



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
tył w **VW Polo III  
Hatchback (6N2)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

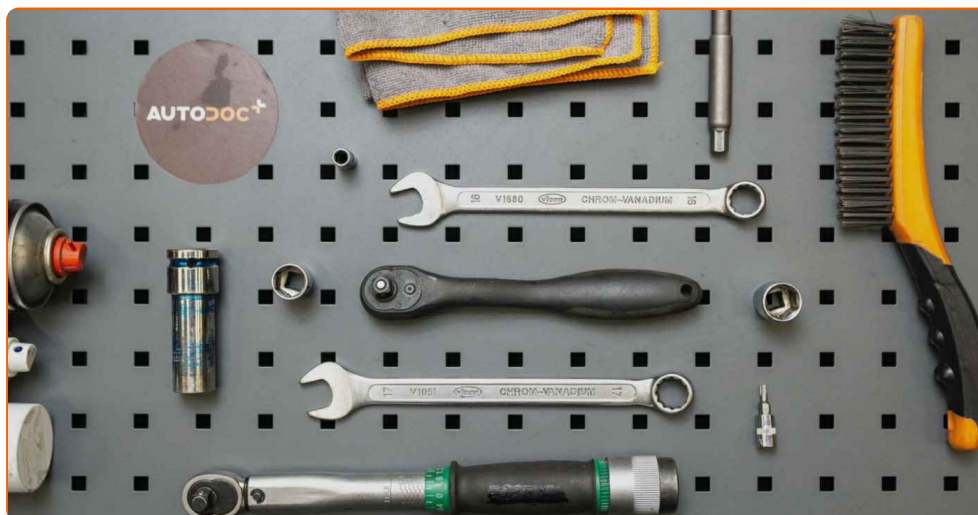
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW POLO III HATCHBACK (6N2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Bity typu Torx T20
- Nasadka do amortyzatorów DD o numerze 5,2
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

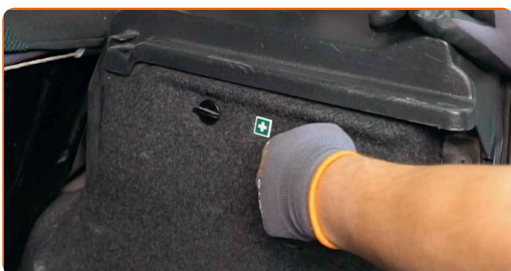
**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2).  
AUTODOC zaleca:

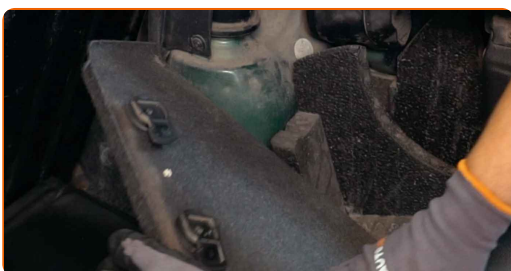
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo III Hatchback (6N2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz pokrywę bagażnika.
- 2 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.
- 3 Odkręć śrubę wykładziny bocznej bagażnika.



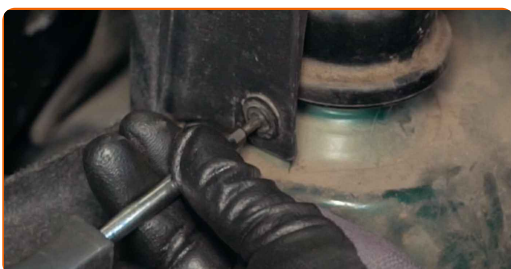
- 4 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



**5** Złóż oparcia tylnych siedzeń.



**6** Odkręć mocowania plastikowego panelu boczego tapicerki. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



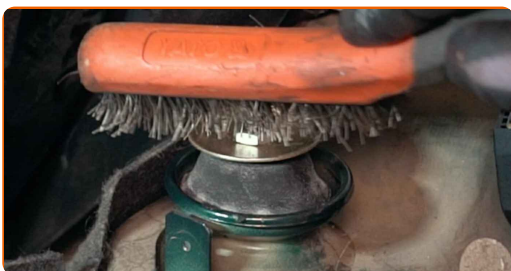
**7** Usuń plastikową osłonę boczną.



