



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **VW**
Touareg (7LA, 7L6, 7L7) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

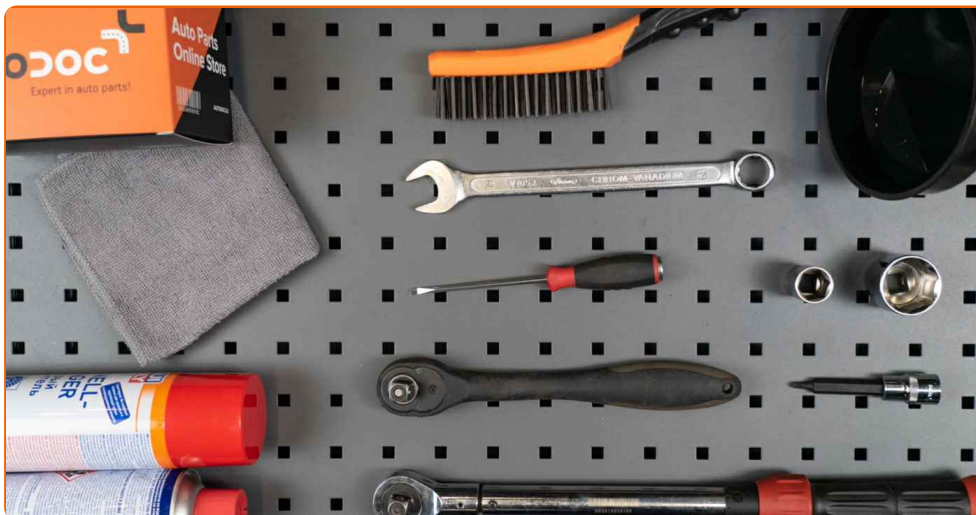
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7) 2.5 R5 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bity typu Torx T25
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

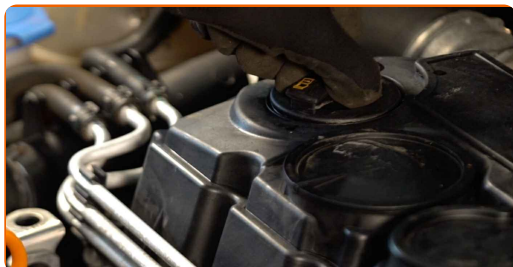
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

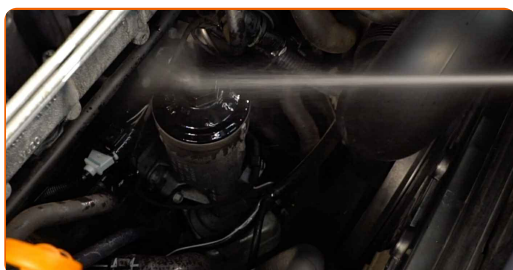
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



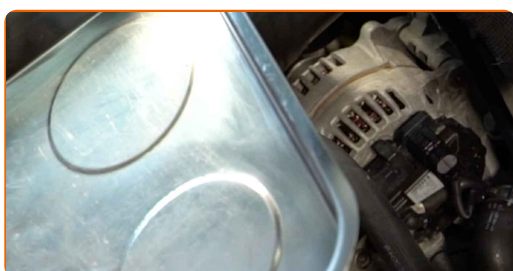
4 Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 5** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



- 7** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



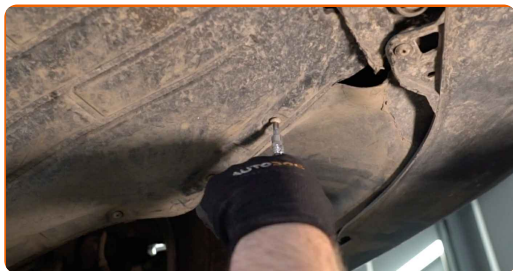
- 8** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7). AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

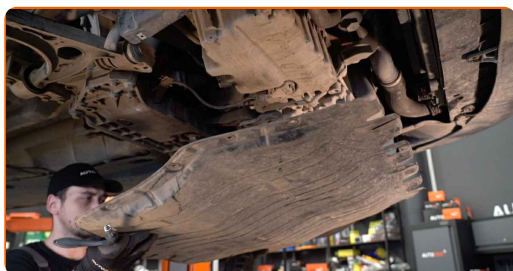
9

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



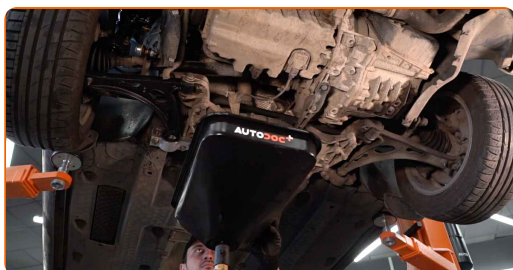
10

Zdejmij osłonę miski olejowej.



