



Jak wymienić
amortyzator tył w **VW**
**Polo IV Sedan (9A4, 9A2,
9N2, 9A6)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 TDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW POLO IV SEDAN
(9A4, 9A2, 9N2, 9A6). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Imadło
- Nasadka do amortyzatorów
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW POLO IV SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

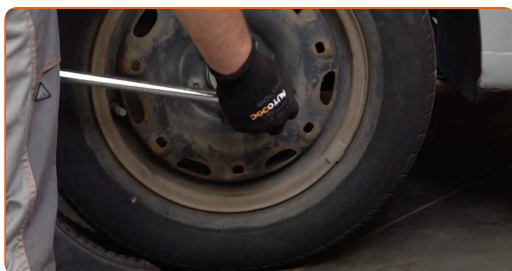
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

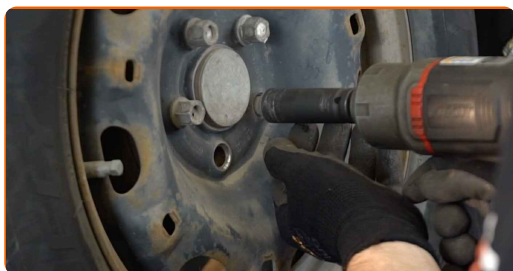
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

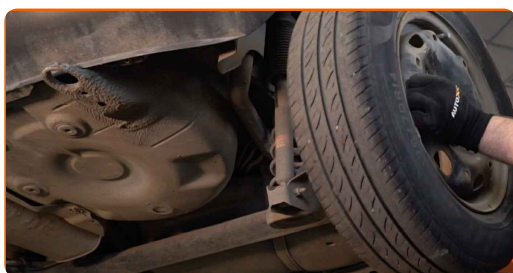
4 Odkręć śruby koła.



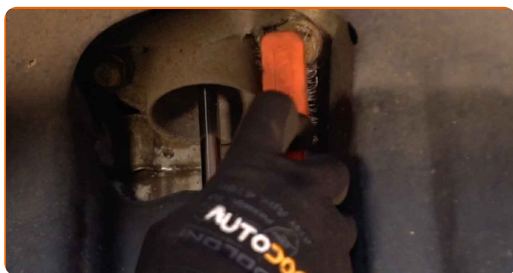
AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

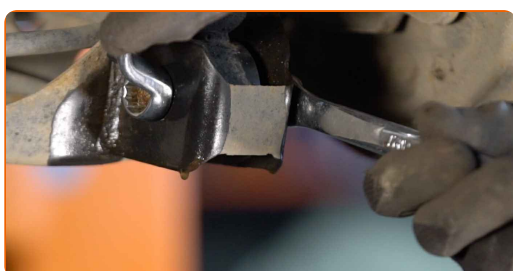
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



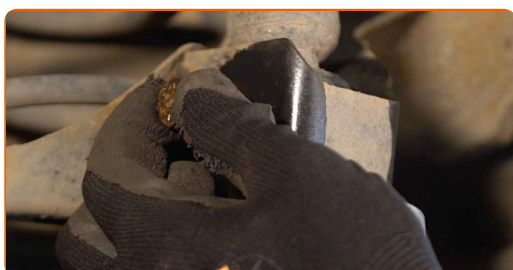
7 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



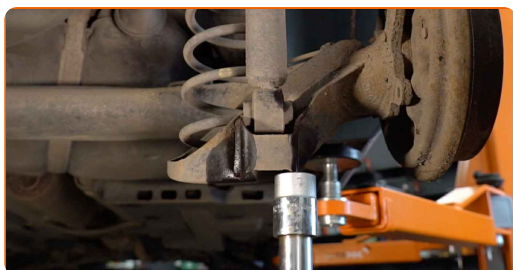
8 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



9 Odkręć śrubę mocującą.



10 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

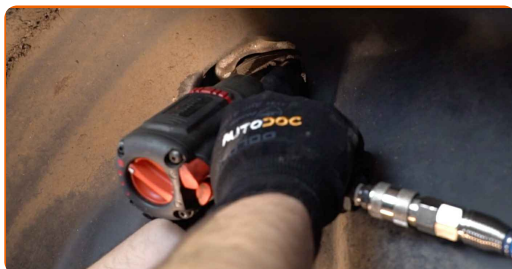


Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

11

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

12

Zdemontuj amortyzator.



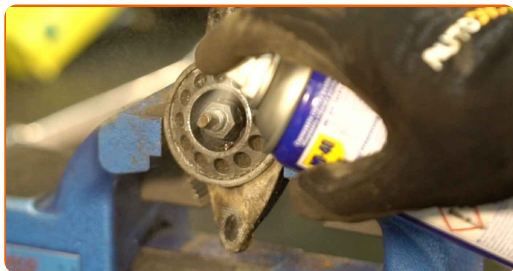
13

Zaciśnij amortyzator w imadle.



