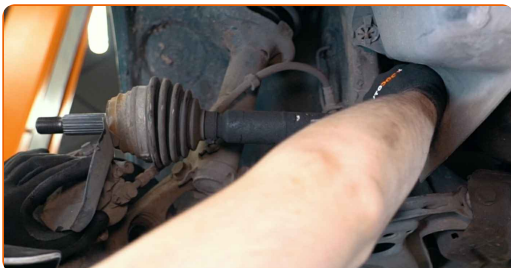
86

Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



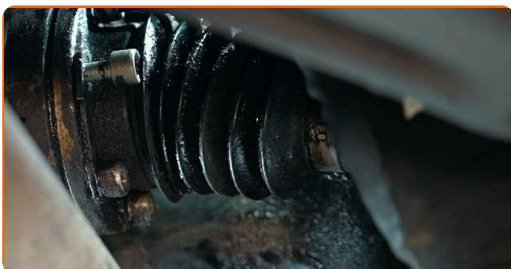
87

Założ półoś napędową.



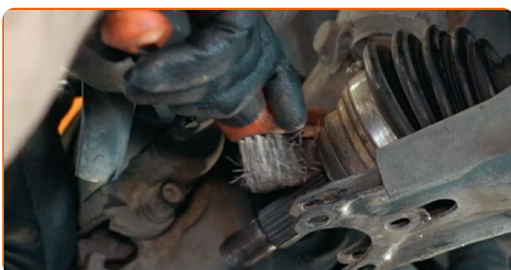
88

Wkręć elementy mocujące przegub wewnętrzny półosi napędowej. Użyj XZN #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



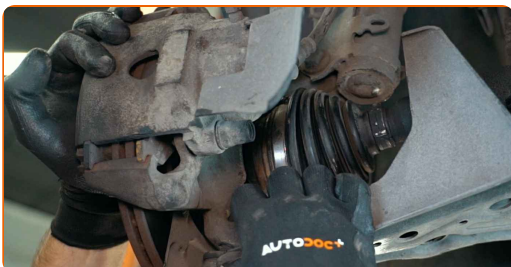
89

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



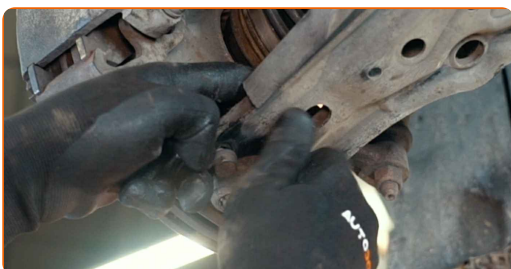
90

Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



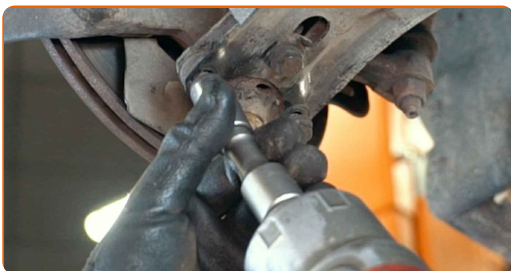
91

Podłącz przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z wybijaka.



92

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



93

Dokręć elementy mocujące przegub wewnętrzny półosi napędowej. Użyj XZN #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 42 Nm.



94

Zamontuj nakrętkę mocującą.

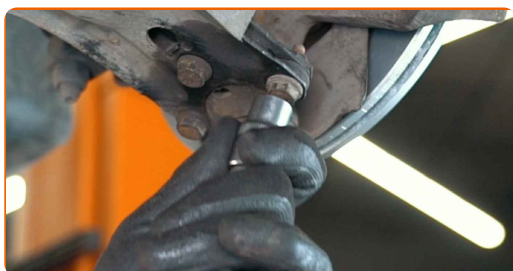


95

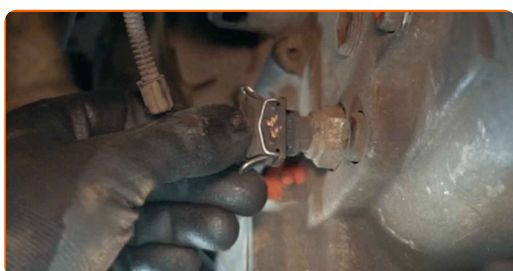
Wkręć nakrętkę półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 96 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



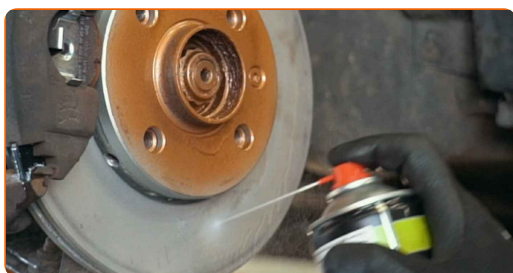
- 97 Podłącz złącze czujnika skrzyni biegów.



