AUTODOC CLUB

Jak wymienić termostat układu chłodzenia w **VW Touran I (1T3)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Touran I (1T3) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – VW TOURAN I (1T3). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bity typu Torx T27
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Szczypce proste długie
- Zbiornik na płyn
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

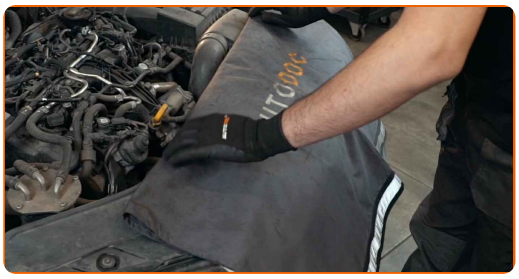
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Touran I (1T3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

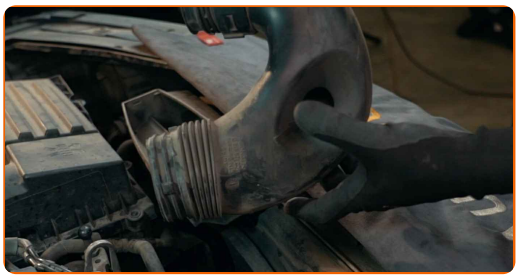
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

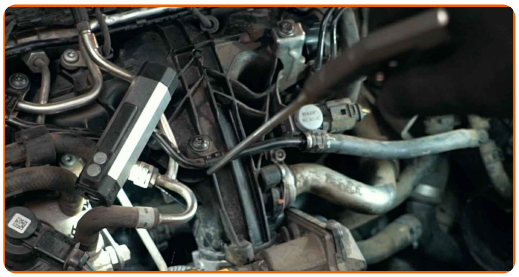
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



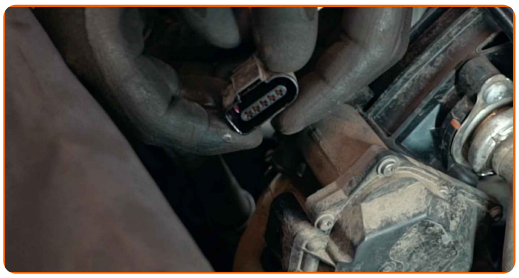
3 Wyjmij kanał wentylacyjny.



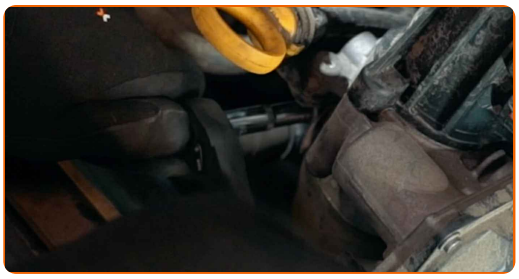
4 Wyczyść elementy złączne korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



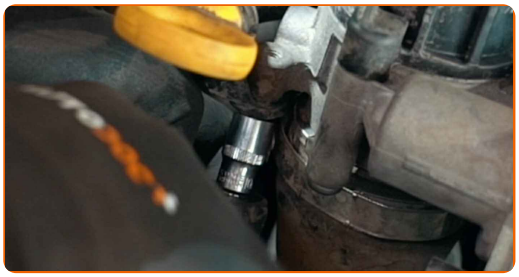
5 Odłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.



6 Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Odkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

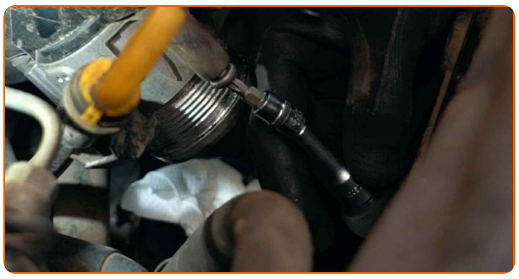


8 Poluzuj element mocujący przewód ssący powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9 Wymontuj kanał dolotu powietrza.

10 Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.

11 Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Usuń śruby mocujące.

13 Odłącz korpus przepustnicy od kolektora dolotowego.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- W razie potrzeby wyczyść korpus przepustnicy.