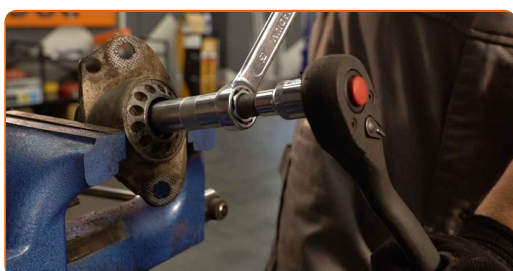
14

Wyczyść mocowanie tŁoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



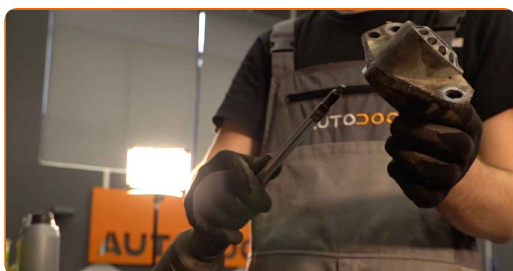
15

Wymij mocowanie tŁoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osŁonę oraz odbojnik.



Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź działanie osŁony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

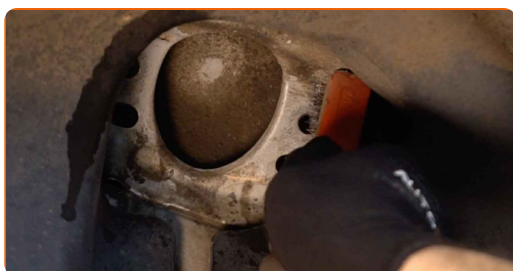
17 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



18 Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Użyj nasadki do amortyzatorów. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



19 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Zabezpiecz gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

21 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

22 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

23

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

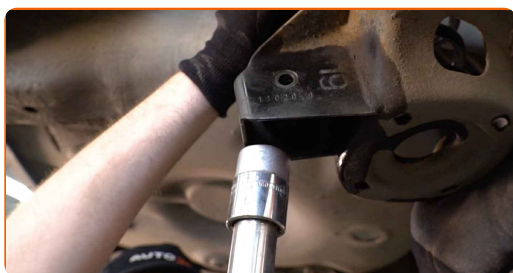


Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
AUTODOC zaleca:

- Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

24

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



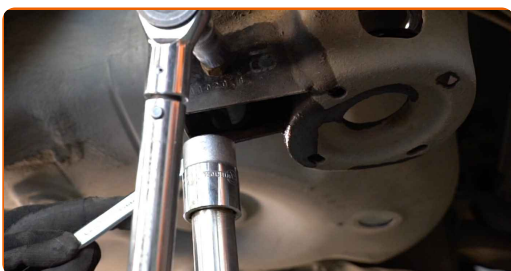
25

Zainstaluj śrubę mocującą.



26

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

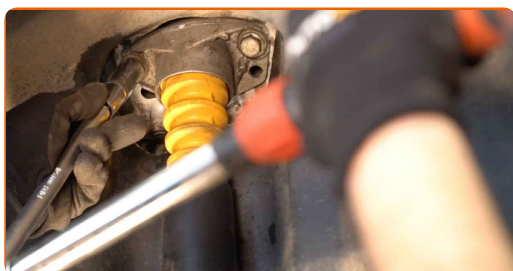


AUTODOC poleca:

- VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

28

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

30

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

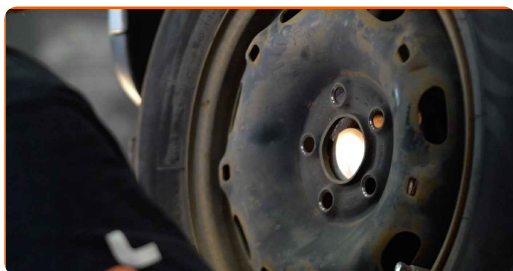


31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



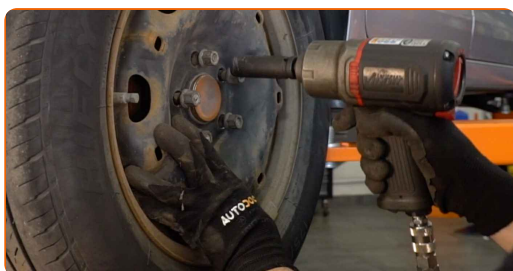
32 Zainstaluj koło.



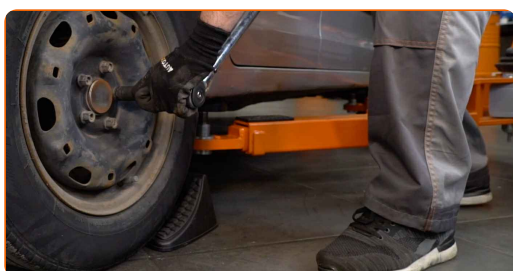
Wymiana: amortyzatorów – VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

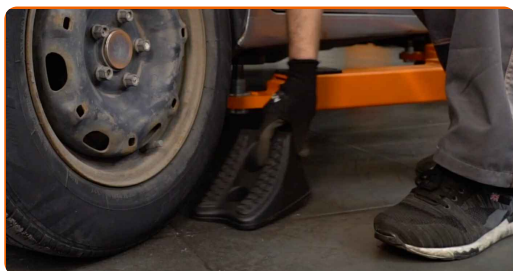


34 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.