



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w **VW**  
**Touran I (1T1, 1T2)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

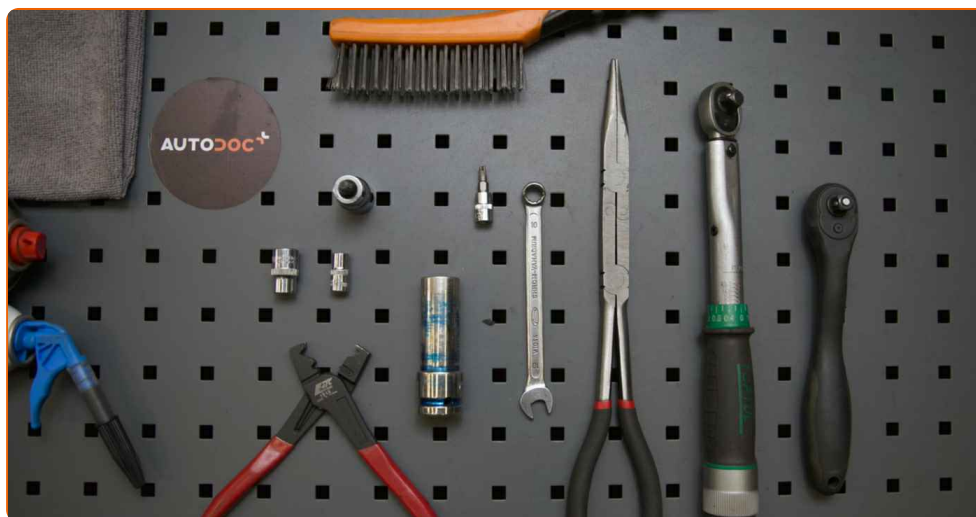
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
VW TOURAN I (1T1, 1T2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bity typu Torx T27
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Szczypce proste długie
- Zbiornik na płyn
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

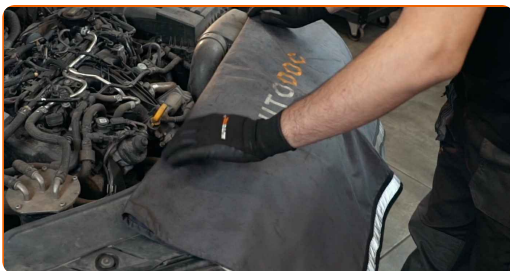
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Touran I (1T1, 1T2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

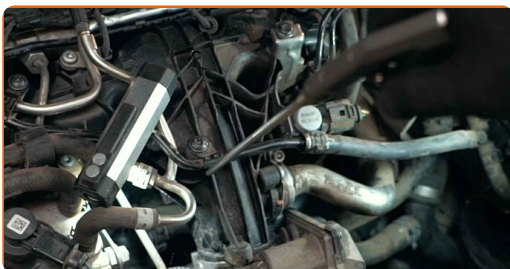


**3** Wymij kanał wentylacyjny.



4

Wyczyść elementy złączne korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



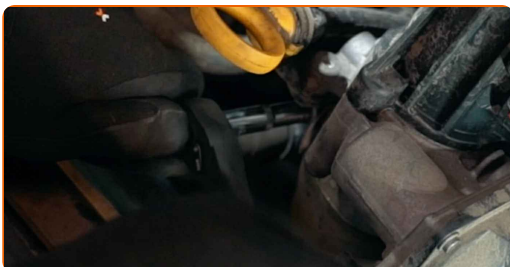
5

Odłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.



