



Jak wymienić łożysko
koła tył w **VW Polo V
Hatchback (6R1, 6C1)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW POLO V HATCHBACK
(6R1, 6C1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Klin pod koło

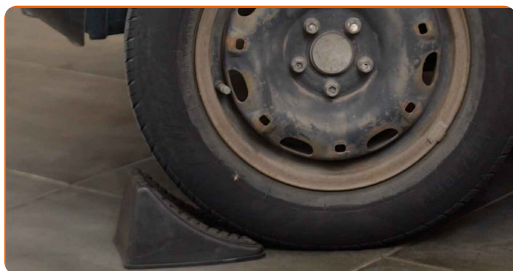
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). AUTODOC zaleca:

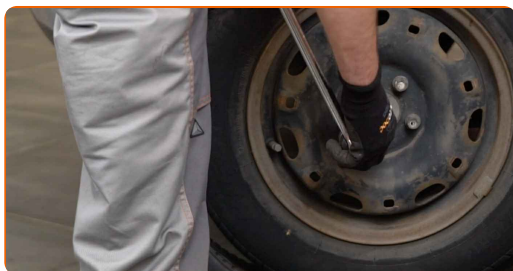
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

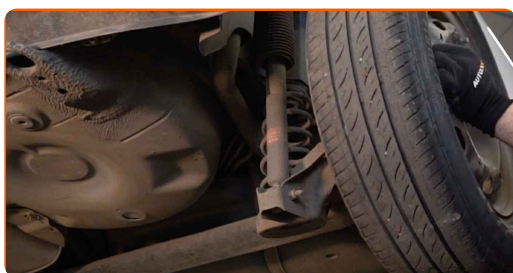
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

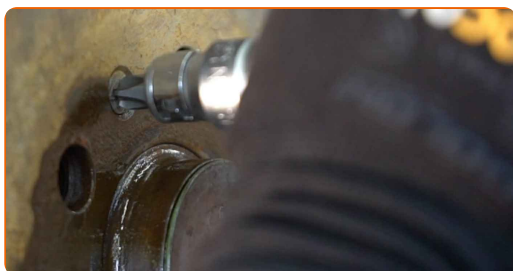
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



8

Zdejmij bęben hamulcowy.

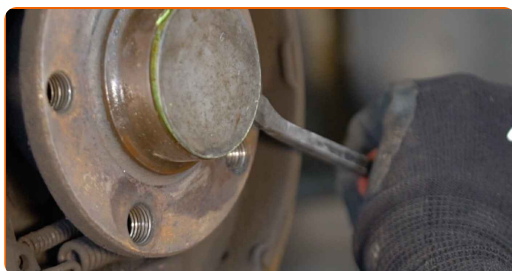


Wymiana: łożyska koła – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

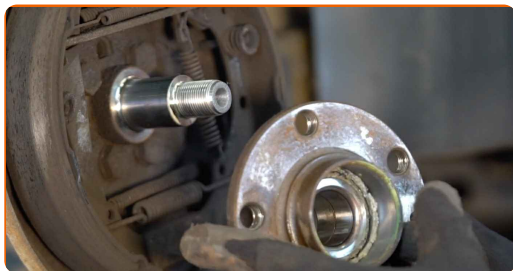
10

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #30. Skorzystaj z pokrętki.



11

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



12

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



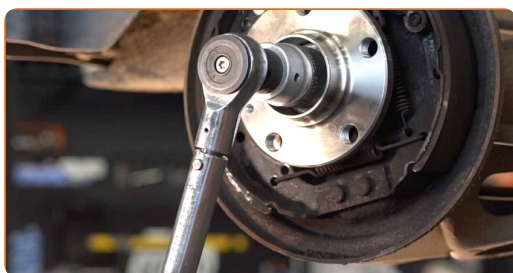
13

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



14

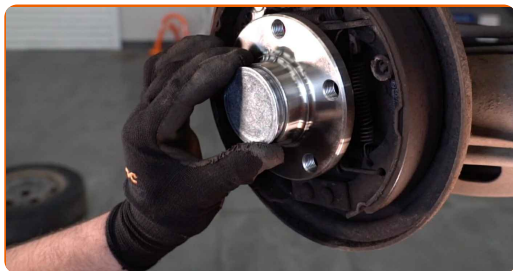
Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