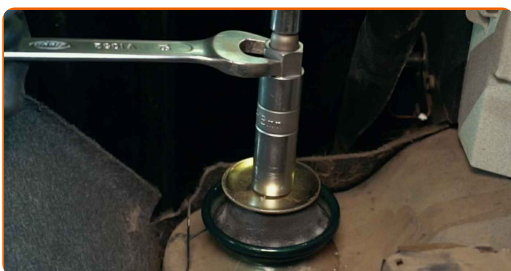
**8** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



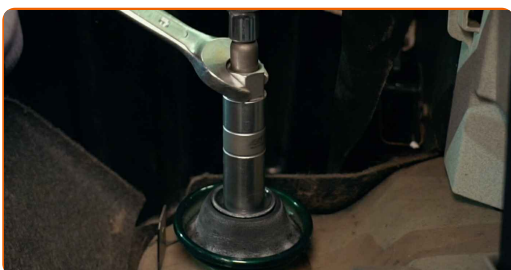
**9** Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 10** Odkręć górny element mocujący kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

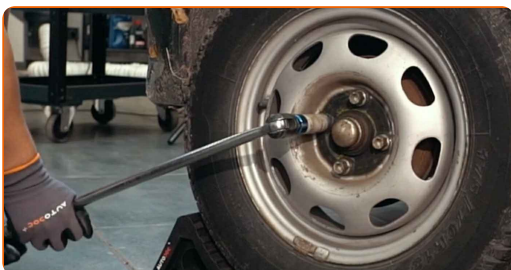


- 11** Odkręć górny element mocujący kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Zabezpiecz koła klinami.

- 13** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 14** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 15** Odkręć śruby koła.

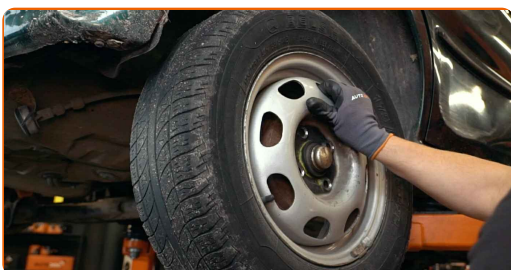


**AUTODOC poleca:**

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo III Hatchback (6N2)

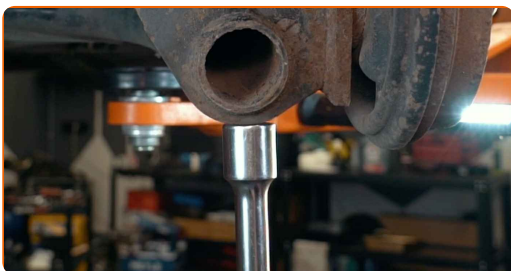
**16**

Ściągnij koło.



**17**

Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



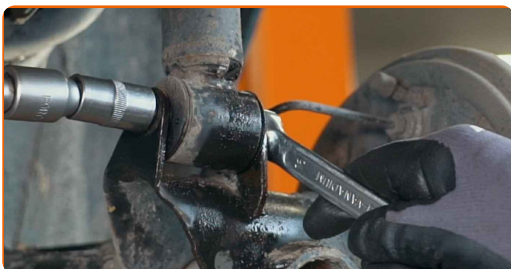
**18**

Oczyść dolne mocowanie kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19**

Odkręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

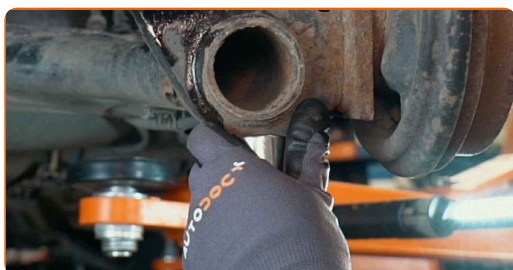


**AUTODOC poleca:**

- VW Polo III Hatchback (6N2) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**20**

Wymij podparcie spod belki tylnej osi.

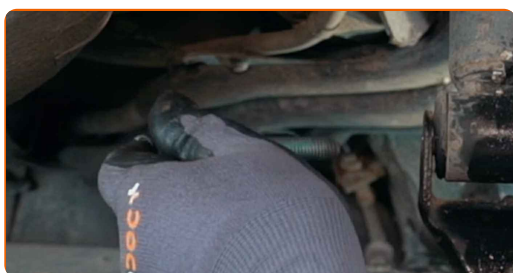


**AUTODOC poleca:**

- VW Polo III Hatchback (6N2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

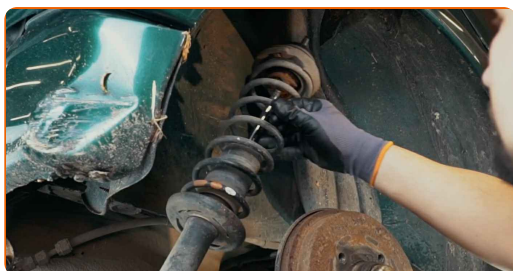
**21**

Odkręć śrubę mocującą.