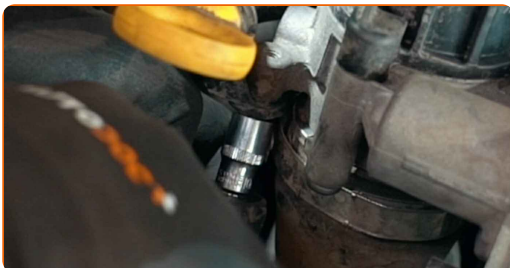
6

Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Odkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

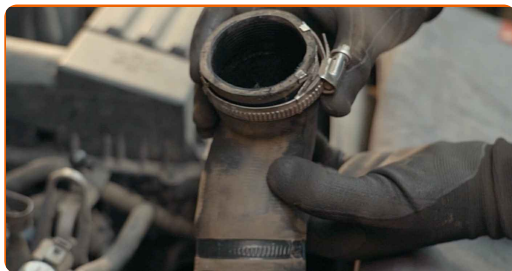


8

Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

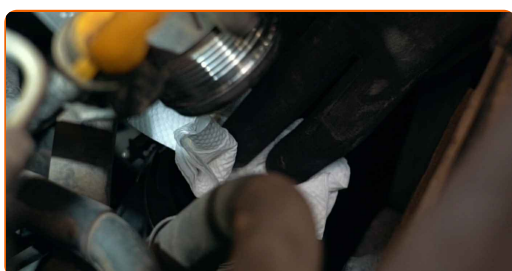
9

Wymontuj kanał dolotu powietrza.



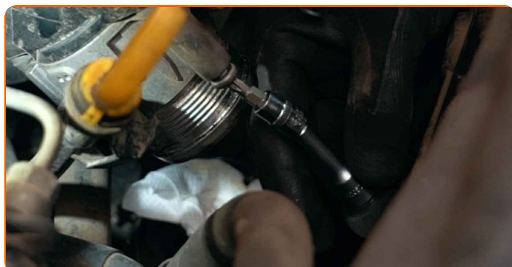
10

Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



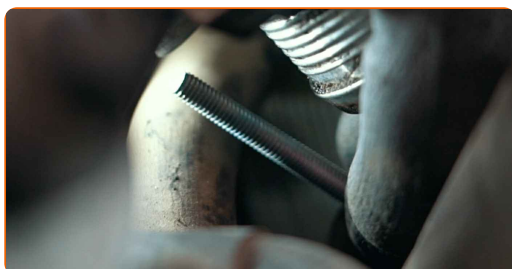
11

Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Usuń śruby mocujące.





13

Odłącz korpus przepustnicy od kolektora dolotowego.

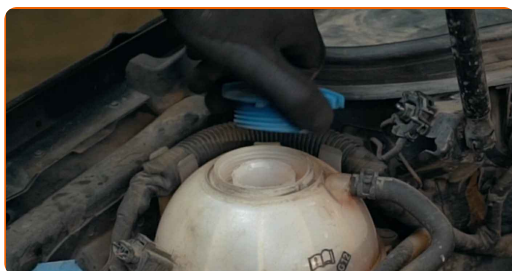


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W razie potrzeby wyczyść korpus przepustnicy.

14

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

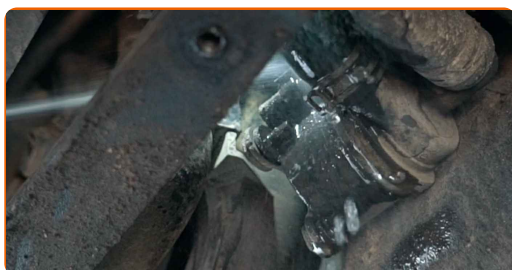


15

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

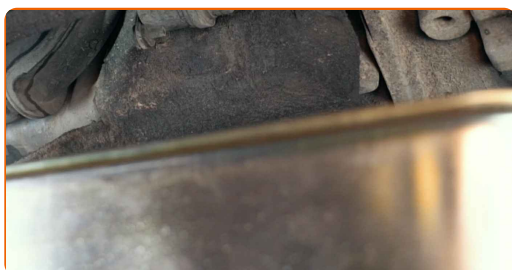
16

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17

Przygotuj zbiornik na płyny.



18

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



19

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



20

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.



21

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



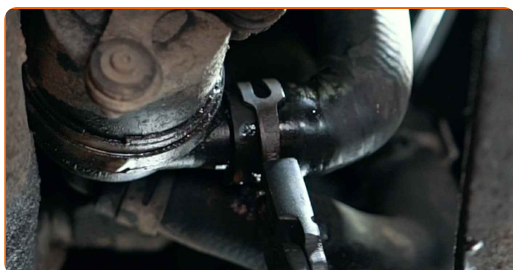
22

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



23

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24

Obniż samochód.

