AUTODOC CLUB

Jak wymienić wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia w **VW SCIROCCO (137, 138)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

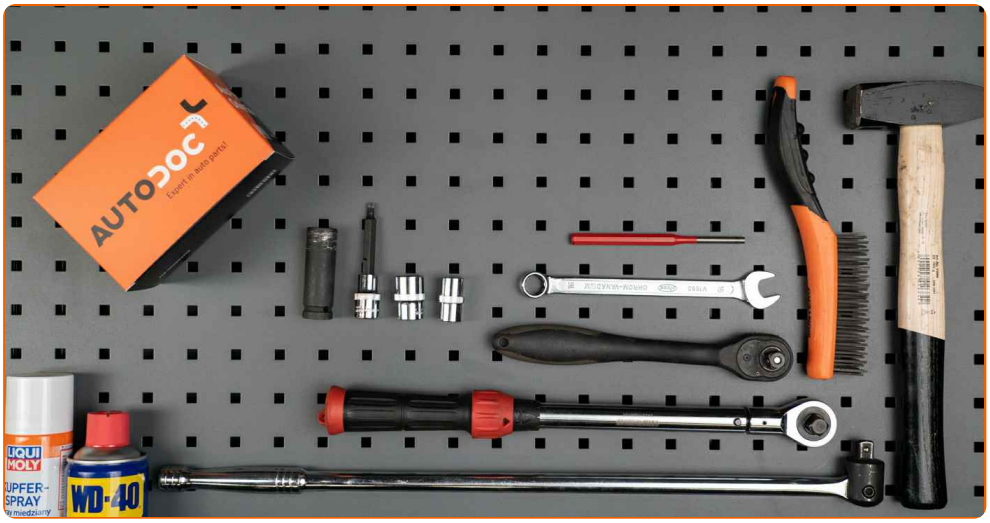
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW SCIROCCO (137, 138). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

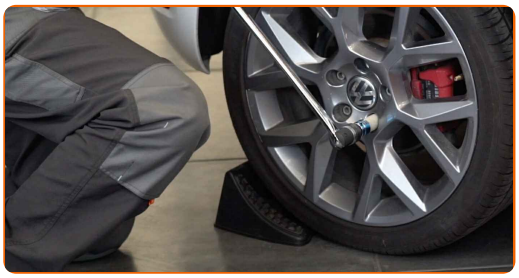
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – VW SCIROCCO (137, 138). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW SCIROCCO (137, 138). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



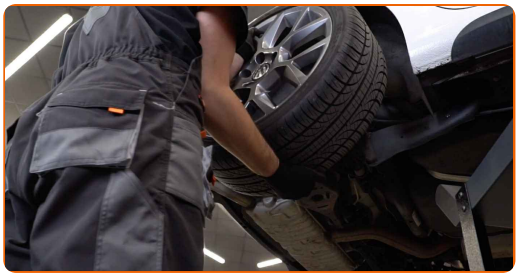
3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

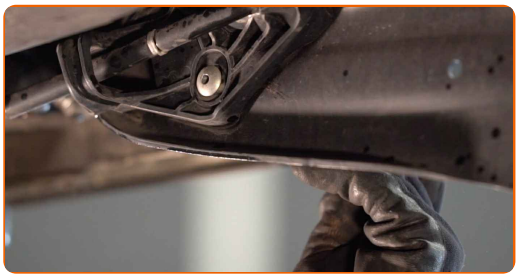


6 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

7 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

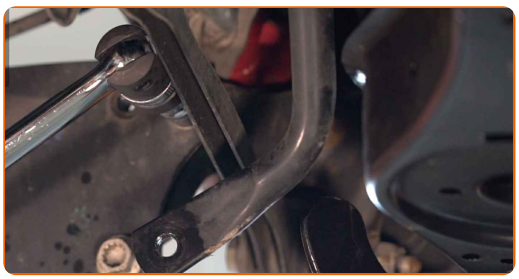
8 Odłącz stabilizator poprzeczny od złącza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9 Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