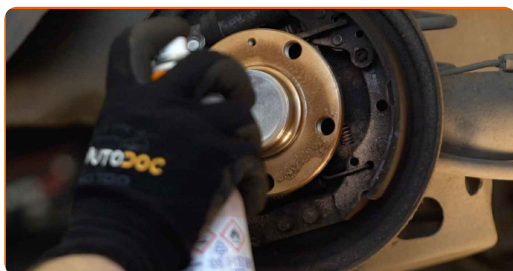
Wymiana: łożyska koła – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Profesjonaliści zalecają:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

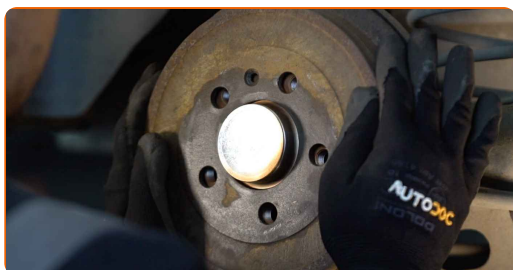
15 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



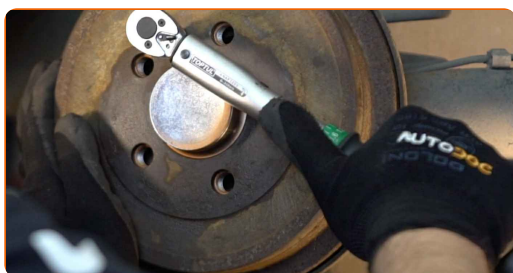
16 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



17 Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.



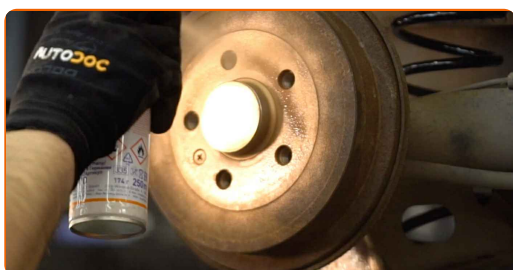
18 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



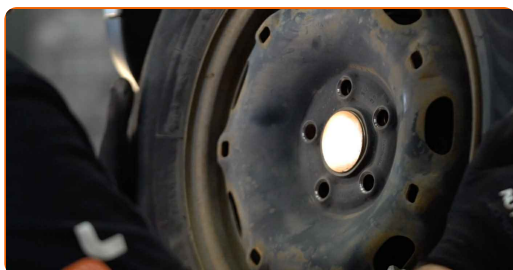
19 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



20 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



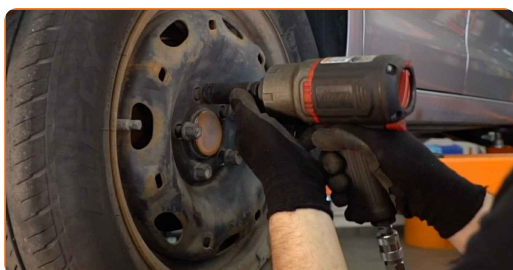
21 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

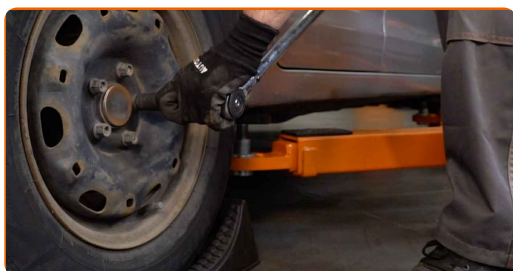
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1)

22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



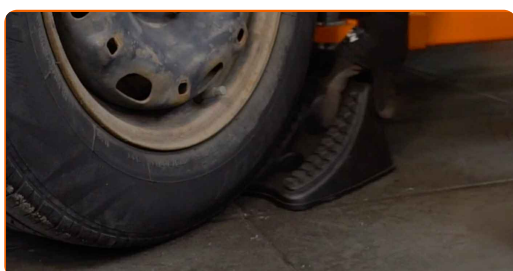
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.