25

Przygotuj zbiornik na płyny.

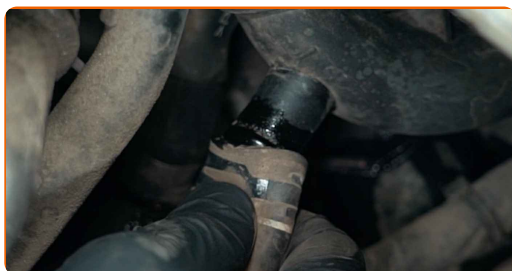
26

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



27

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

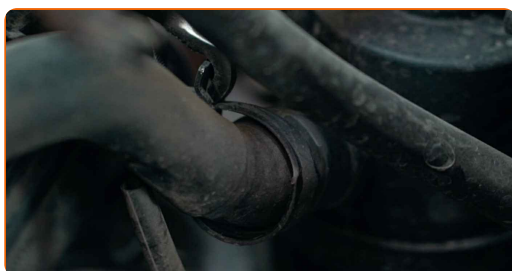


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

28

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.



29

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

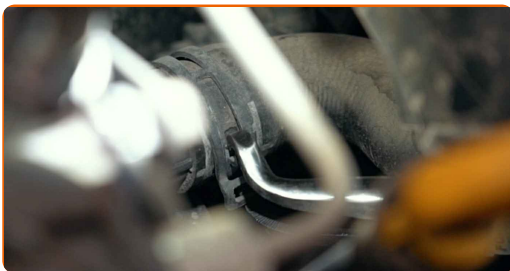


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

30

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.



31

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

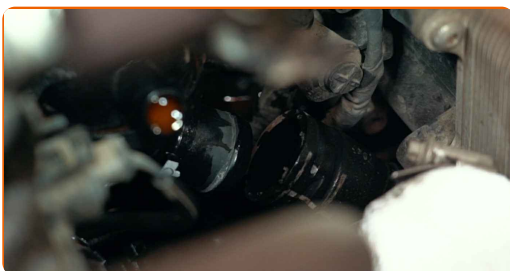
32

Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



33

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

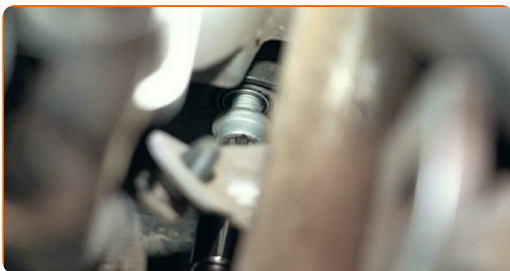


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

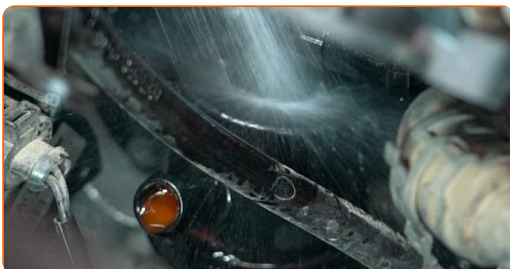
34

Odkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



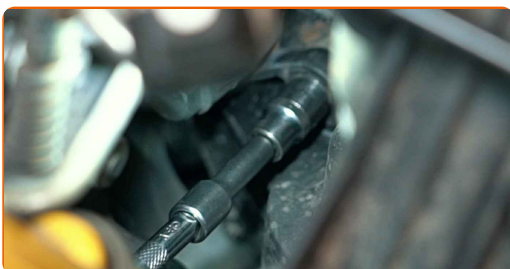
35

Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



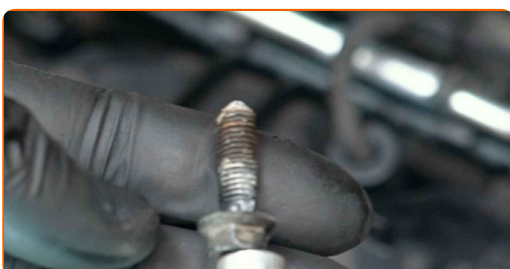
36

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Usuń śruby mocujące.



