



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**VW TOURAN (1T3)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI,  
VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW TOURAN (1T3). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- 12-punktowe gniazdo o numerze 24
- bit imbusowy numerze H6
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

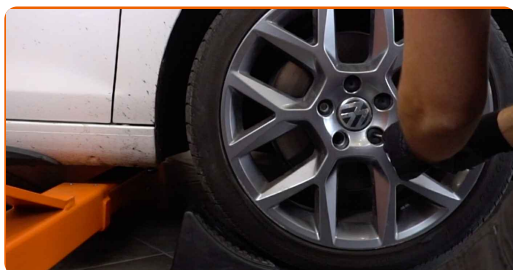
**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW TOURAN (1T3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

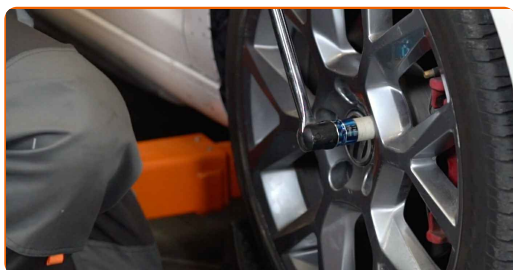
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4

Podniej przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW TOURAN (1T3)

6

Ściągnij koło.



7

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska.

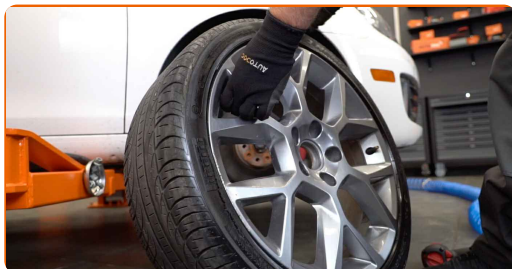


**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

**8**

Zainstaluj koło.

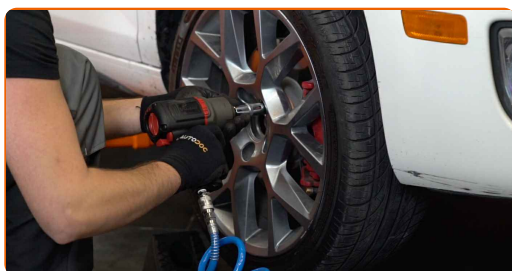


**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Wskazówka:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

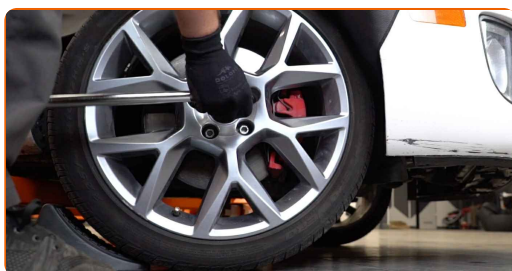
**9**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



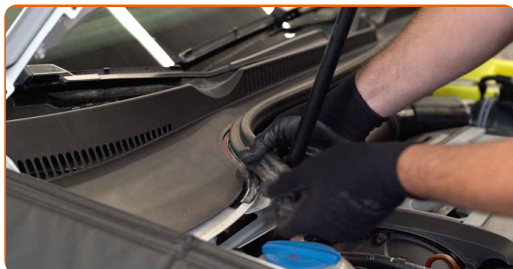
**10**

Poluzuj śrubę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z pokrętki.



11

Zdejmij uszczelkę kraty grilla. Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



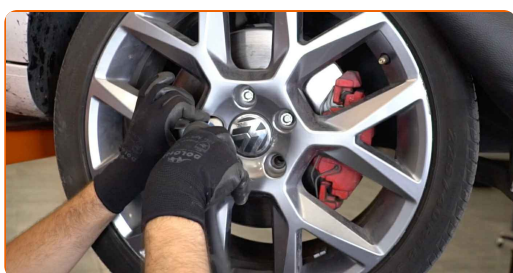
12

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**14** Ściągnij koło.



