



Jak wymienić cewkę  
zapłonową w **VW Polo  
Variant (6V5)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo Variant (6V5) 1.4, VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Polo Variant (6V5) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW POLO VARIANT (6V5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz grzechotkowy
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: cewki zapłonowej – VW Polo Variant (6V5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

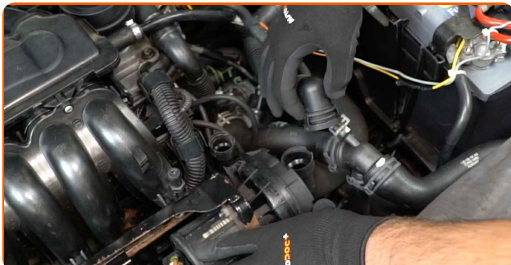
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW POLO VARIANT (6V5). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

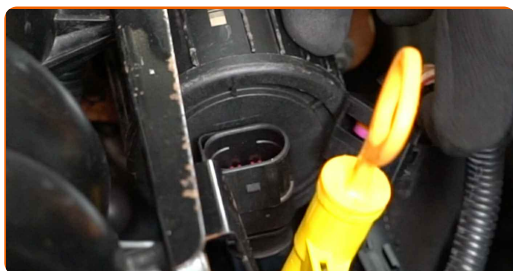
**3** Odłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



**4** Przykryj kanały pompy powietrza wtórnego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu do środka.



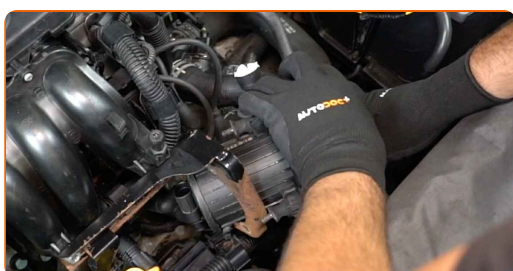
**5** Odłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



**6** Odkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**7** Zdejmij pompę powietrza wtórnego.



**8** Odkręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Zdejmij uchwyt pompy powietrza wtórnego.



**10** Odczep złącze od cewki zapłonowej.



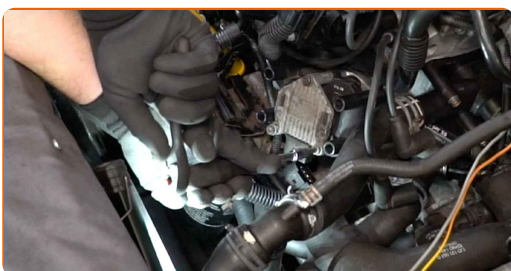
**11** Odłącz przewody świec zapłonowych od cewki zapłonowej.



**Wymiana: cewki zapłonowej – VW Polo Variant (6V5). Wskazówka:**

- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

**12** Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Wyjmij cewkę zapłonową.





- 14** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 15** Nasmaruj złącza świec zapłonowych. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



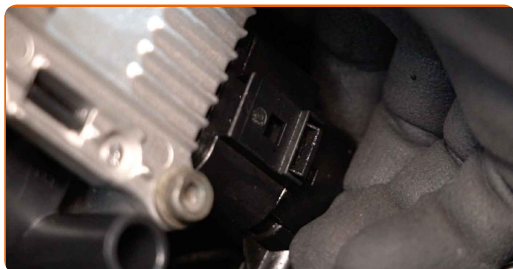
- 16** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 17** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



**18** Podłącz złącze cewki zapłonowej.



**19** Podłącz przewody świec zapłonowych do cewki zapłonowej.



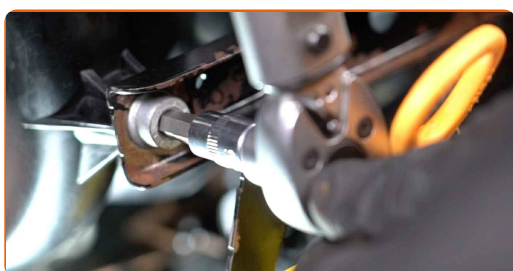
Wymiana: cewki zapłonowej – VW Polo Variant (6V5). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podążaj za kolejnością montażu.

**20** Zamontuj uchwyt pompy powietrza wtórnego.

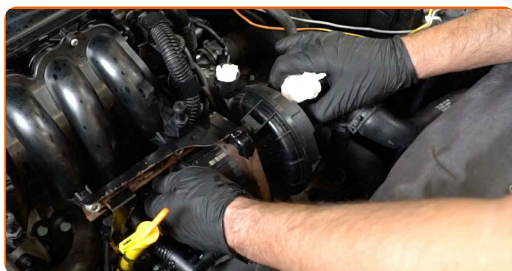


**21** Dokręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

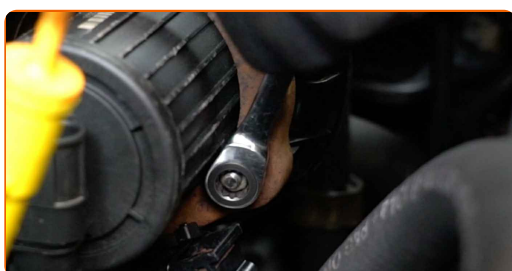




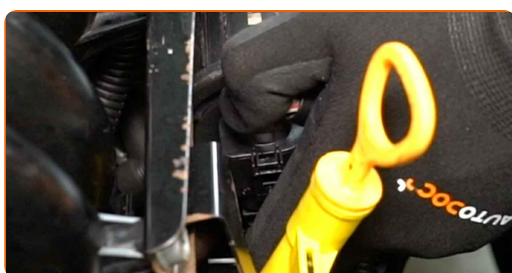
**22** Zamontuj pompę powietrza wtórnego.



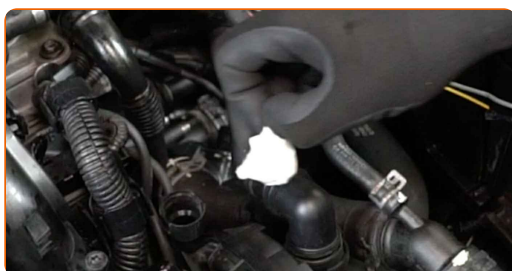
**23** Wkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



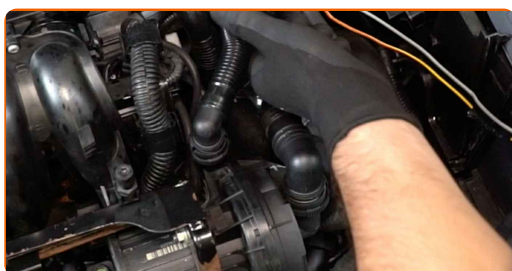
**24** Podłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



**25** Zdejmij ściereczkę z kanałów pompy powietrza wtórnego.



**26** Podłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



**27** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**28** Zgaś silnik.

**29** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**30** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.