38

Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.

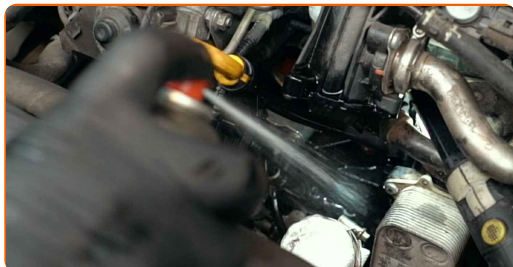


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

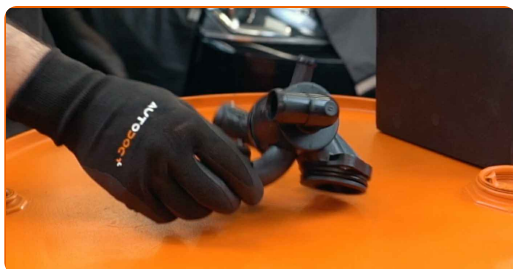
39

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



40

Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



### AUTODOC poleca:

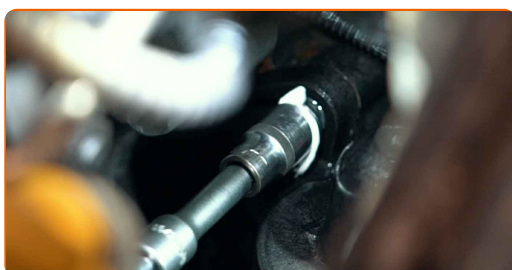
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.



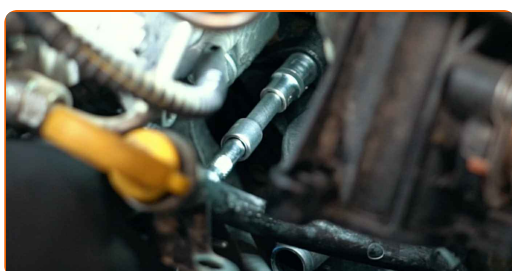
41 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



42 Zamontuj śruby mocujące.



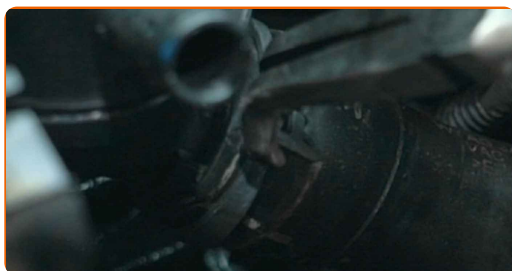
43 Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



44 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



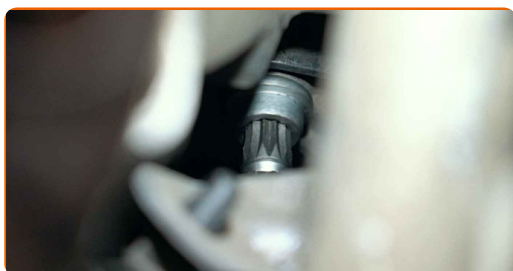
45 Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.