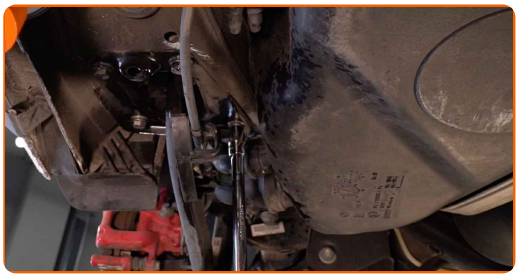


10 Odkręć wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym.

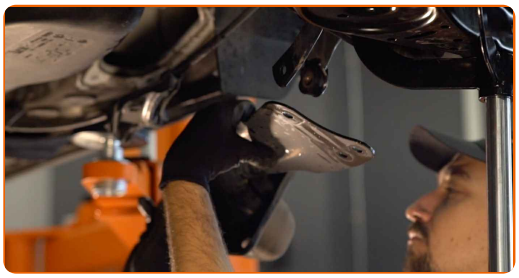
11 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



12 Odkręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

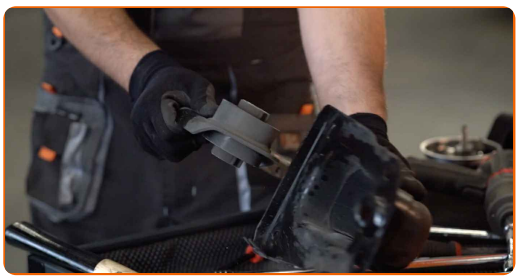


13 Zdejmij dźwignię.



14 Odkręć mocowanie uchwytu od ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15 Wyciągnij uchwyt z ramienia.

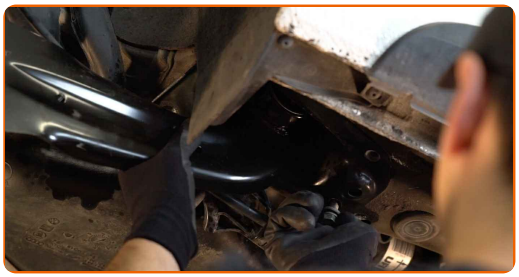


16 Włóż nowy wahacz prowadzący zawieszenia we wspornik. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

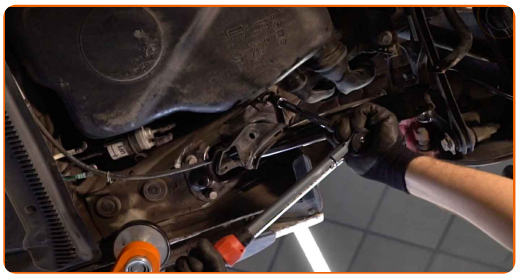
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

17 Zainstaluj nową dźwignię.



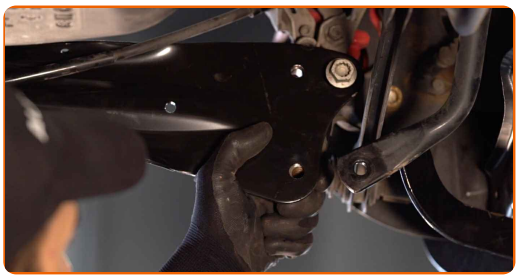
18 Dokręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



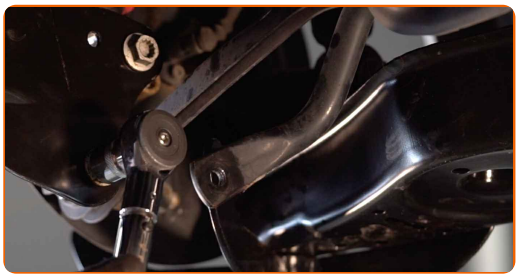
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

19 Zamontuj mocowania wahacza.



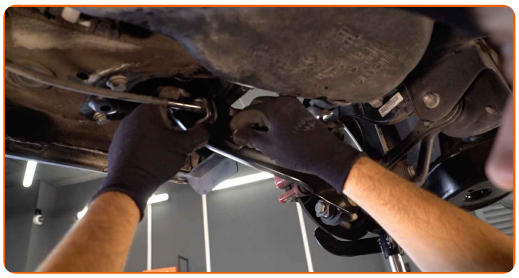
20 Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

