AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

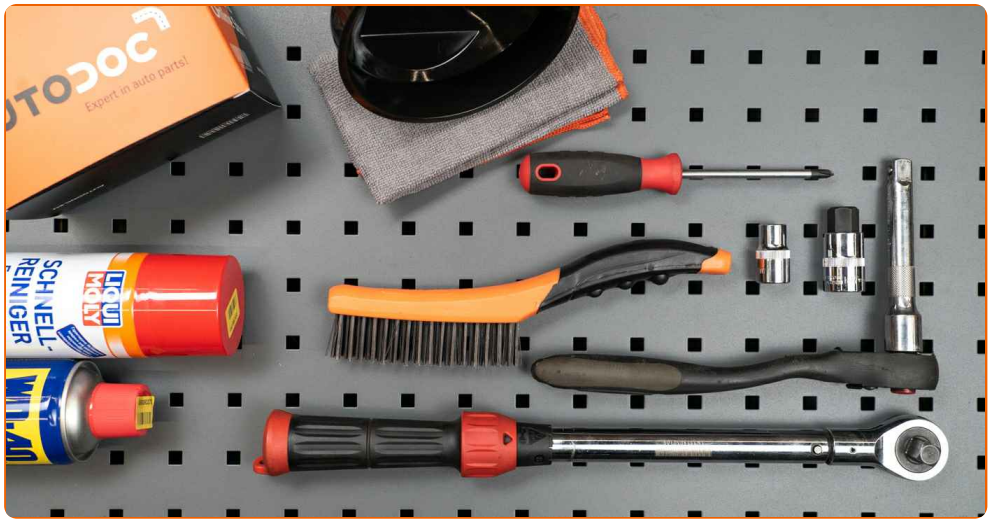
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.4 D, VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5, VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5 TDI Syncro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW TRANSPORTER T4 BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

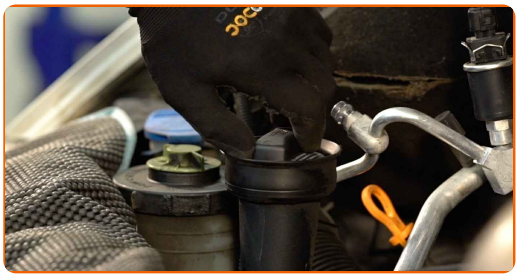
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.

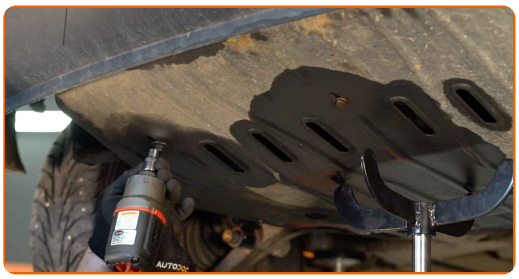


4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

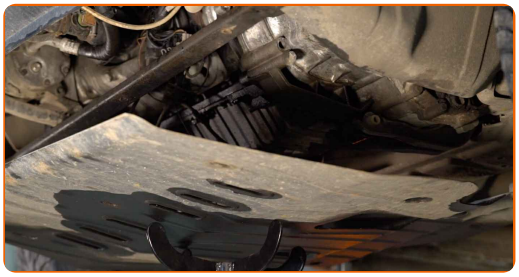
Wymiana: oleju i filtra – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

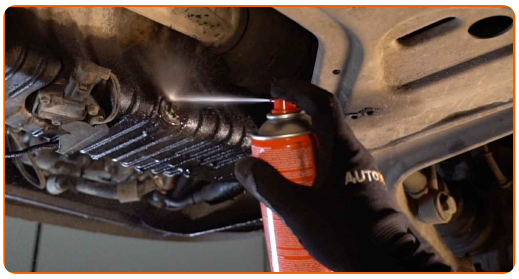
5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



