



Jak wymienić sworzeń  
wahacza przód w **VW**  
**Sharan VAN (7M)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Sharan VAN (7M) 2.0 (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M6, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M9)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI



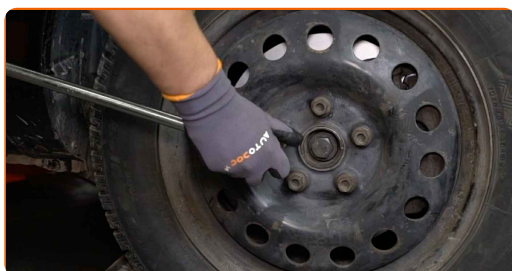
Wymiana: sworzeń wahacza – VW Sharan VAN (7M). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**UWAGA: WSZYSTKIE PRACE NA SAMOCHODZIE – VW SHARAN VAN (7M) – POWINNY BYĆ WYKONYWANE PRZY ZGASZONYM SILNIKU.**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



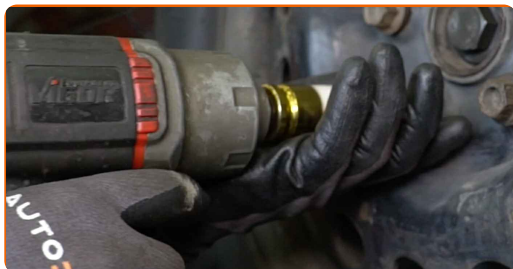
**3** Podnieś samochód.

Wymiana: sworzeń wahacza – VW Sharan VAN (7M). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

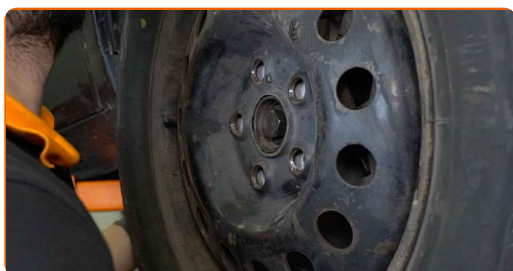


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Sharan VAN (7M)

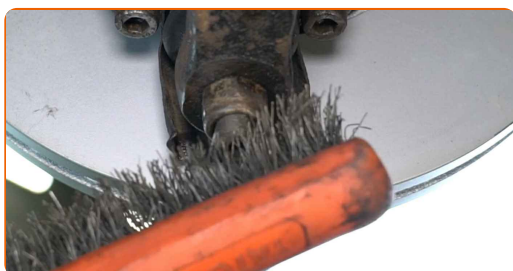
5

Ściągnij koło.



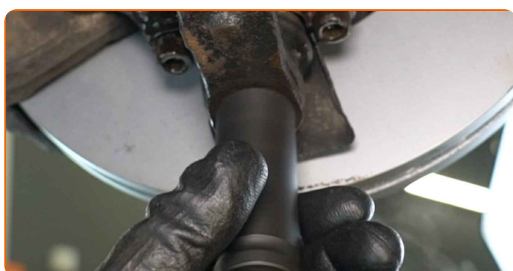
6

Wyczyść elementy mocujące przegub kulowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

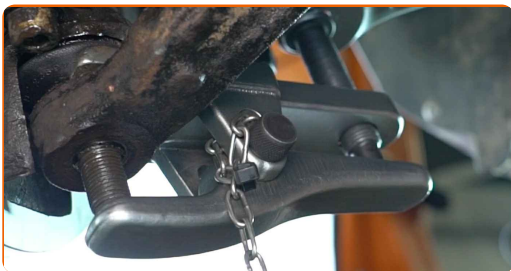


7

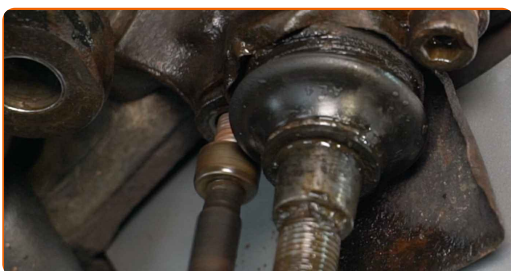
Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



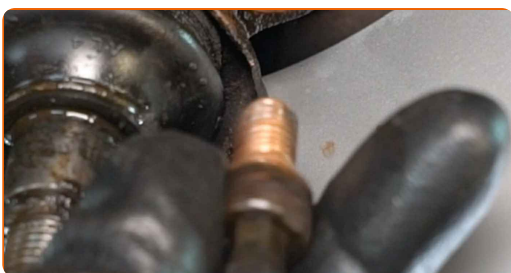
**8** Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



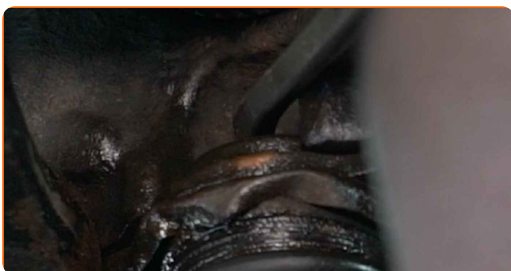
**9** Odkręć elementy mocujące przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



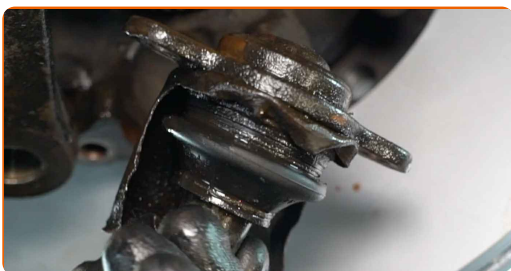
**10** Usuń śruby mocujące.



