



Jak wymienić filtr paliwa
w **VW Polo III Classic**
(6V2) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

WYMIANA: FILTRA PALIWA – VW POLO III CLASSIC
(6V2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt płaski
- Zbiornik na płyn

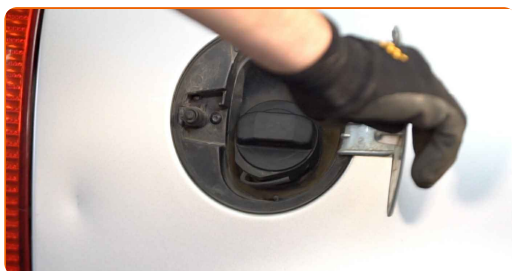
Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC zaleca:

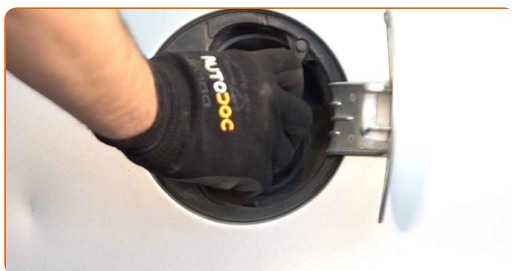
- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: FILTRA PALIWA – VW POLO III CLASSIC (6V2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz klapkę wlewu paliwa.

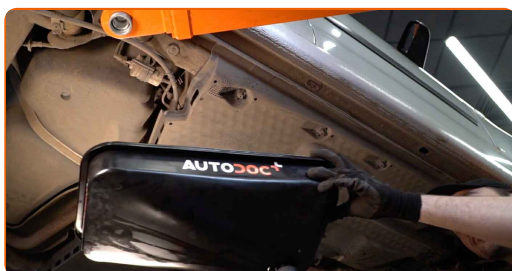


2 Odkręć korek wlewu paliwa.



3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

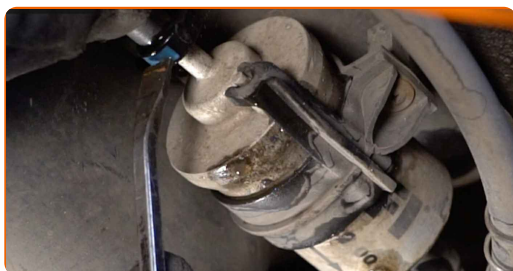
4 Przygotuj zbiornik na płyny.



5 Wyczyść filtra paliwa. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



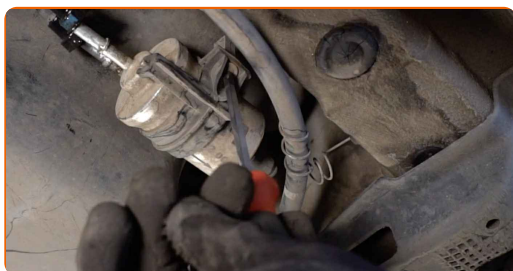
6 Ściśnij zaciski i odłącz przewody paliwowe od obudowy filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: filtra paliwa – VW Polo III Classic (6V2). Profesjonaliści zalecają:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wyciec z obudowy filtra oraz przewodów.

7 Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



8 Wyjmij filtr paliwa.



9 Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.

10 Zainstaluj nowy filtr paliwa.

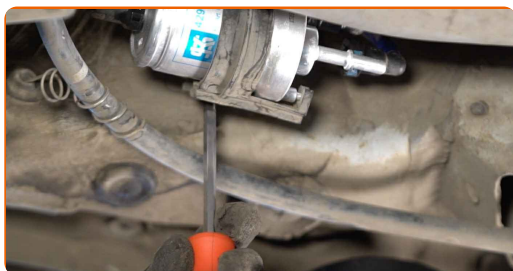
Wymiana: filtra paliwa – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC zaleca:

- Pamiętaj, ważne jest nie pomylić miejsca wyjścia i wejścia. Strzałki na filtrze wskazują kierunek potoku paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- Uwaga! Używaj wysokiej jakości filtrów – VW Polo III Classic (6V2).

11 Połącz przewody paliwowe z filtrem paliwa i zabezpiecz je klipsami blokującymi.



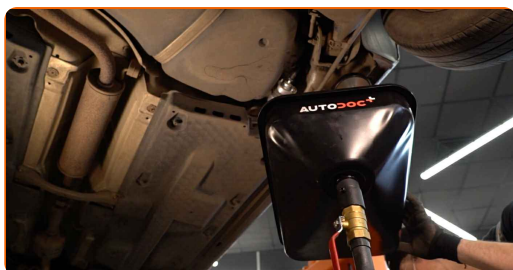
12 Dokręć mocowania filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



13 Odstaw zbiornik na płyny spod filtra paliwa.

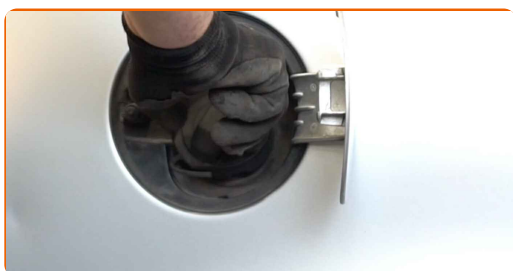


14 Obniż samochód.



15 Zakręć korek wlewu paliwa.

16 Zamknij klapkę wlewu paliwa.

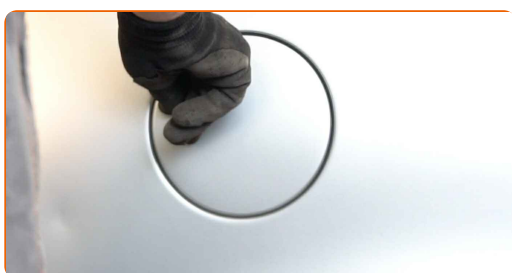


Wymiana: filtra paliwa – VW Polo III Classic (6V2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie włącz i wyłącz zapłon. Należy to zrobić w celu aktywacji pompy paliwowej, aby przepompowywała ona paliwo przez układ paliwowy.

17

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



18

Zgaś silnik.

Wymiana: filtra paliwa – VW Polo III Classic (6V2). Profesjonaliści zalecają:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.