**22**

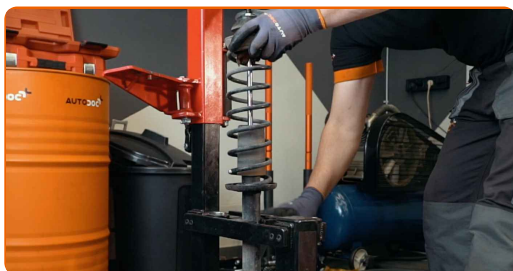
Wymij kolumnę resorującą.





23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

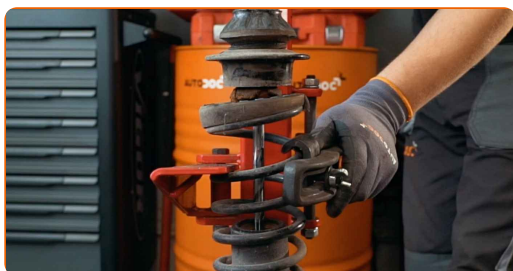


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2).  
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

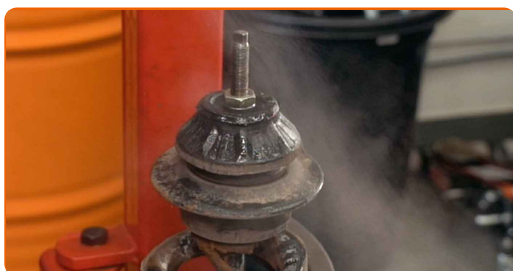
24

Ściśnij sprężynę.



25

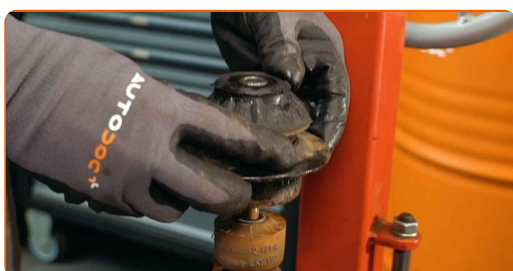
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



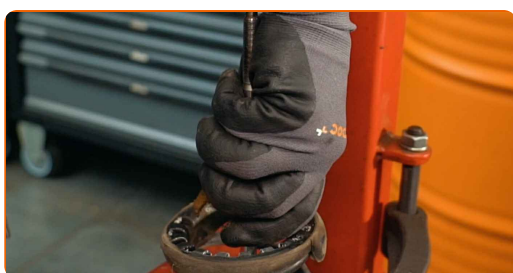
- 26** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



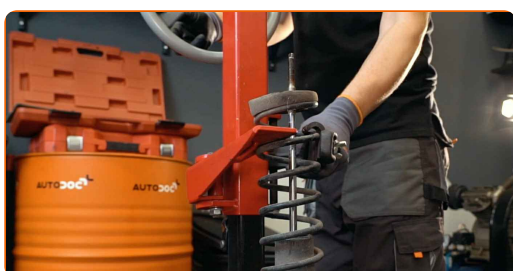
- 28** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

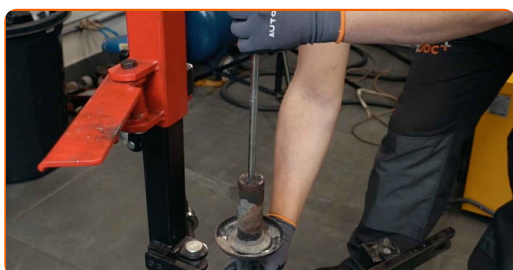
- 29** Zwolnij sprężynę śrubową.



**30** Zdejmij sprężynę.



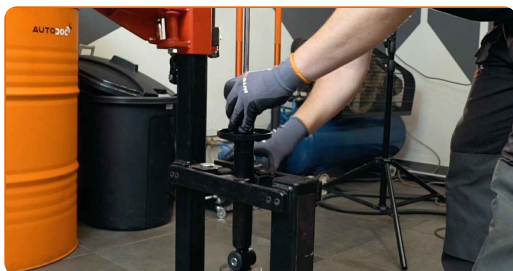
**31** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**32** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



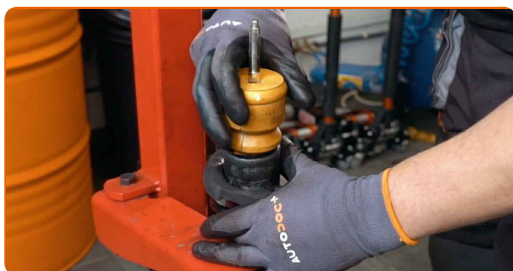
**33** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



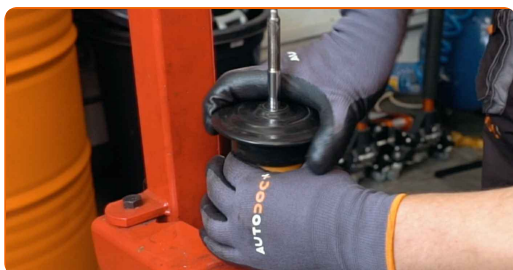
**34** Ściśnij sprężynę.



