



Jak wymienić poduszkę
silnika tył w **VW**

Transporter T4 Van
(70A, 70H, 7DA, 7DH) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

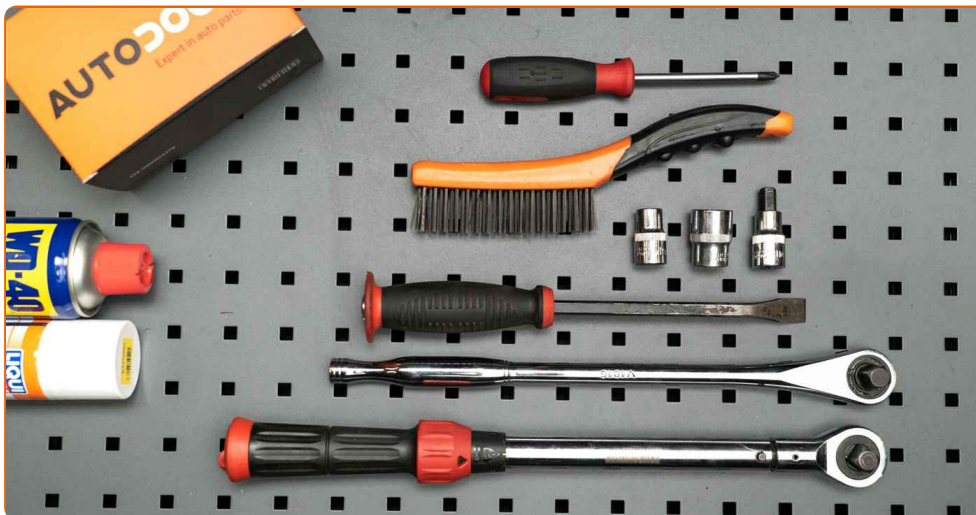
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – VW TRANSPORTER T4
VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H10
- Klucz nasadowy №12
- Klucz nasadowy №21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
AUTODOC zaleca:

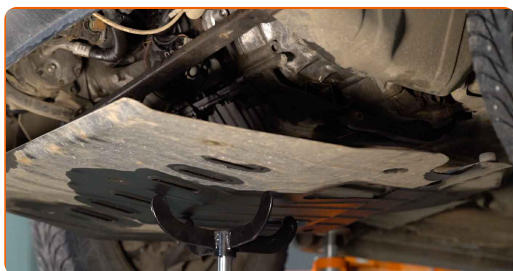
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – VW TRANSPORTER T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

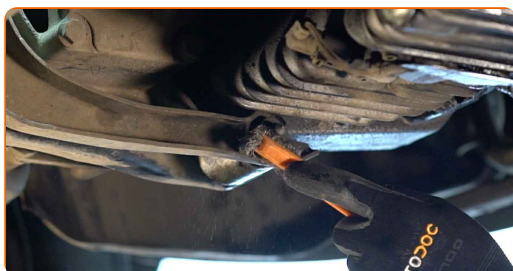
- 1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 2 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 3 Zdejmij osłonę miski olejowej.

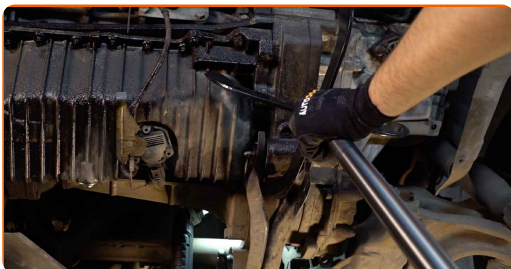


- 4 Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5

Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: poduszki silnika – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Wskazówka:

- Upewnij się, że silnik jest podparty.

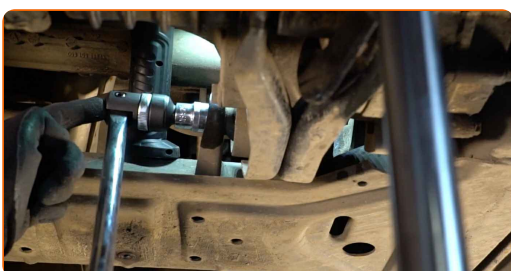
6

Odkręć mocowanie łączące wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



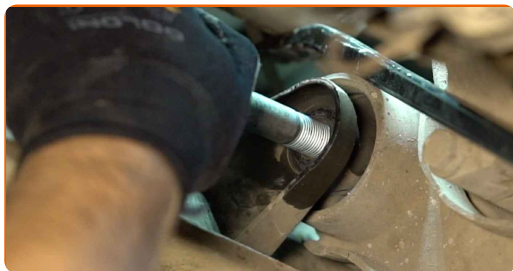
7

Odkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



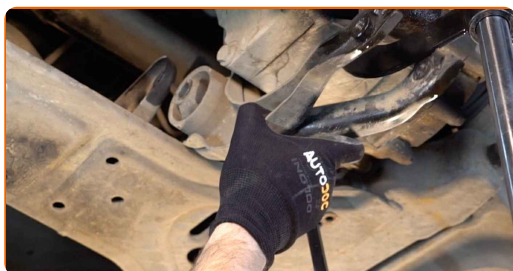
8

Usuń śruby mocujące. Użyj łomu.