14 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

15 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

16 Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

17 Przygotuj zbiornik na płyny.

18 Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

19 Odłącz przewód płynu chłodniczego.

20 Spuść płyn chłodzący z silnika.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

21 Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

22 Podłącz przewód płynu chłodniczego.

23 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

24 Obniż samochód.

25 Przygotuj zbiornik na płyny.

26 Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

27 Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

28 Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

29 Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

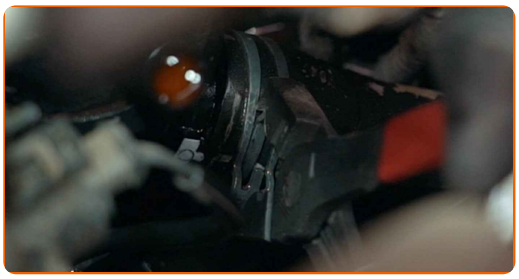
30 Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

31 Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

32 Odłącz obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

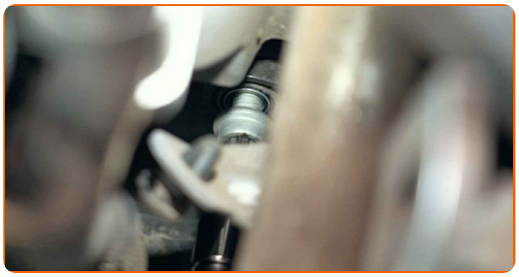


33 Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Eksperci z AUTODOC zalecają:

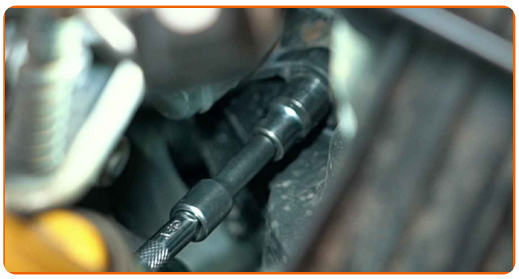
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

34 Odkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

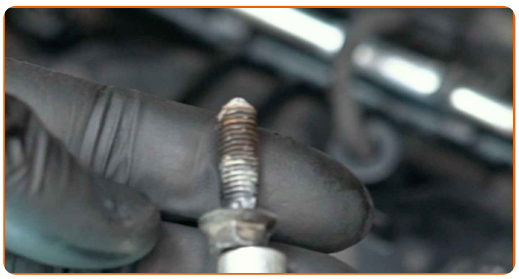


35 Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

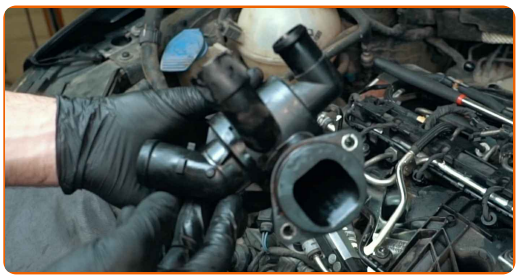
36 Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37 Usuń śruby mocujące.



38 Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.

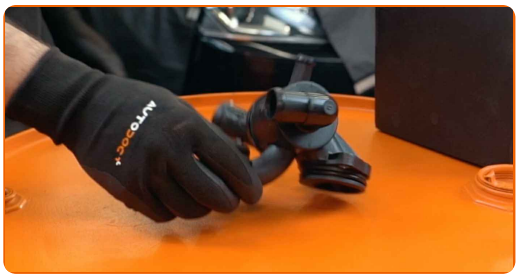


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

39 Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

40 Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



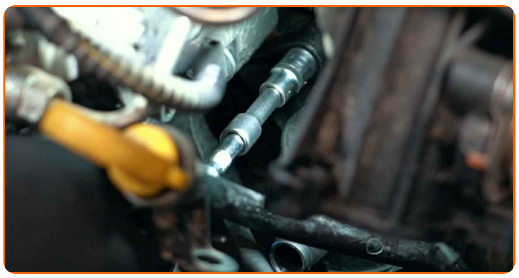
AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

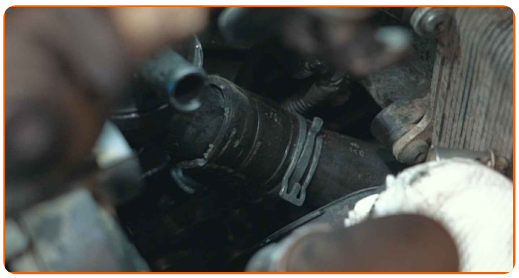
41 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

