



Jak wymienić olej do
manualnej skrzyni
biegów w **VW Polo III
Classic (6V2)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

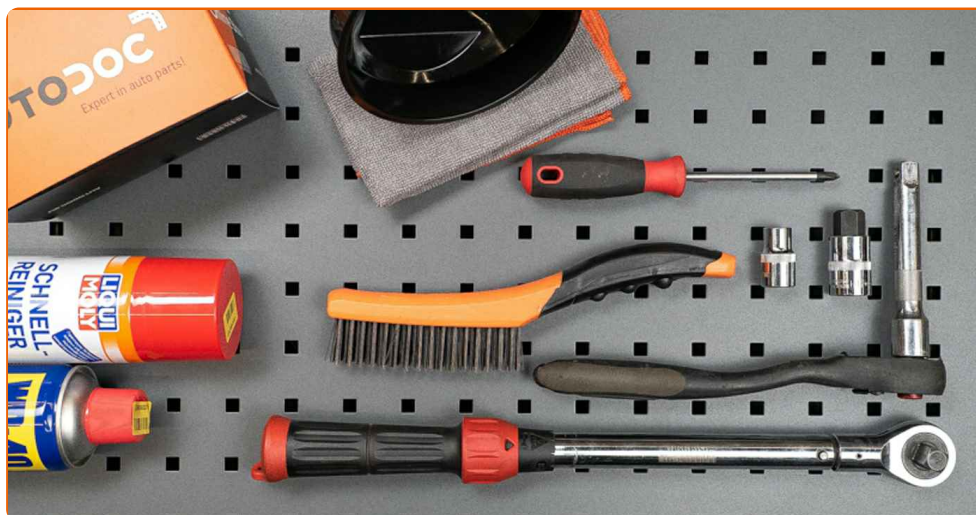
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

WYMIANA: OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW – VW POLO III CLASSIC (6V2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- bit imbusowy numerze H17
- Klucz nasadowy №12
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: olej do manualnej skrzyni biegów – VW Polo III Classic (6V2).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW – VW POLO III CLASSIC (6V2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

- 4 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



5 Zdejmij osłonę miski olejowej.



6.1 Oczyszć okolicę wokół otworu wlewowy obudowy skrzyni biegów.



6.2 Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 3 litrów.

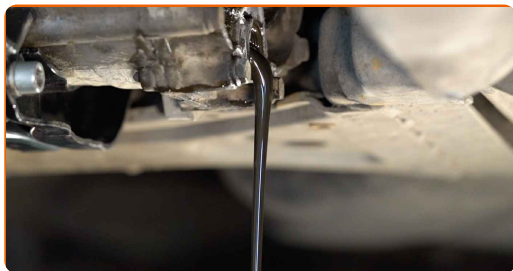


8 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17.



9

Wylej olej zużyty.



Wymiana: olej do manualnej skrzyni biegów – VW Polo III Classic (6V2).
Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

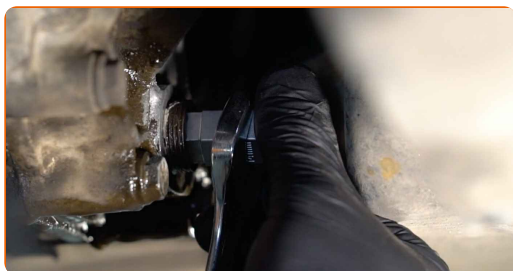
10

Odkręć korek wlewowy obudowy przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17.



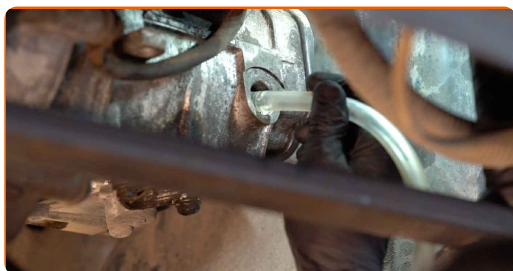
11

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



12

Wsadź lejek.



13 Wlej olej do przekładni przez otwór wlewowy.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

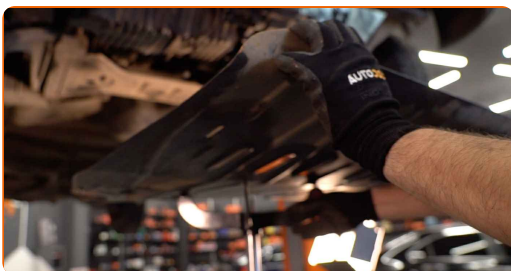
14 Wkręć korek wlewowy obudowy przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



15 Oczyść okolicę wokół otworu wlewowy obudowy skrzyni biegów. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 17 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Obniż samochód.



- 18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 19 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

AUTODOC+

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.