



Jak wymienić wahacz
przedni górny w **VW**
Transporter IV Burtowy
Ciężarówka / Podwozie
(70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD,
VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5,
VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5
Syncro, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW
TRANSPORTER IV BURTOWY CIĘŻARÓWKA /
PODWOZIE (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

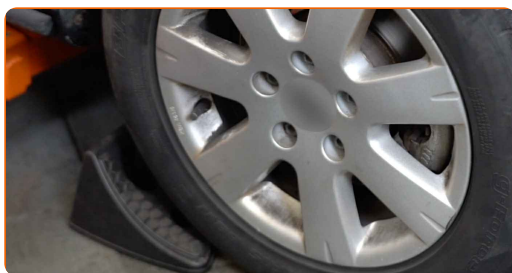
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI GÓRNY – VW TRANSPORTER IV BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

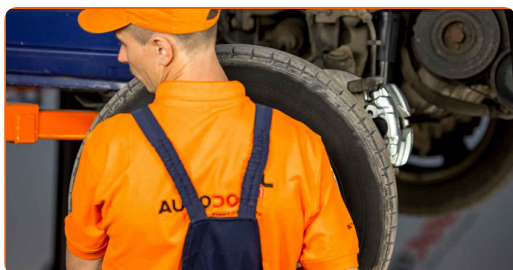


Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

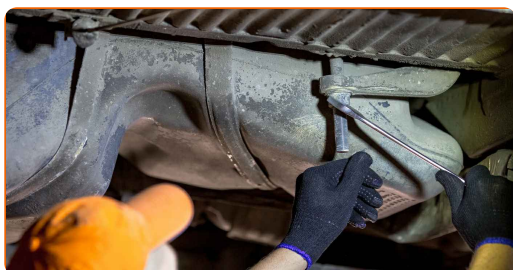
5

Ściągnij koło.



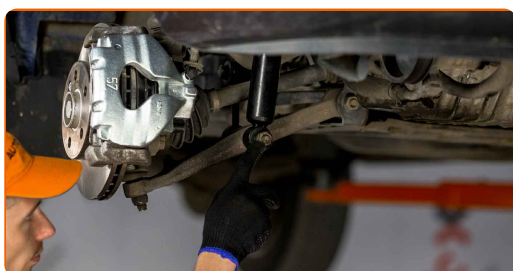
6

Poluzuj naprężenie drążków skrętnych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27.



7

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



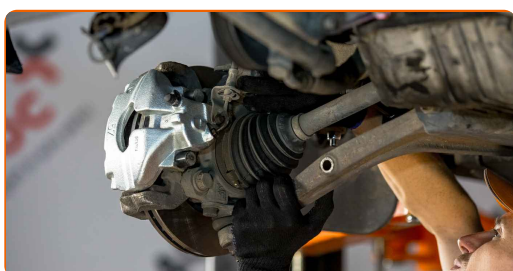
8

Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia.



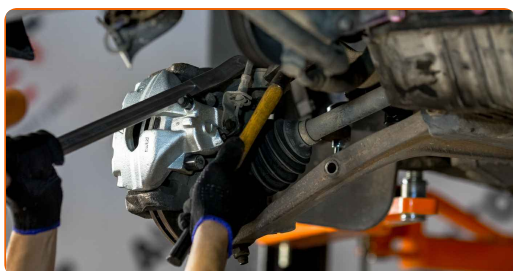
8.2

Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



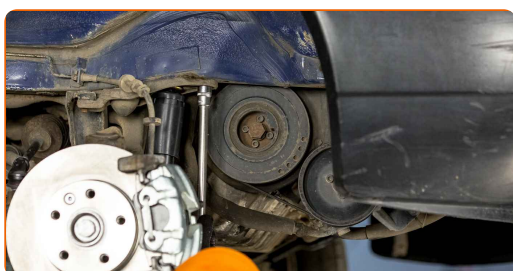
9

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



10

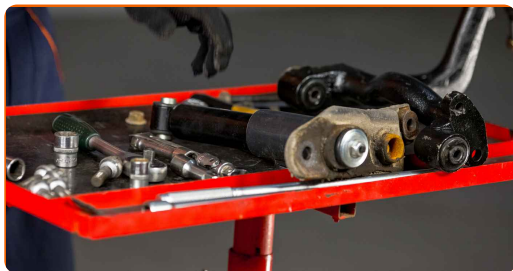
Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