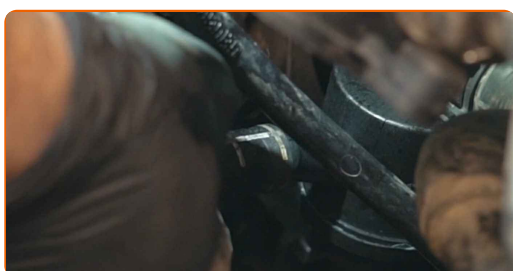
46

Wkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



47

Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



48

Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



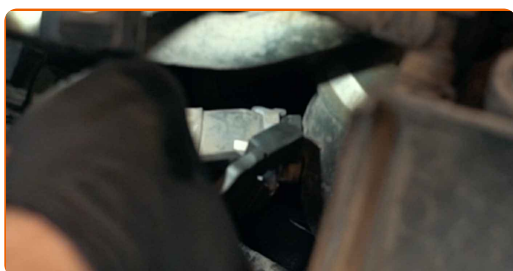
49

Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



50

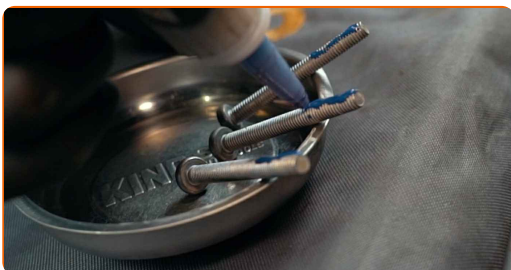
Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



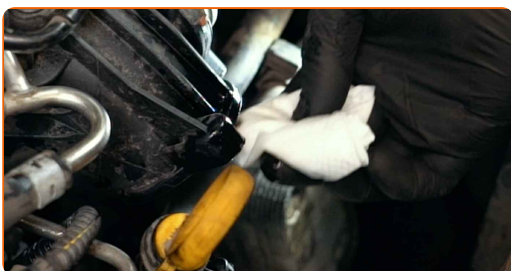
**51** Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

**52** Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

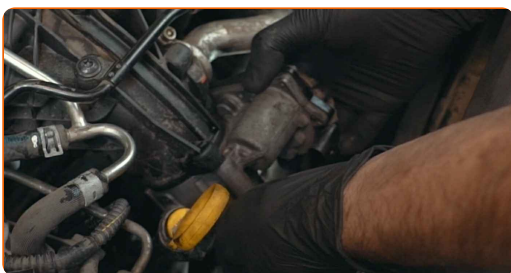
**53** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



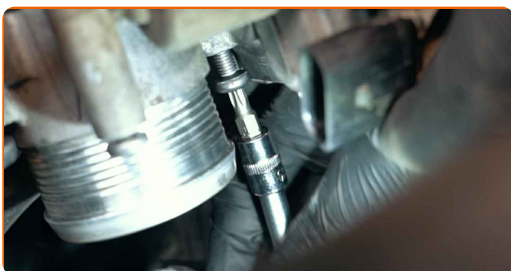
**54** Wyczyść gniazda montażowe korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



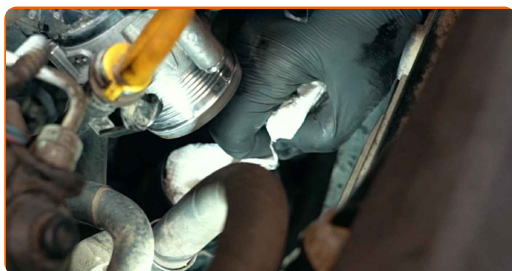
**55** Zamontuj zawór przepustnicy na kolektorze dolotowym. Zamontuj śruby mocujące.



**56** Dokręć elementy mocujące korpus przepustnicy do kolektora ssącego. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



57 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



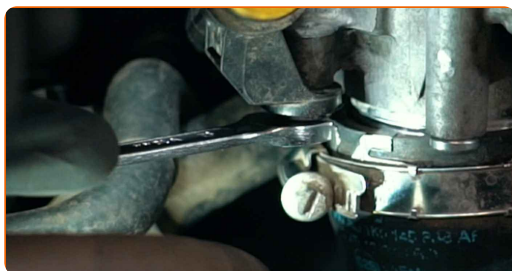
58 Wyczyść miejsce montażu przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



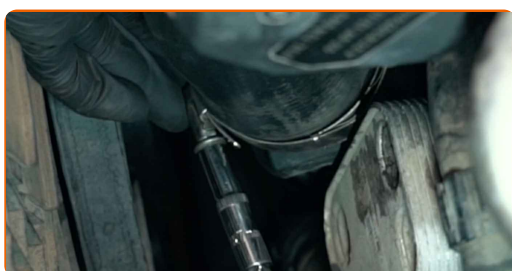
59 Zamontuj ponownie kanał dolotu powietrza.