6 Zdejmij osłonę miski olejowej.

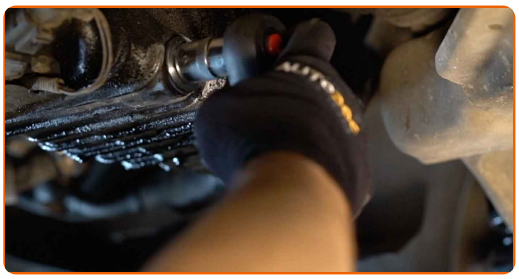


7 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

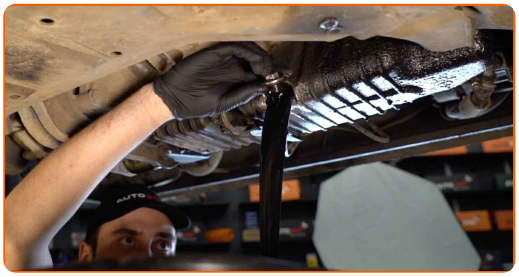


8 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 6 litrów.

9 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.

11 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

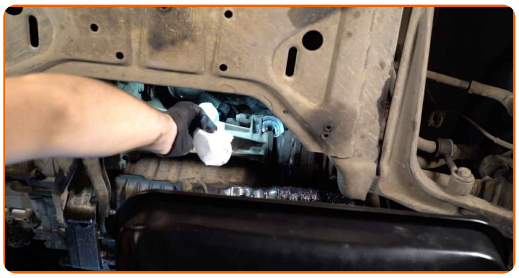
12 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

13 Zdejmij filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

14 Wyczyść gniazdo filtru oleju.



15 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

16 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 25 Nm.

Wymiana: oleju i filtra – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

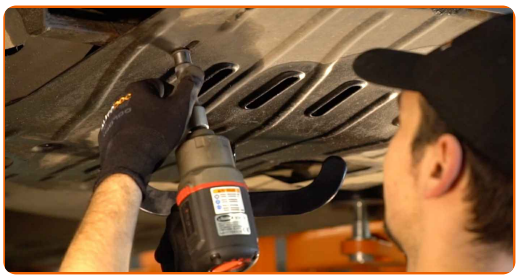
17 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

18 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 30 Nm.

19 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

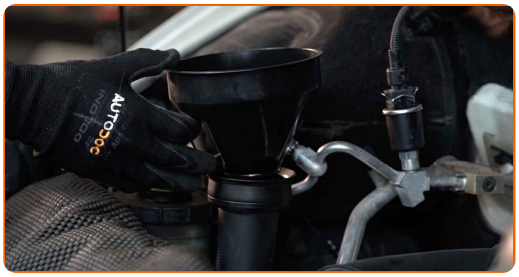
20 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.

21 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.

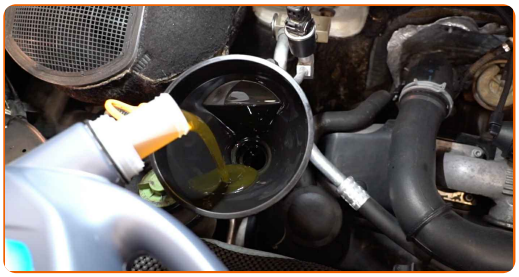


22 Obniż samochód.

23 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju. Wsadź lejek.



24 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

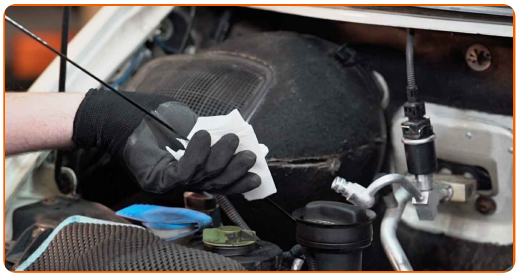
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26 Dokręć korek wlewu.

27 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

28 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

29 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VW Transporter T4 Burtowy Ciężarówka / Podwozie (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.