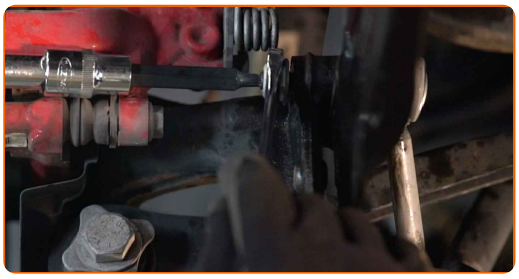
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

21 Zamontuj wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym.

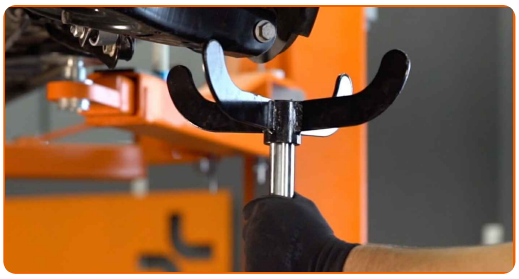


22 Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

23 Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



24 Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



25 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

26 Zainstaluj koło.

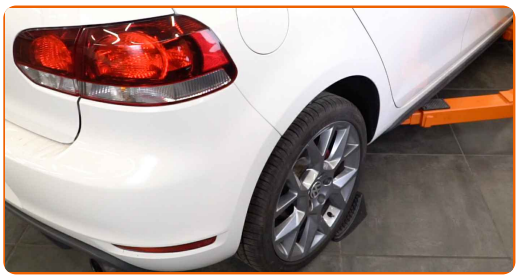
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – VW SCIROCCO (137, 138). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

28 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

29 Usuń podnośniki oraz kliny.

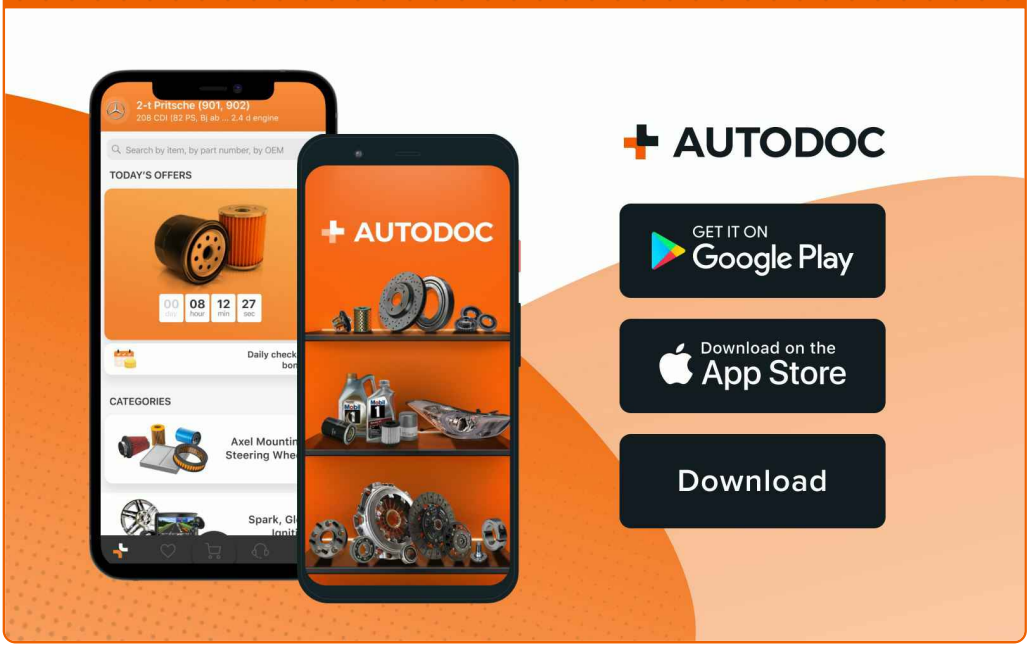


DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.