**15** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



**16** Oczyszczać mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



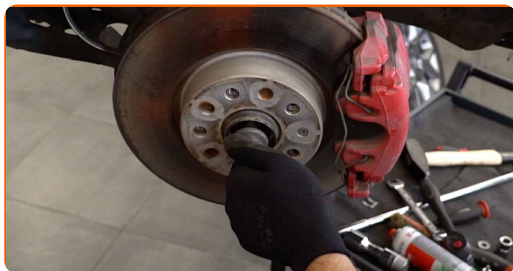
**17** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





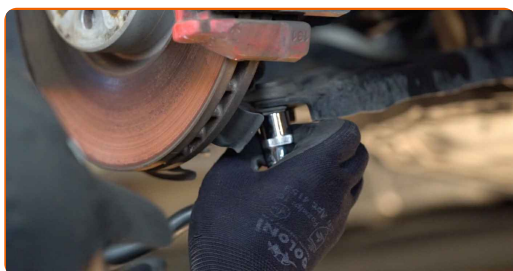
18

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24.



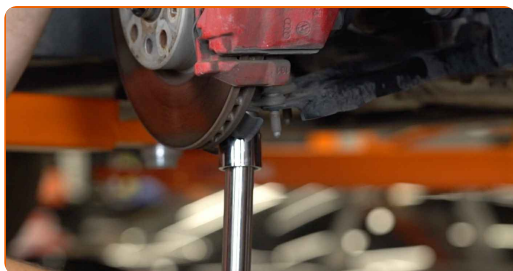
19

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



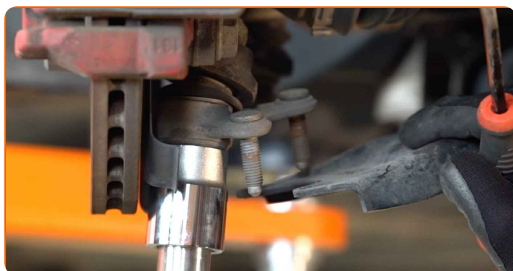
20

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

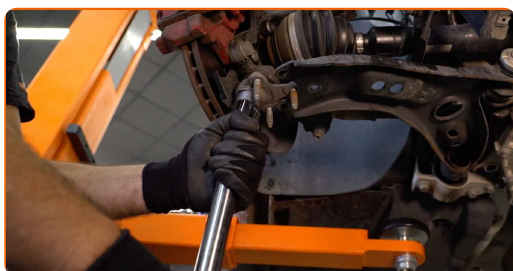
Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



- 22** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z pokrętki.



- 23** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

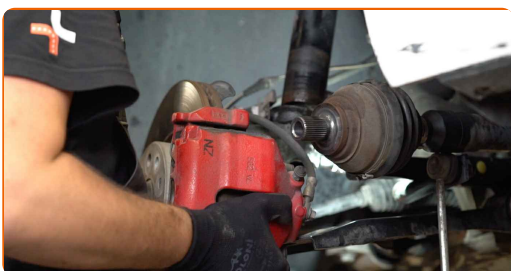
- 24** Wyjmij wał napędowy z piasty.



- 25** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



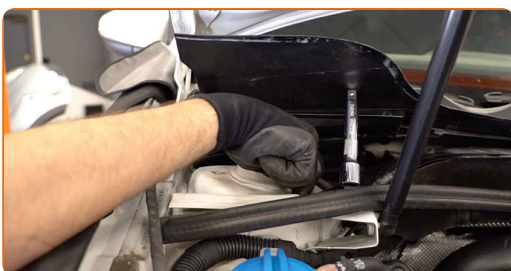
- 27** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

- 28** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW TOURAN (1T3)

**29**

Wymij kolumnę resorującą.



**30**

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**31** Ściśnij sprężynę.



