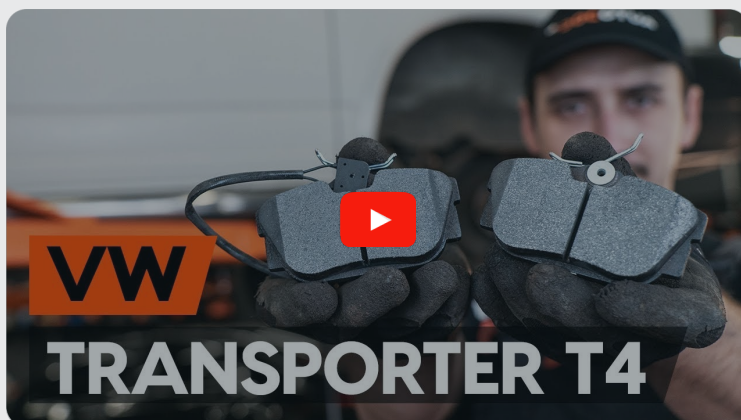




Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w **VW**  
**Transporter IV Van (70A,  
70H, 7DA, 7DH) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

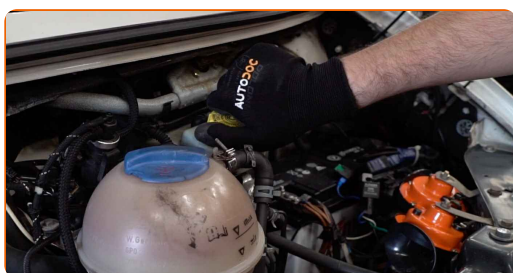
**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Profesjoniści zalecają:**

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



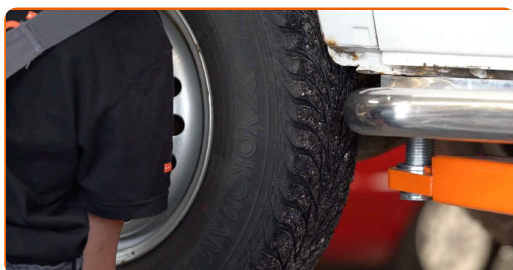
**5** Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Wskazówka:

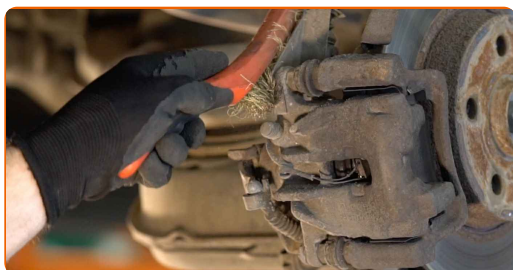
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**6** Ściągnij koło.



**7** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

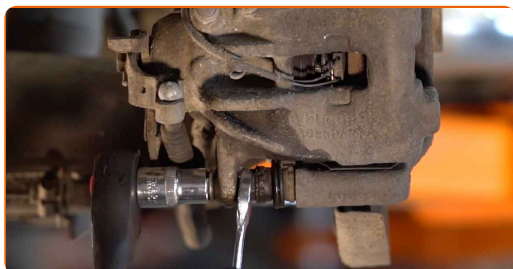
**8** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



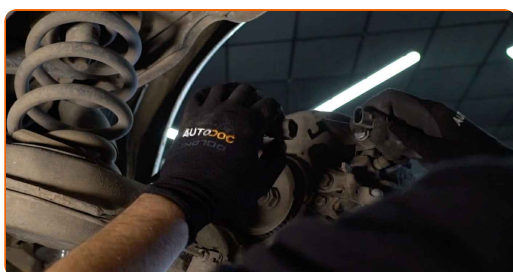
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

