



Jak wymienić bębny  
hamulcowe w **VW POLO**  
**nadwozie pełne (86CF)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW POLO nadwozie pełne (86CF) 1.0, VW POLO nadwozie pełne (86CF) 1.3, VW POLO nadwozie pełne (86CF) 1.4 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – VW POLO  
NADWOZIE PEŁNE (86CF). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- śrubokręt płaski
- Młotek
- Szczypce
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: bębna hamulcowego – VW POLO nadwozie pełne (86CF). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Wymień bębny hamulcowe w VW POLO nadwozie pełne (86CF) po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW POLO nadwozie pełne (86CF) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW POLO nadwozie pełne (86CF)

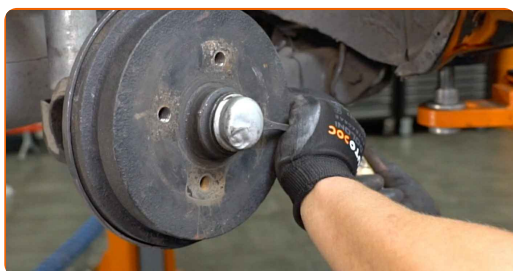
5

Ściągnij koło.



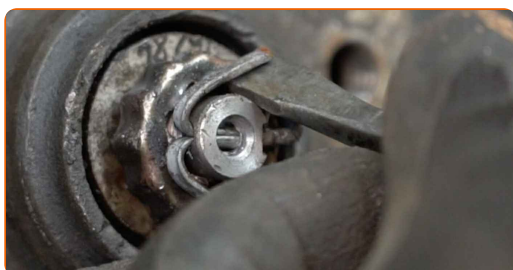
6

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



7

Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



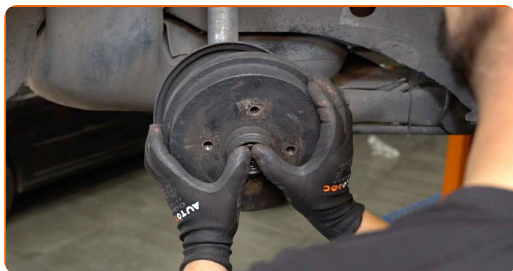
**8** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Usuń nakrętkę mocującą.



**10** Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**11** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**12** Zamontuj nowy bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**13** Zamontuj nakrętkę mocującą.



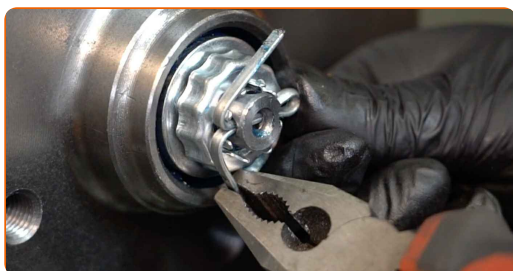
**14** Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: bębna hamulcowego – VW POLO nadwozie pełne (86CF).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

**15** Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj młotka.



**16** Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.





17

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



18

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW POLO nadwozie pełne (86CF)

19

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



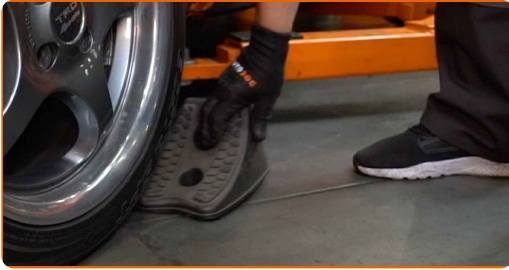
20

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



21

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**BĘDNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.