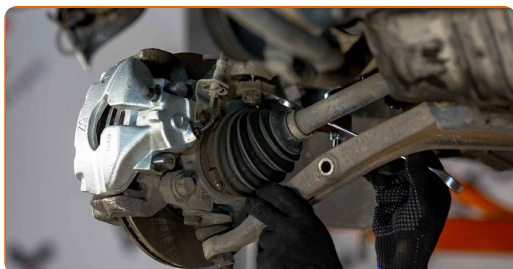
- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

11 Wyjmij kolumnę resorującą.



12 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

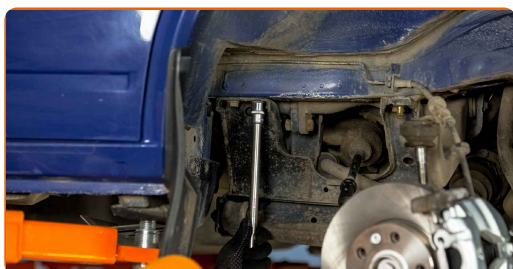
13 Odkręć górne mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



14 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

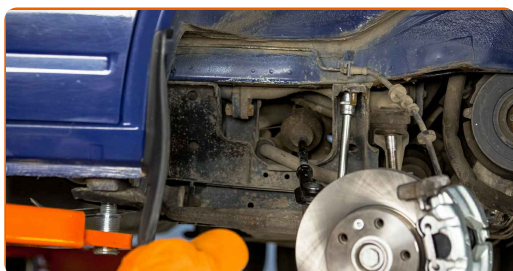


15 Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



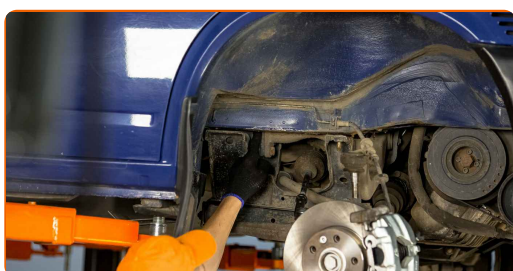
16

Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



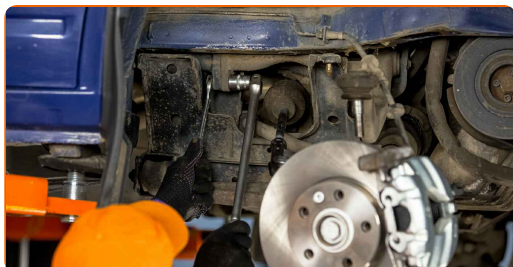
17

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



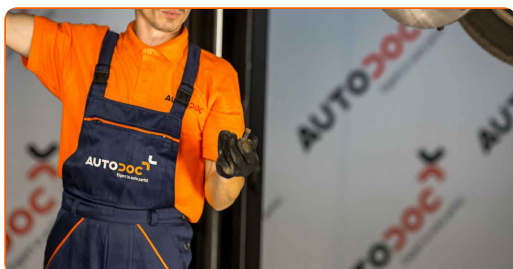
18

Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

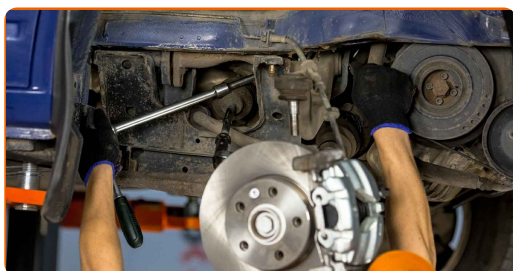


19

Usuń śruby mocujące.