**32** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**33** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**34** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



**35** Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



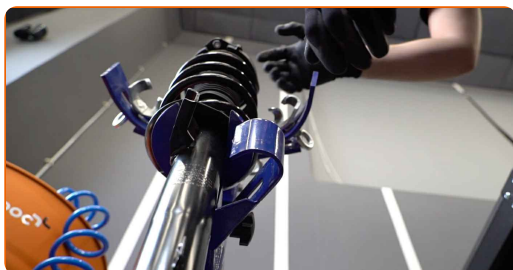
Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 37** Rozluźnij sprężynę.



- 38** Zdejmij zamontowany amortyzator.



39

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



40

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.



### AUTODOC poleca:

- VW TOURAN (1T3) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

41

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

42 Wymij podporę spod zwrotnicy.



43 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



44 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



45 Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

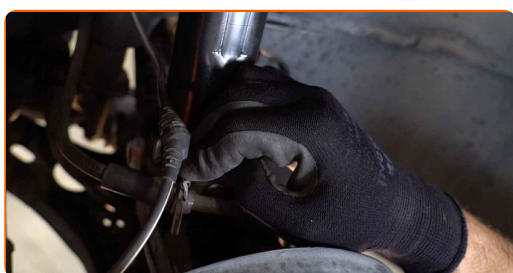




- 46** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 47** Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 48** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 49** Zainstaluj koło.

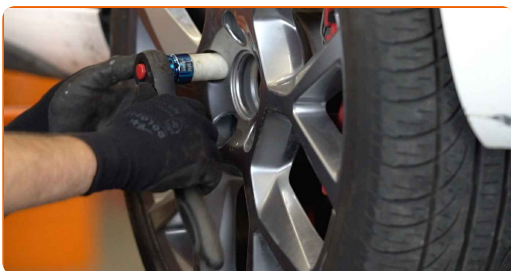


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW TOURAN (1T3). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

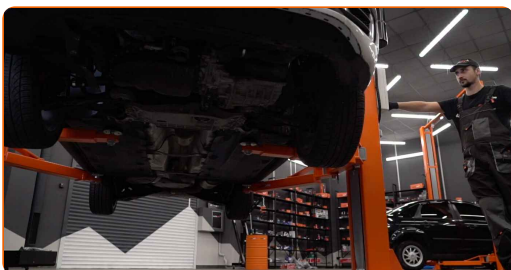
50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



51

Obniż samochód.



52

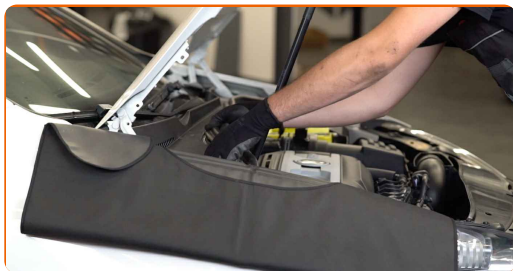
Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

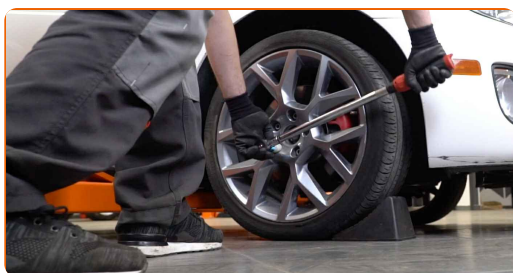
**53** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**54** Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



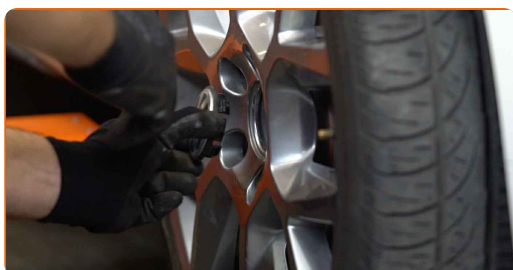
**55** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**56** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



57 Usuń podnośniki oraz kliny.

58 Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.