

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **VW**  
**TOURAN (1T3)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI,  
VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW TOURAN (1T3). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz przedni dolny – VW TOURAN (1T3). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW TOURAN (1T3). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

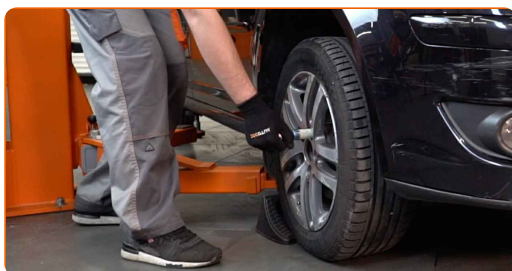
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

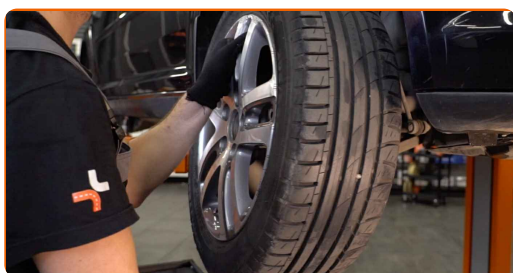


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW TOURAN (1T3). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

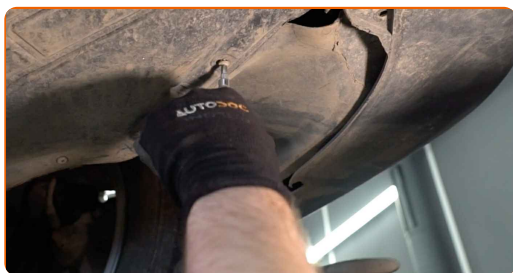
5

Ściągnij koło.



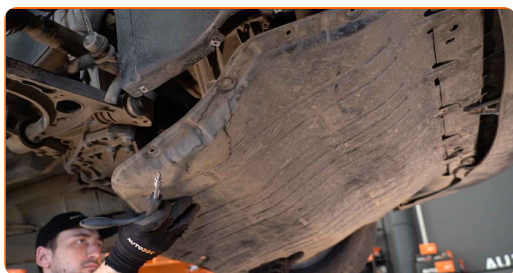
6

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



7

Zdejmij osłonę miski olejowej.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW TOURAN (1T3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

9

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



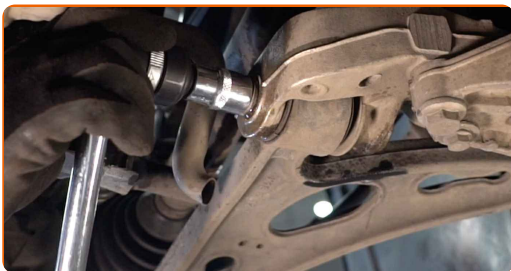
10

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



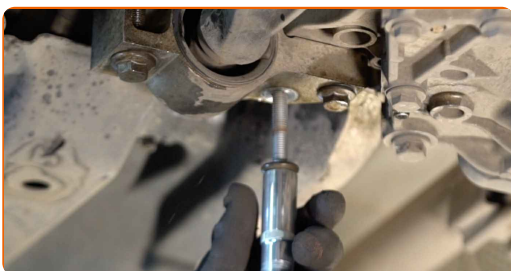
11

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



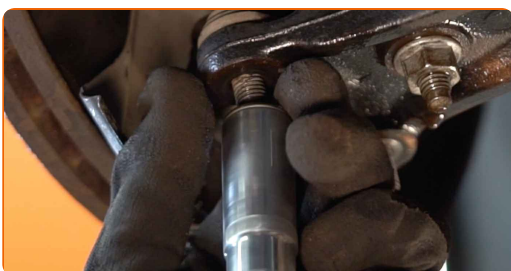
12

Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



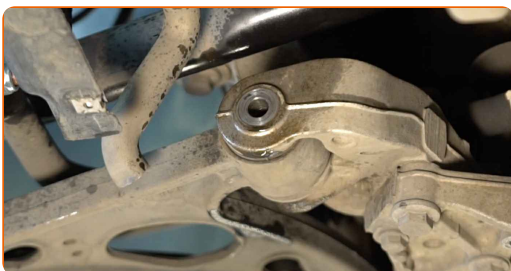
13

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



14

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

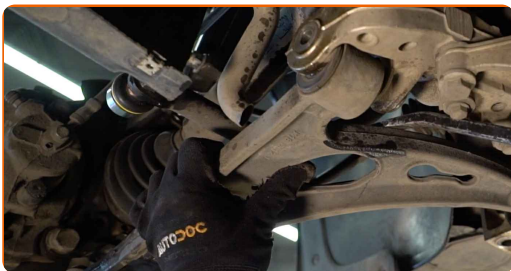


15

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.

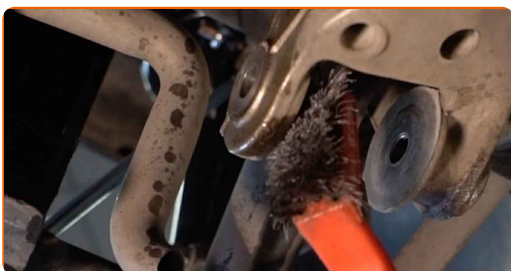
16

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



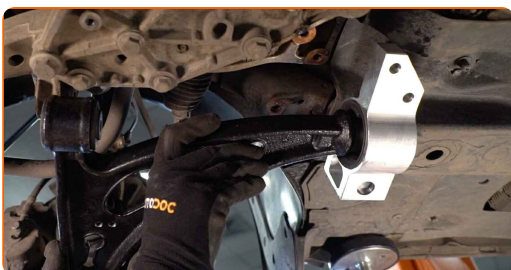
17

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18

Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka.