- 98 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 99 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

100

Zainstaluj koło.

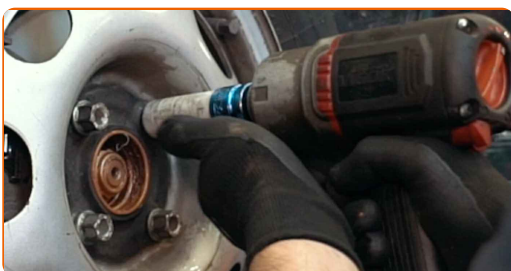


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo III Classic (6V2)

101

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



102

Obniż samochód.

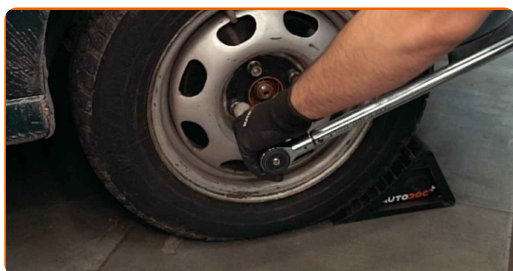
103

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



104

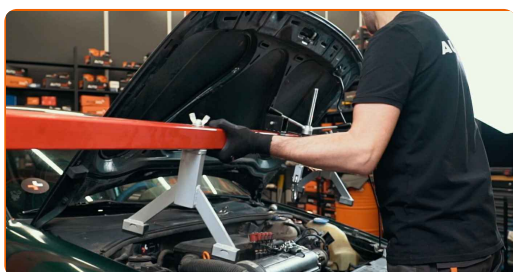
Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.


105

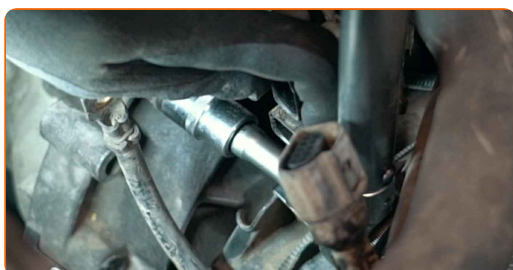
Usuń podnośniki oraz kliny.

106

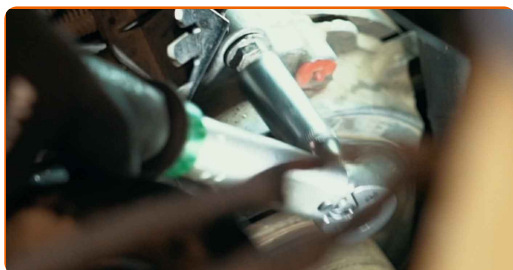
Zdejmij belkę do podwieszania silnika.


107

Dokręć elementy mocujące, które łączą skrzynię biegów z blokiem silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.

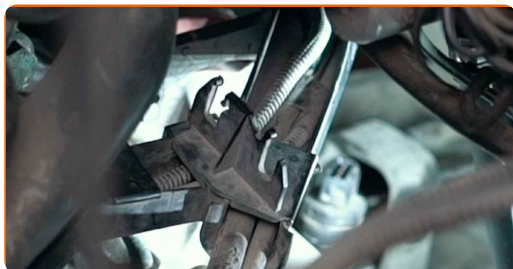

108

Dokręć elementy mocujące rozrusznik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.


109

Podłącz wiązkę przewodów silnika.

