



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **VW**  
**POLO VIVO hatchback** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW POLO VIVO hatchback 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW POLO VIVO  
HATCHBACK. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Nasadka o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. AUTODOC zaleca:

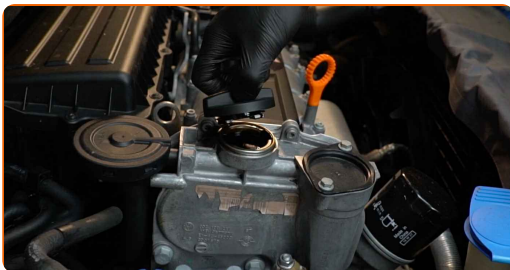
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW POLO VIVO HATCHBACK. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.

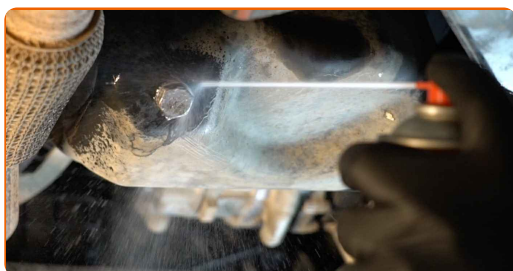


4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

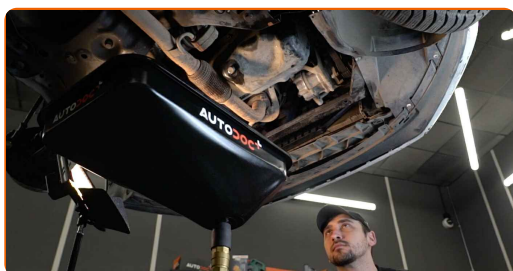
Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

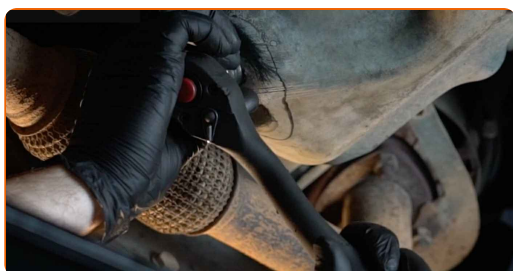
- 5** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 6** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



- 7** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



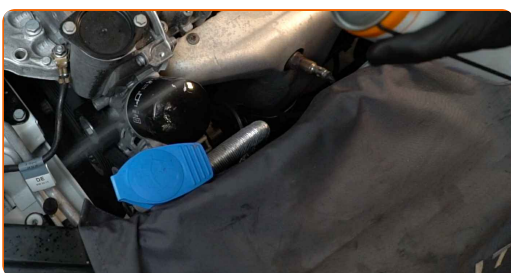
- 8** Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

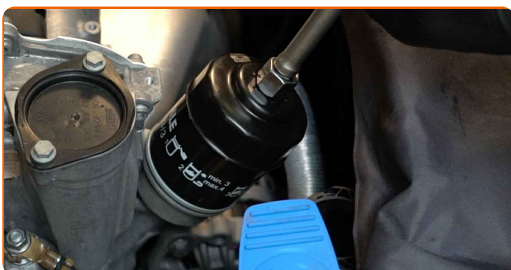
- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**9** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**10** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

**11** Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



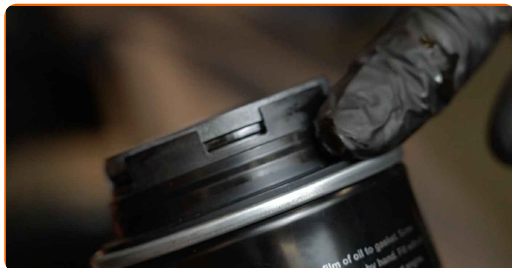
**12** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. AUTODOC zaleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

**13** Wyczyść gniazdo filtra oleju.

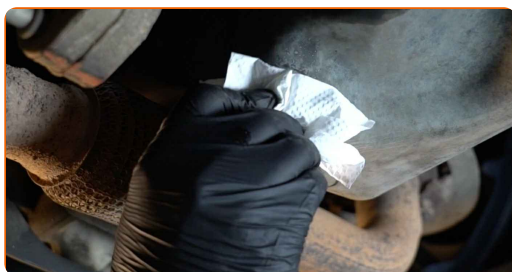
**14** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



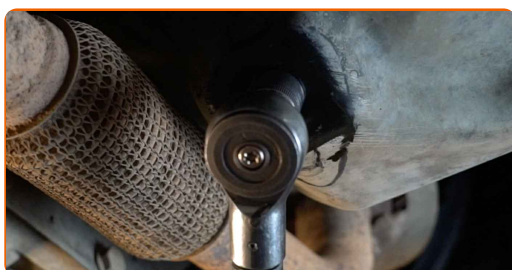
**15** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



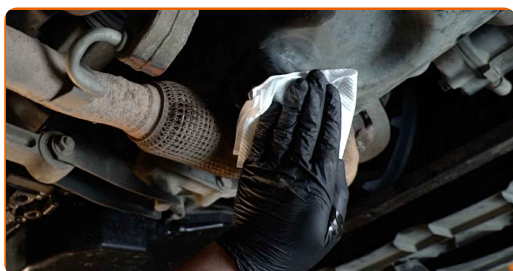
**16** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



**17** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



- 18** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 19** Obniżyć samochód.

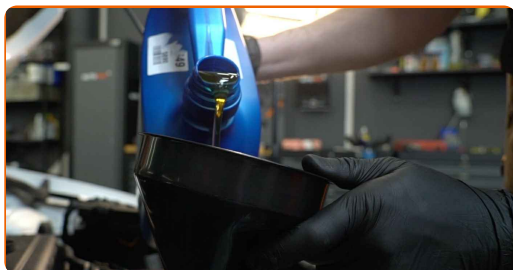
- 20** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



- 21** Wsadź lejek.



- 22** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



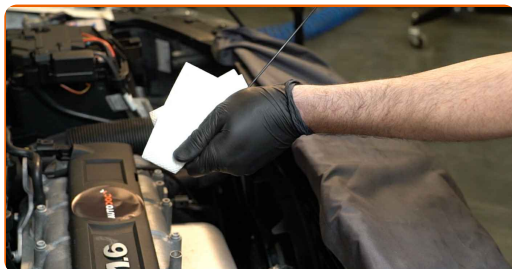


Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

23

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

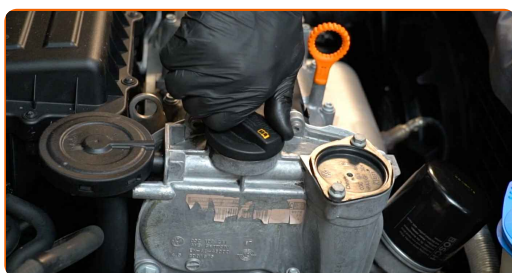
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

24

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

25

Dokręć korek wlewu.



26

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

27

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

29

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VW POLO VIVO hatchback. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.