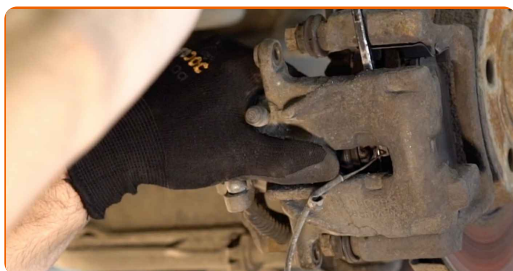


**10** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

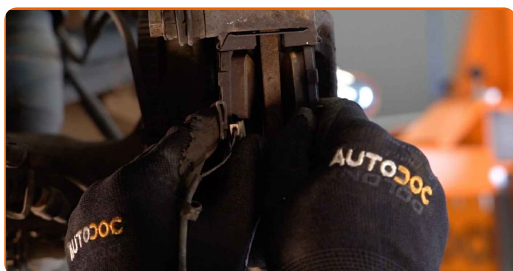


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

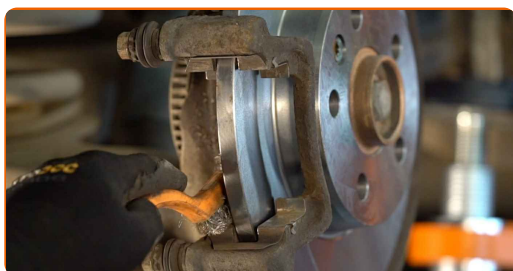
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.

**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

**14**

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**15**

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



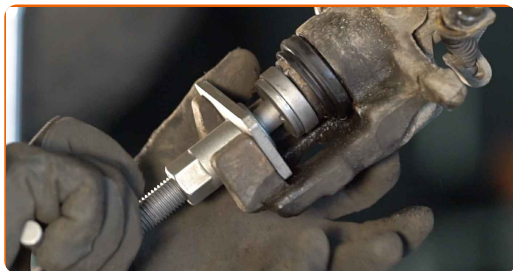
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



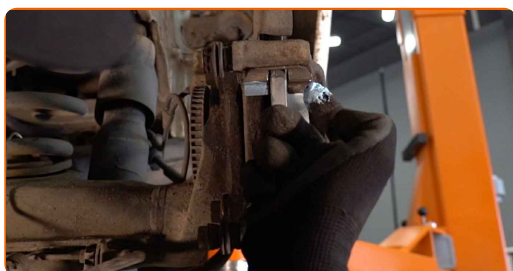
16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



17

Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



18

Zainstaluj klocki hamulcowe. Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

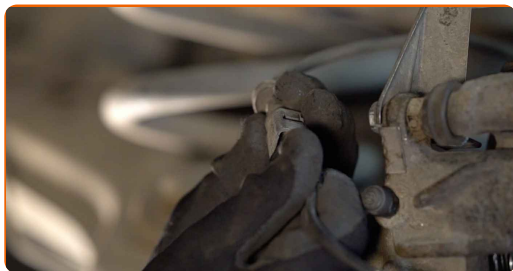


19

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



**20** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



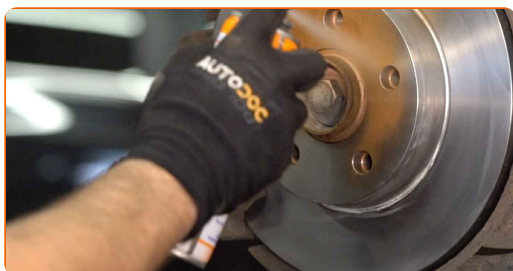
**21** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



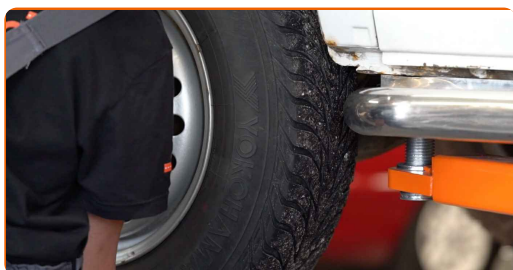
Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**22** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**23** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)

**24**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**25**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



**Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

26

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



27

Zamknij maskę.

### AUTODOC poleca:

- VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

28

Usuń podnośniki oraz kliny.

### Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.