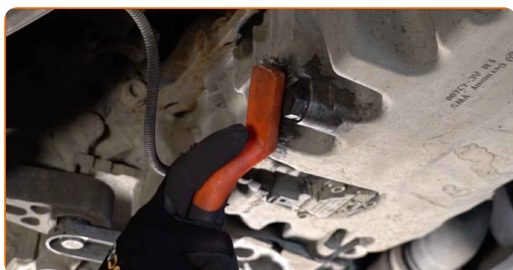
11

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

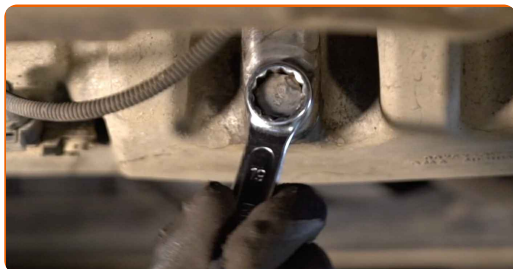


12

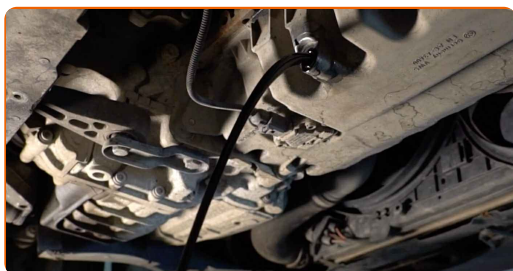
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



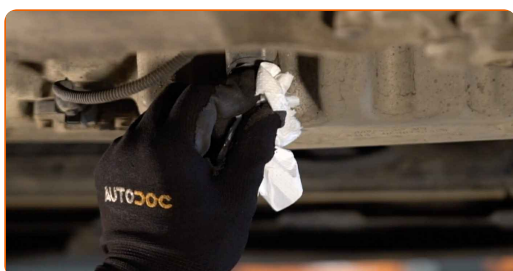
14 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7). Eksperti z AUTODOC zalecają:

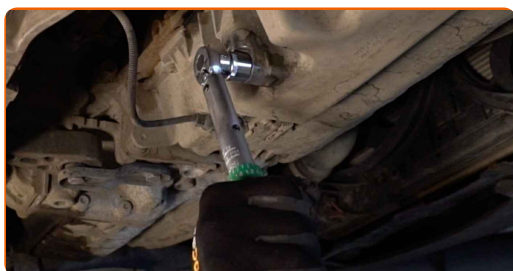
- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

15 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



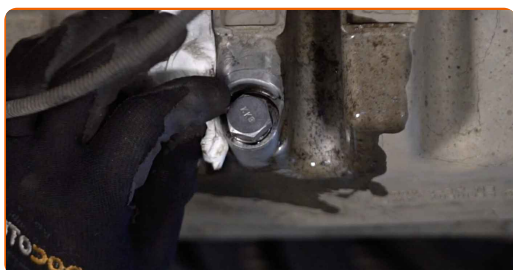
16

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



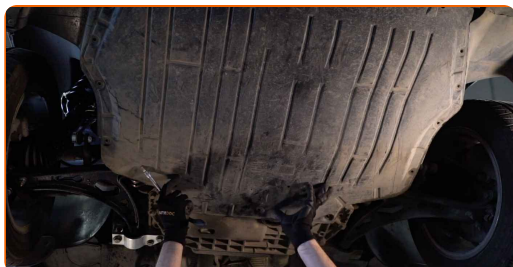
17

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



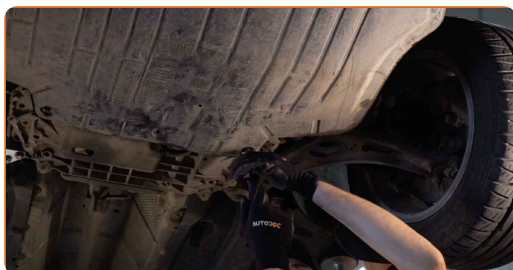
18

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



19

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



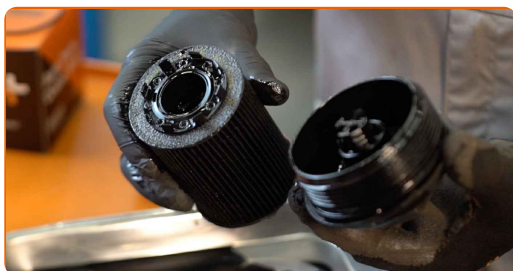
20

Obniż samochód.