**11** Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy. Użyj łomu.

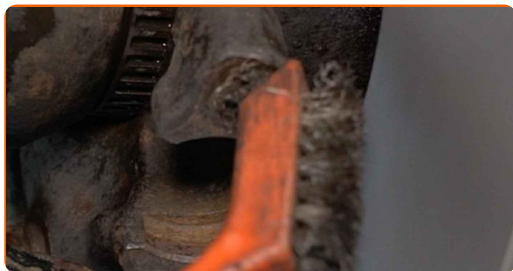


**12** Wyjmij przegub kulowy.



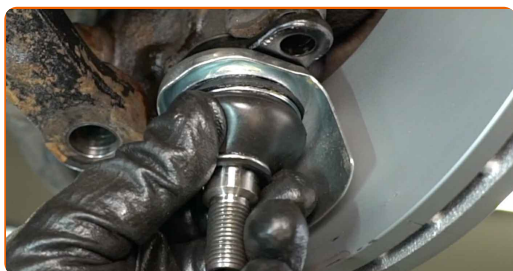
13

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Zamontuj nowy przegub kulowy.



Wymiana: sworzeń wahacza – VW Sharan VAN (7M). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

15

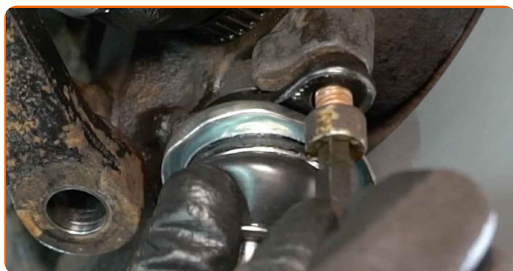
Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.

16

Zamontuj śruby mocujące.

17

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

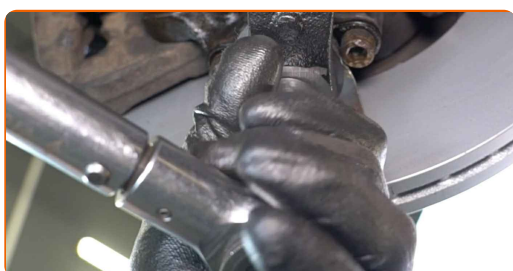




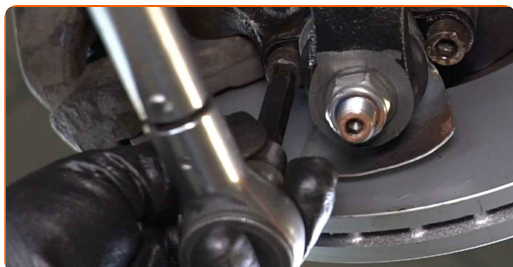
**18** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



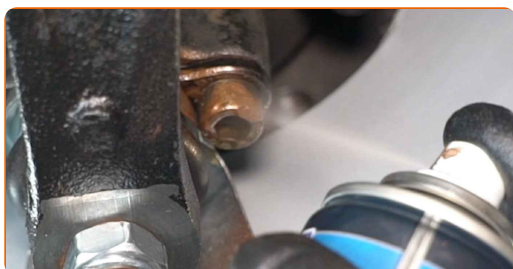
**19** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



**20** Dokręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**21** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.





**22** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**23** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



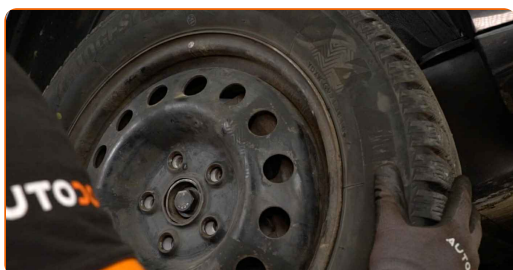
**24** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sworzeń wahacza – VW Sharan VAN (7M). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**25** Zainstaluj koło.

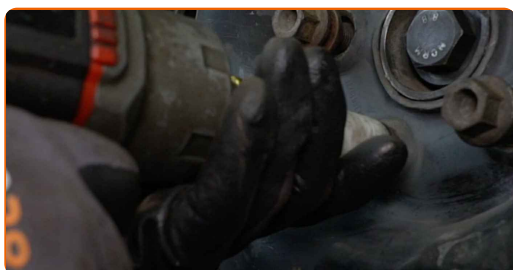


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Sharan VAN (7M)

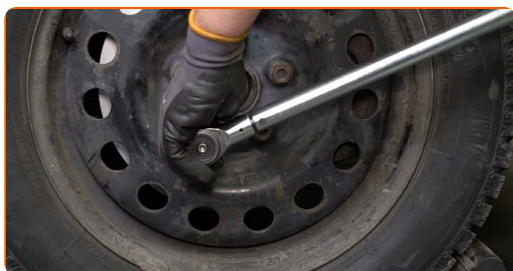
**26**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



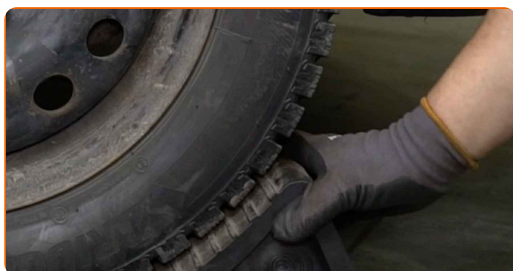
**27**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



**28**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.