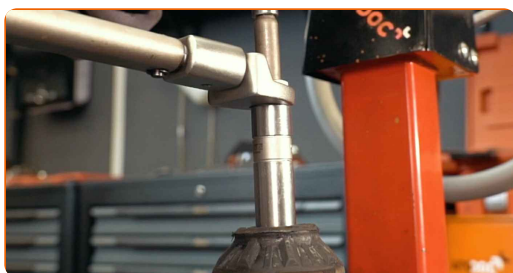
**35** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**36** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**37** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>®</sup>5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

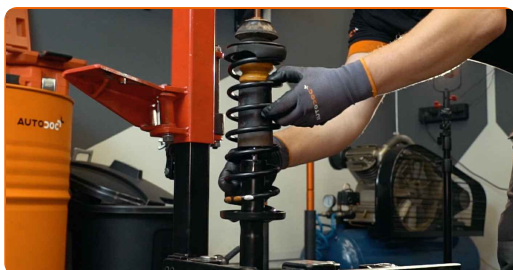
**38** Rozluźnij sprężynę.



**39** Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



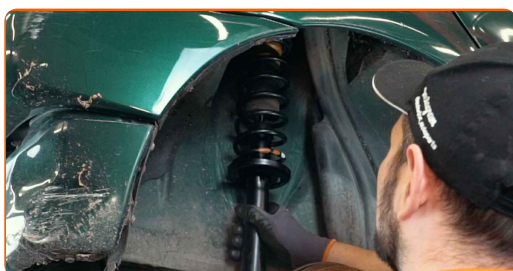
**40** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**41** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**42** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

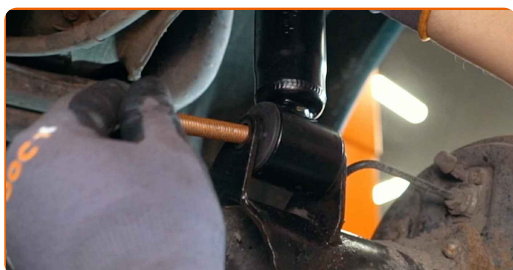


AUTODOC poleca:

- VW Polo III Hatchback (6N2) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

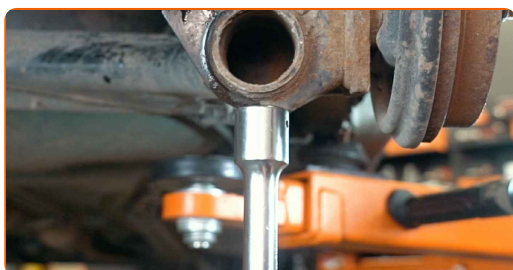
43

Zainstaluj śrubę mocującą.



44

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



45

Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



46

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

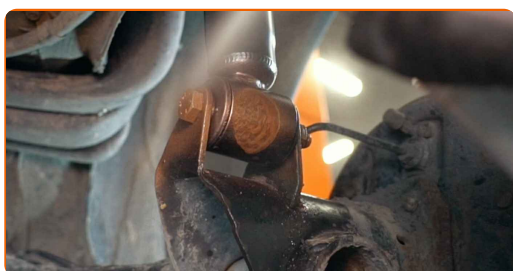


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Polo III Hatchback (6N2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

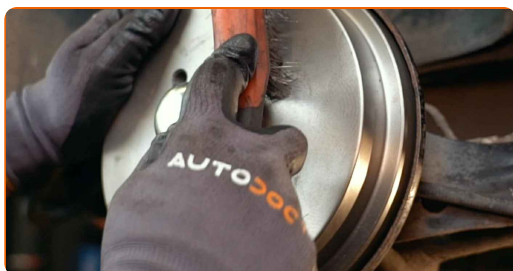
47

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



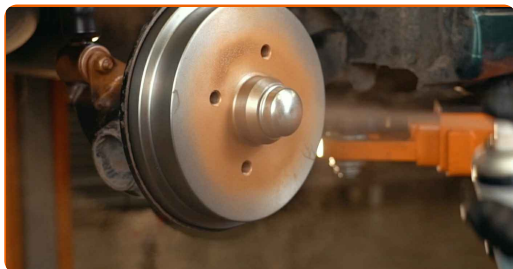
48

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



49

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



50

Zainstaluj koło.