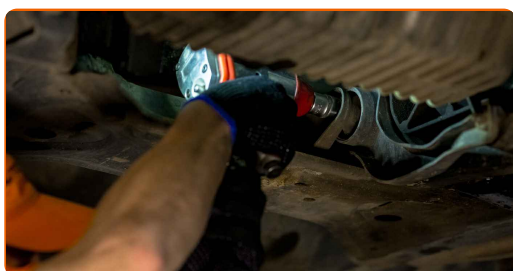
- 20** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



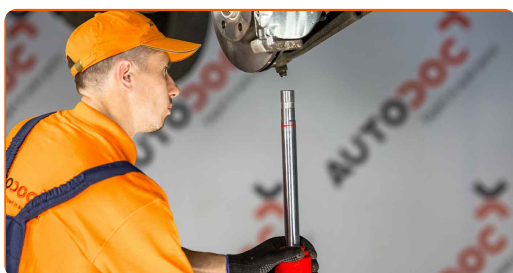
- 21** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 22** Usuń śruby mocujące.

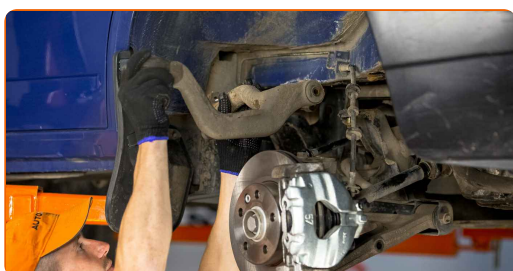
- 23** Odkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



26 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

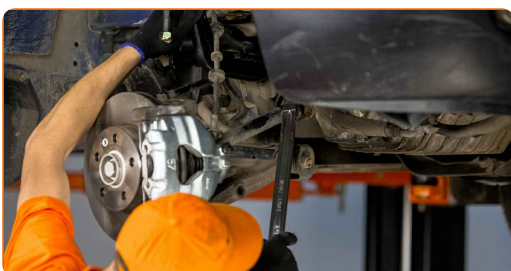
27 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.
- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

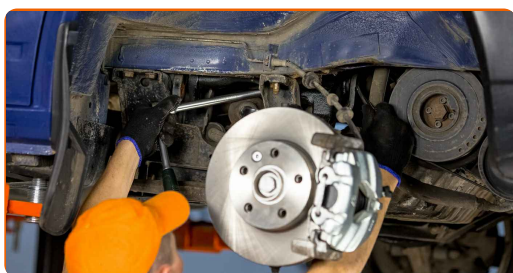
28 Zamontuj śruby mocujące. Użyj młotka. Użyj łomu.



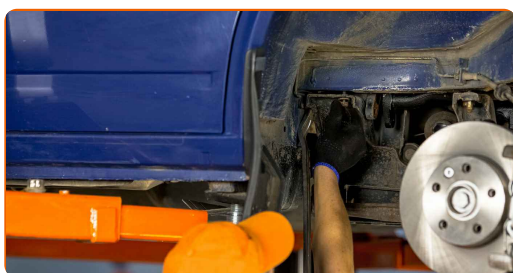
29 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



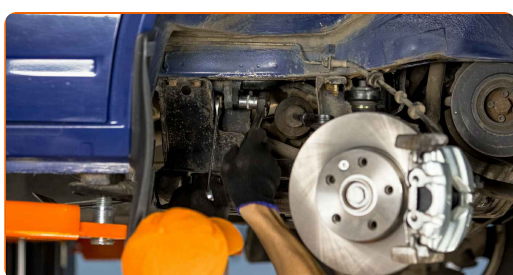
- 30** Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.
- 31** Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.
- 32** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.
- 33** Dokręć tylne mocowanie łączące wahacz do ramy pojazdu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 34** Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.

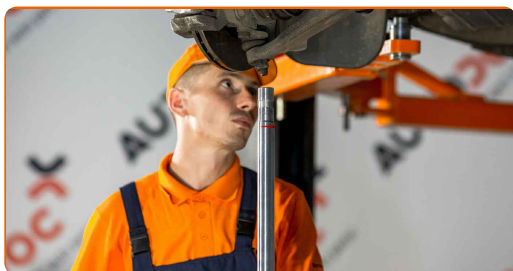


- 35** Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.