110 Podłącz przewód masy.



111 Przykręć element mocujący przewód masy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



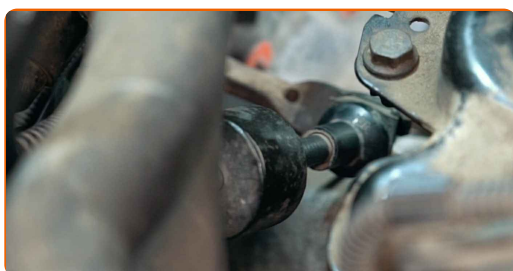
112 Obrób wtyczki wiązki przewodów silnika. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



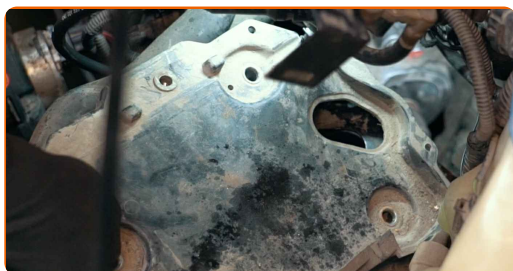
113 Podłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



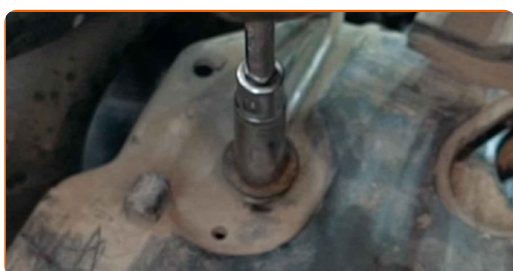
114 Podłącz linkę sprzęgła.



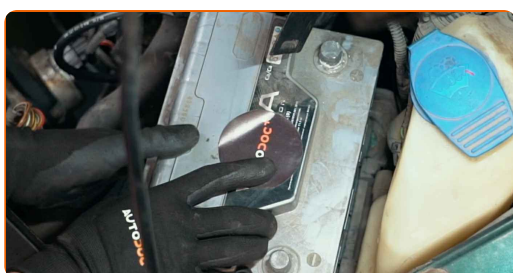
115 Zamontuj podstawę akumulatora.



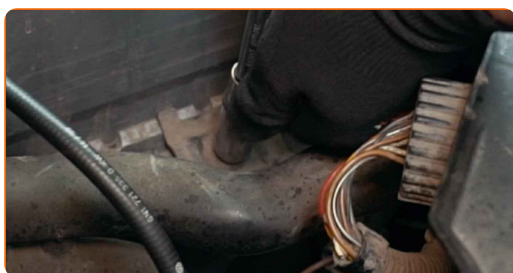
116 Wkręć elementy mocujące podstawę akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



117 Zamontuj akumulator.

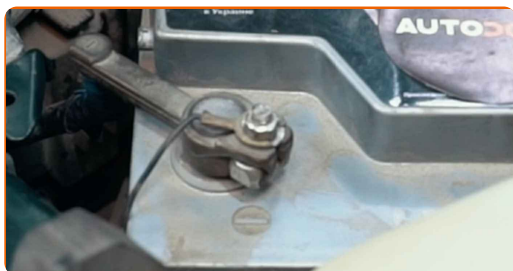


118 Wkręć element mocujący akumulator. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



119

Podłącz zaciski do akumulatora.

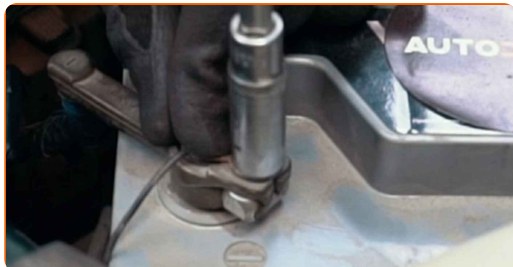


Wymiana: zestaw sprzęgła – VW Polo III Classic (6V2). Wskazówka od AUTODOC:

- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

120

Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



121

Aplique um produto sobre os terminais da bateria. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



122

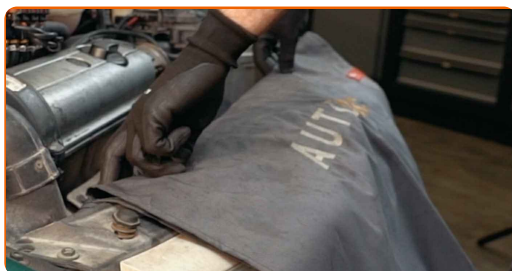
Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

123

Zgaś silnik.

124

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



125

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZESTAW SPRZĘGŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.