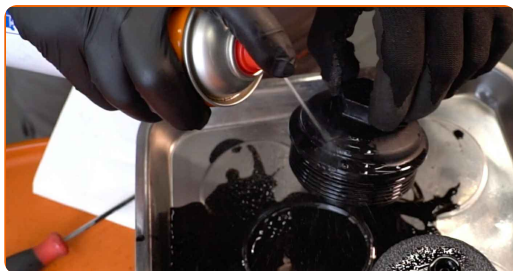
21 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



22 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



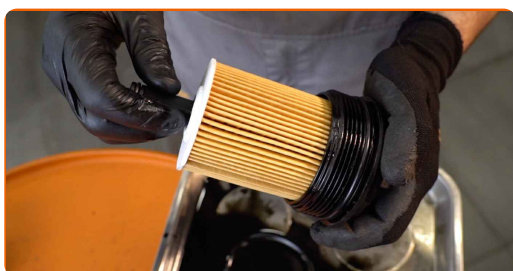
23 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



24 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



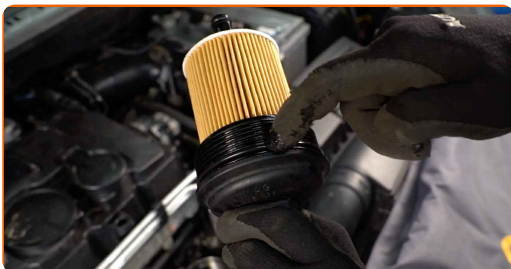
25 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



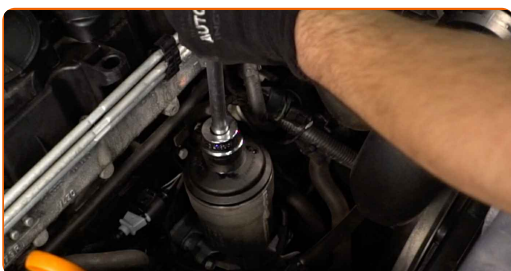
Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

26 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



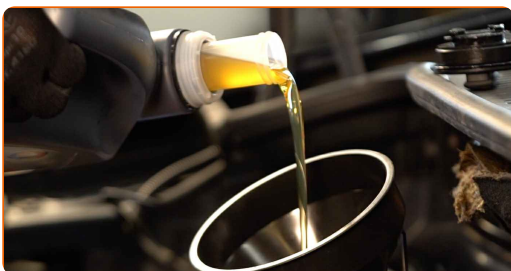
27 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



28 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



29 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

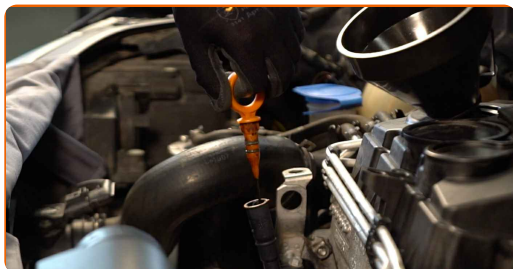


AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

30

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

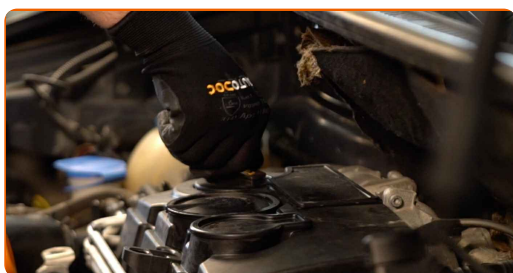


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

31

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju. Dokręć korek wlewu.

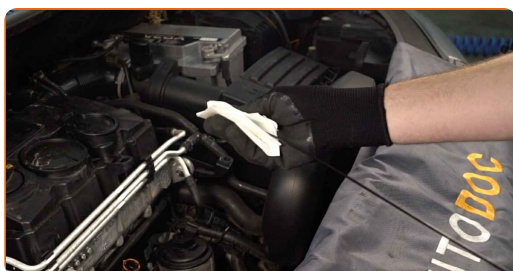


32

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

33

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

35

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.