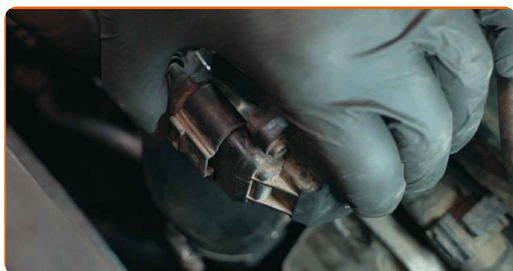
60 Wkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



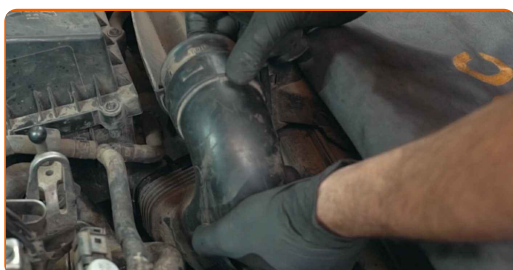
61 Zablokuj mocowanie przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



62 Podłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.



63 Zamontuj kanał wentylacyjny.



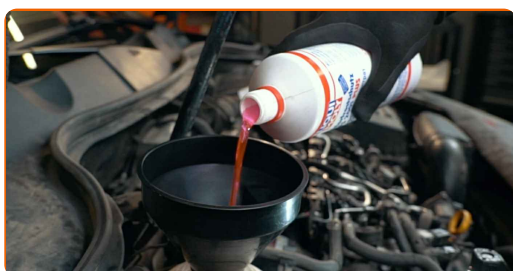
64 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



65 Wsadź lejek.



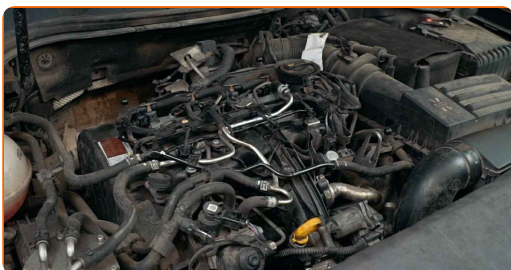
66 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T1, 1T2).  
Wskazówka od AUTODOC:

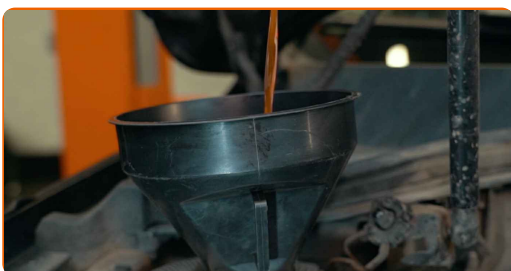
- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**67** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

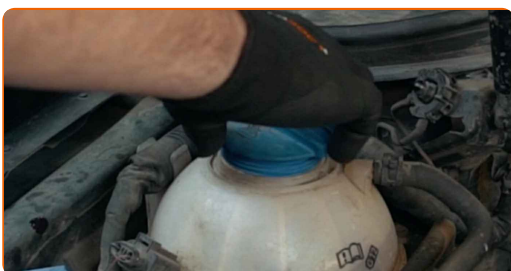


**68** Zgaś silnik.

**69** Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



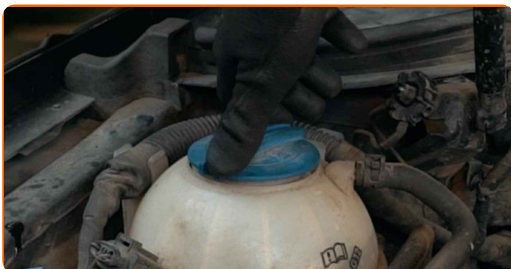
**70** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.





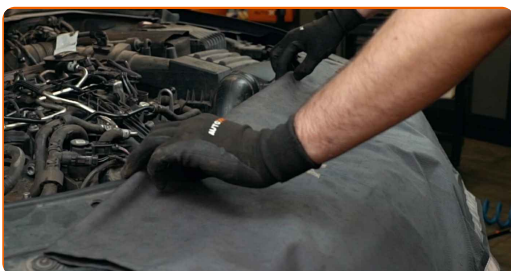
71

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



72

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



73

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.