9

Usuń wsporniki silnika.

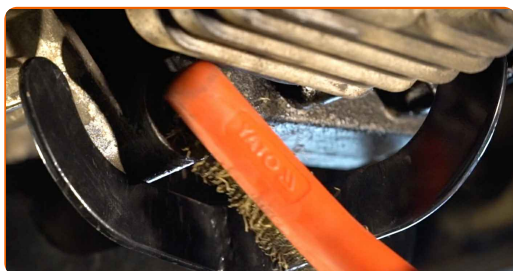


AUTODOC poleca:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

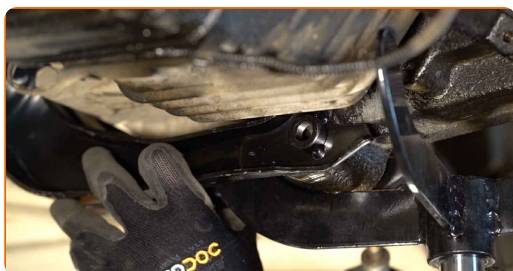
10

Oczyść gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

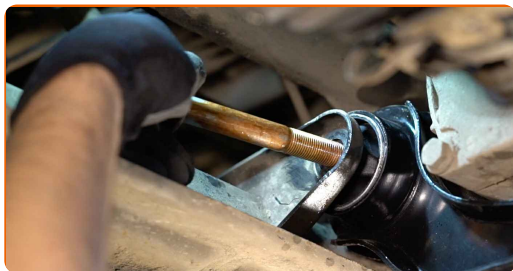


11

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym. Użyj łomu.



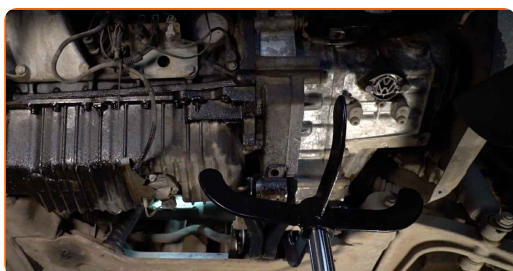
12 Zamontuj śruby mocujące.



13 Wkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



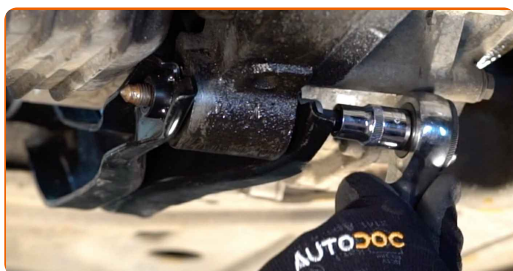
14 Usuń podporę spod silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki silnika – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

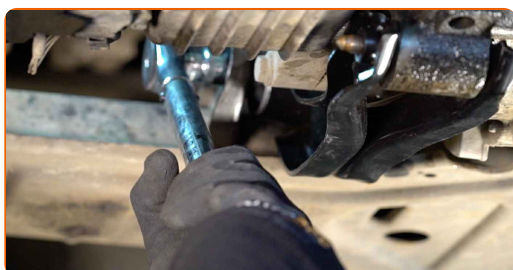
- 15** Dokręć śrubę mocującą łączącą wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



**Wymiana: poduszki silnika – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

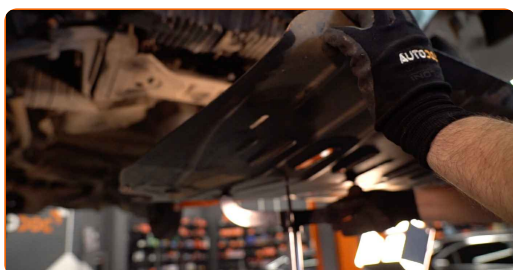
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 16** Dokręć śrubę mocującą łączącą wspornik silnika z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



- 17** Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.

- 18** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



19

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



20

Obniż samochód.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.