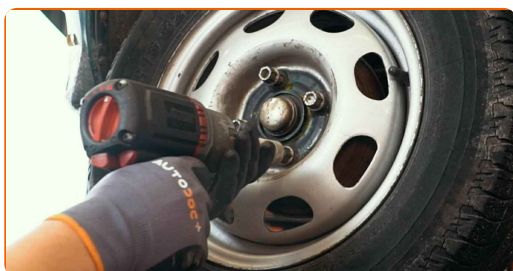


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo III Hatchback (6N2)

51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

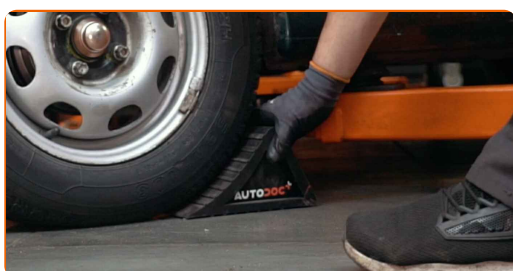




- 52** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 53** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 54** Dokręć górne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.

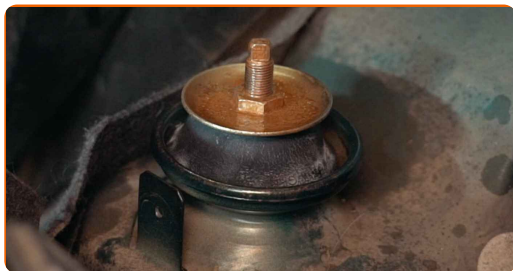


- 55** Dokręć górne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



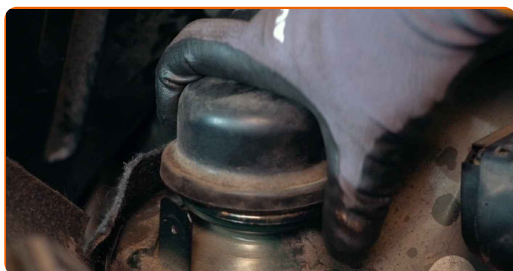
56

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



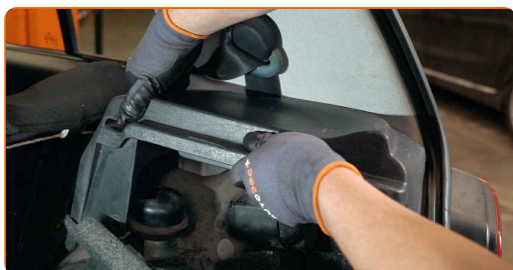
57

Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.



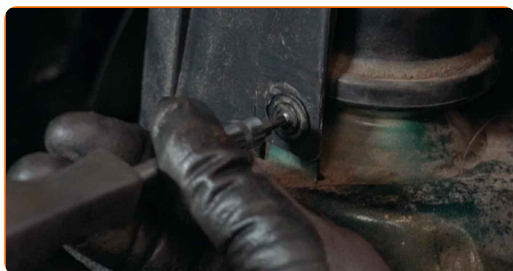
58

Zainstaluj boczne osłony plastikowe.

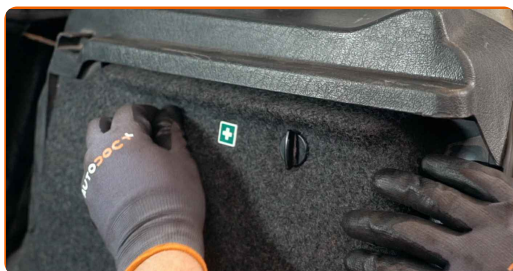


59

Wkręć mocowania plastikowego panelu bocznego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

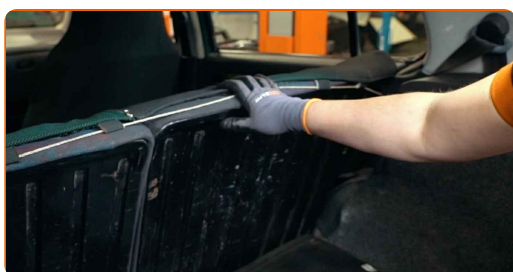


**60** Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



**61** Wkręć element złączny wykładziny bocznej bagażnika.

**62** Przywróć ustawienie fotela do pozycji początkowej.



**63** Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.



**64** Zakryj pokrywę bagażnika.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.