42 Zamontuj śruby mocujące.

43 Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

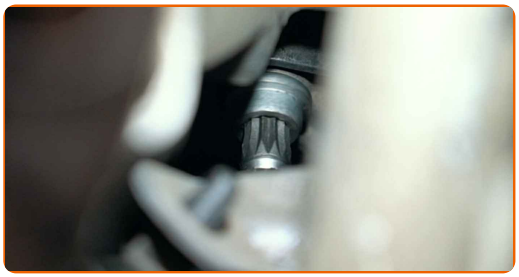


44 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



45 Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

46 Wkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



47 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

48 Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

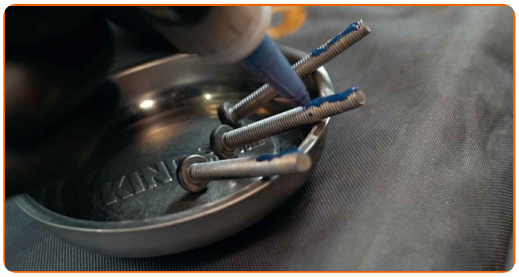
49 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

50 Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

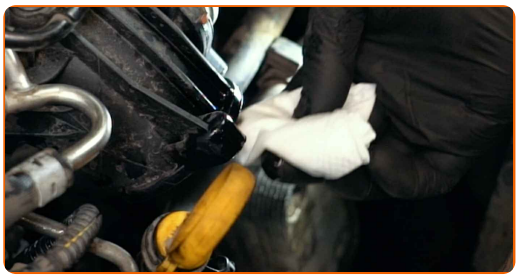
51 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.

52 Zaciśnij obejmę górnego przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec prostych długich.

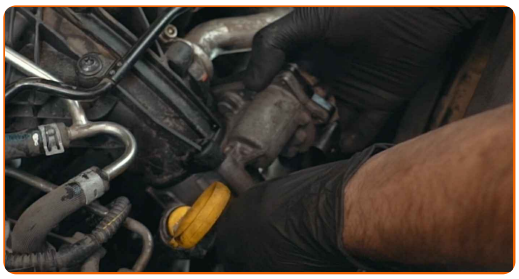
53 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



54 Wyczyść gniazda montażowe korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



55 Zamontuj zawór przepustnicy na kolektorze dolotowym. Zamontuj śruby mocujące.



56 Dokręć elementy mocujące korpus przepustnicy do kolektora ssącego. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.

57 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.

58 Wyczyść miejsce montażu przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

59 Zamontuj ponownie kanał dolotu powietrza.

60 Wkręć element mocujący rurkę bagnetu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

61 Zablokuj mocowanie przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

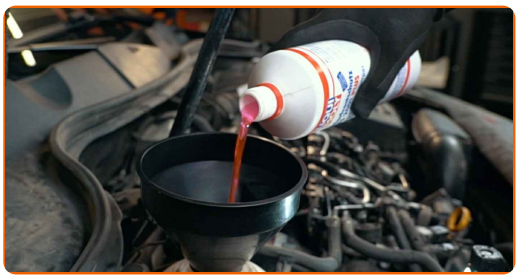
62 Podłącz wtyczkę korpusu przepustnicy.

63 Zamontuj kanał wentylacyjny.

64 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

65 Wsadź lejek.

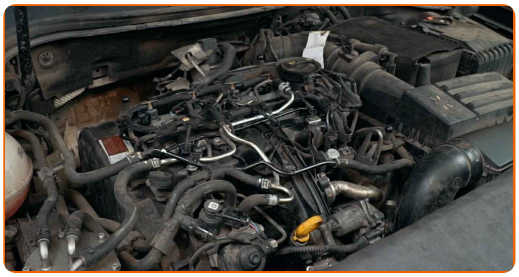
66 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Touran I (1T3). Wskazówka od AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

67 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



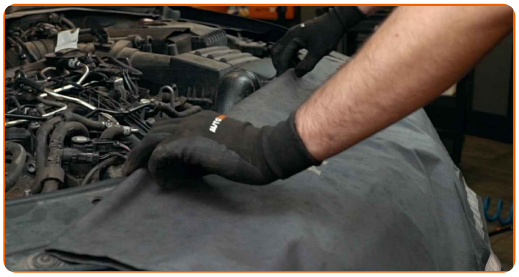
68 Zgaś silnik.

69 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

70 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

71 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

72 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



73 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.