36

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

37

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



38

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

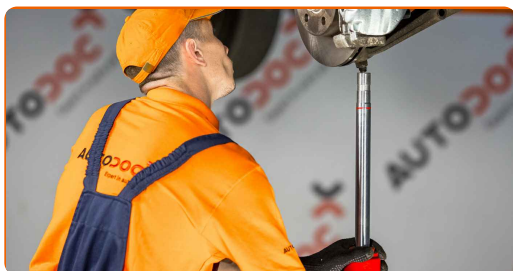
39

Dokręć górną mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



40

Wymij wspornik spod wahacza.

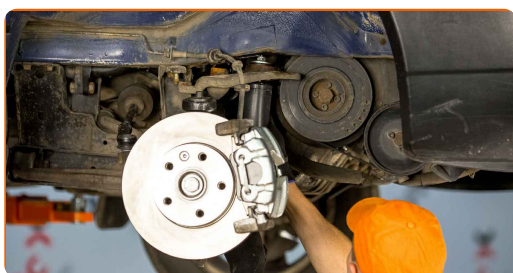


AUTODOC poleca:

- VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

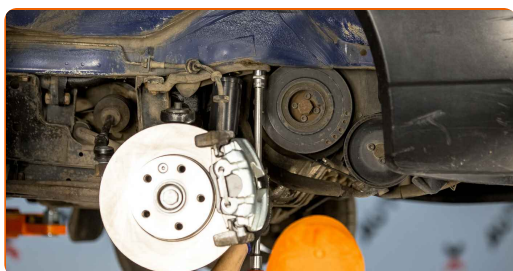
41

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



42

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 100 Nm.

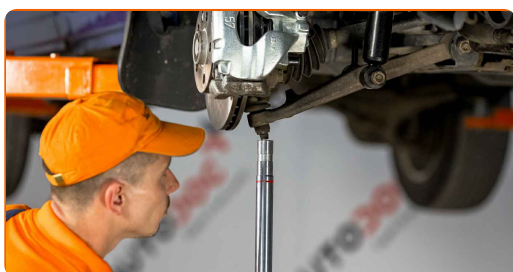


- 43** Wkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



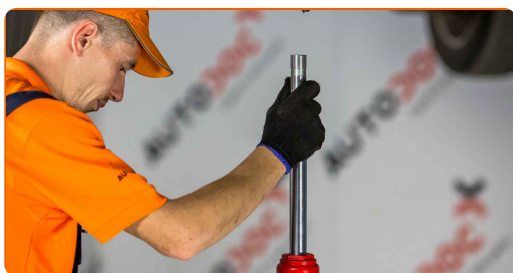
- 44** Zainstaluj śrubę mocującą.

- 45** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 46** Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.

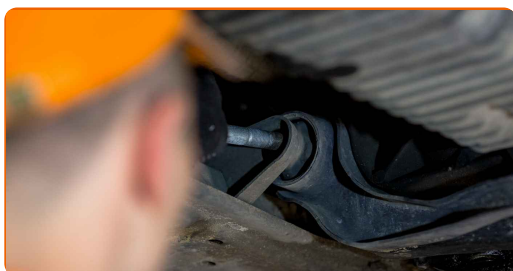
- 47** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 48** Dokręć śrubę mocującą łączącą wspornik silnika z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.

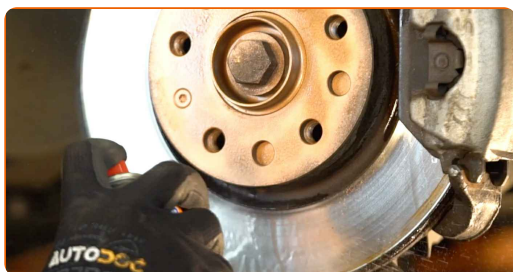


- 49** Zwiększ napięcie drążków skrętnych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



- 50** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

- 51** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni górny – VW Transporter IV Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

52

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 160 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.