



Jak wymienić tuleje
stabilizatora przód w **VW**
Transporter T4 Van
(70A, 70H, 7DA, 7DH) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – VW
TRANSPORTER T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

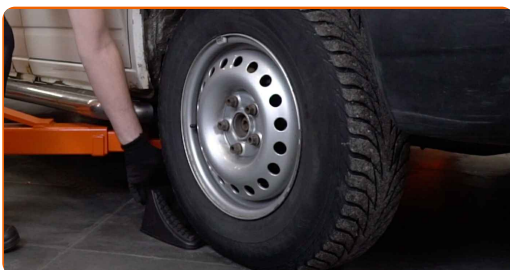
Kup narzędzia

Wymiana: tulei stabilizatora – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie tuleje stabilizatora powinny być wymienione jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych tulei stabilizatora.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – VW TRANSPORTER T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: tulei stabilizatora – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

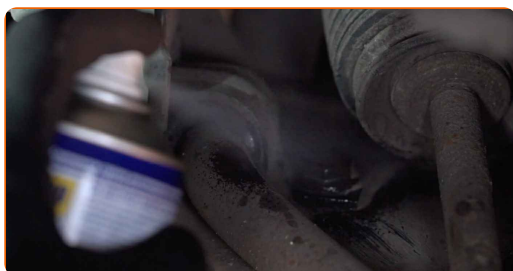
5

Ściągnij koło.

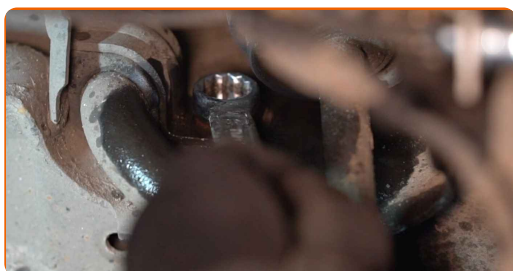


6

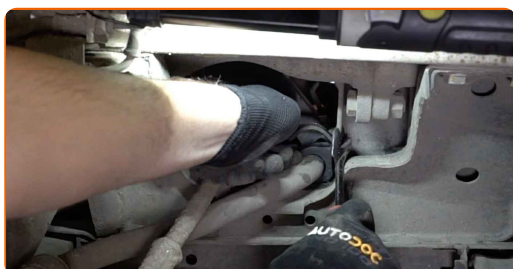
Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



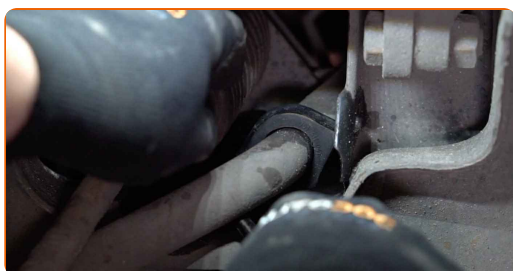
- 7** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Usuń wsporniki tulei stabilizatora. Użyj łomu.



- 9** Usuń tuleje stabilizatora.



- 10** Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



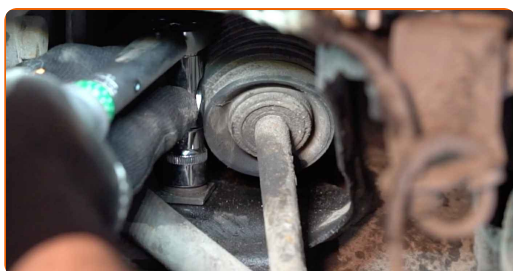
11 Zamontuj nowe tuleje stabilizatora.



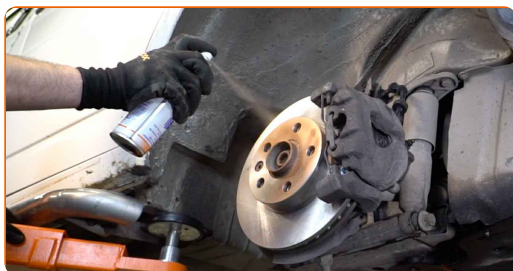
12 Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Użyj łomu.



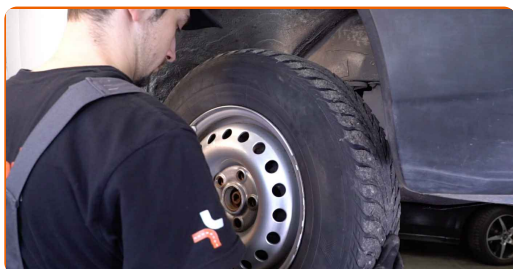
13 Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



14 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



15 Zainstaluj koło.

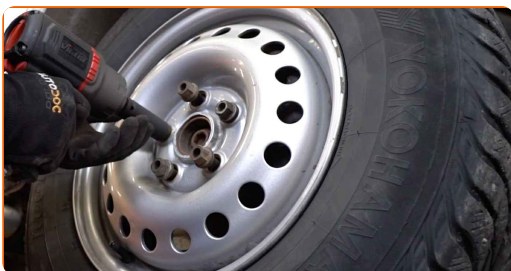


Wymiana: tulei stabilizatora – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

16

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



17

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



18

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TULEJA STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.