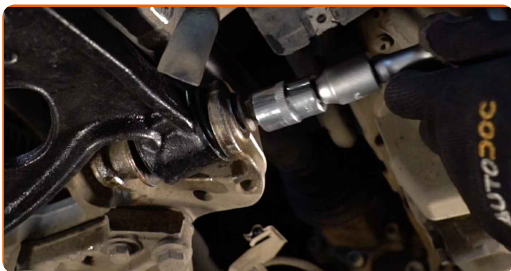


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW TOURAN (1T3). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

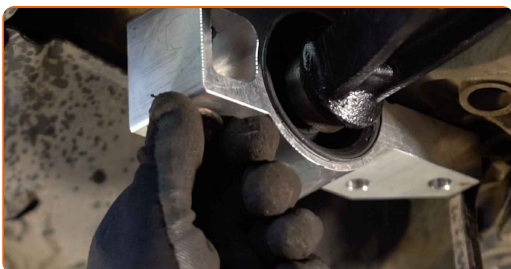


**19** Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**20** Podłącz przegub kulowy do wahacza.

**21** Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.



**22** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



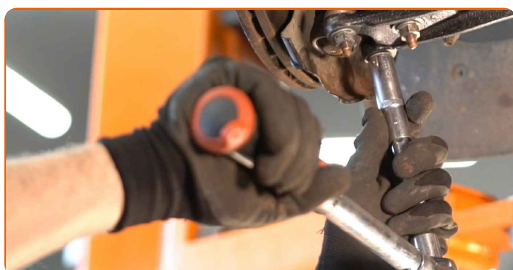
24

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



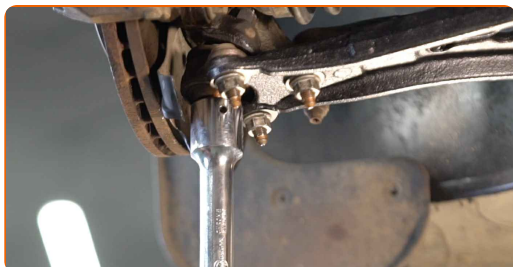
25

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



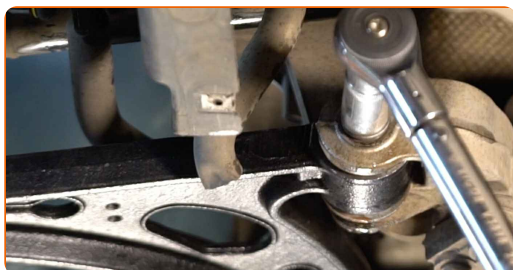
26

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 28** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

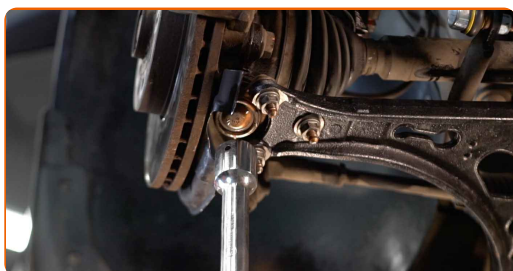
- 29** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 30** Wyjmij wspornik spod wahacza.



**AUTODOC poleca:**

- VW TOURAN (1T3) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**31**

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**32**

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



**33**

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



**34**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW TOURAN (1T3). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

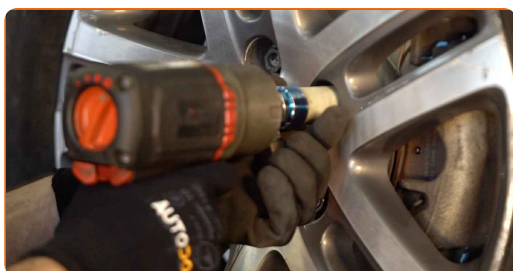
Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW TOURAN (1T3)

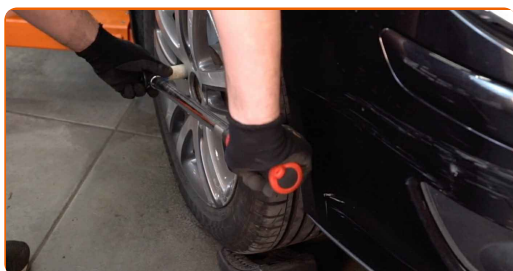
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



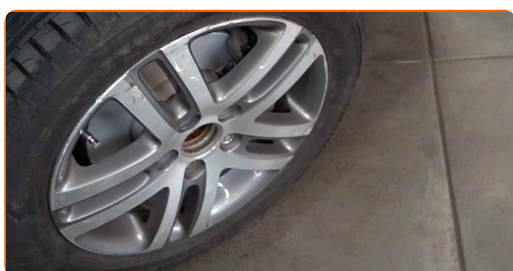
**38**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**39**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.