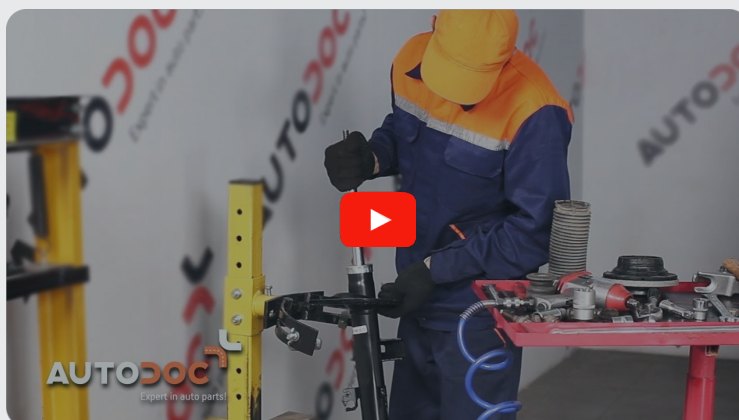




Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **VW Transporter  
V Burtowy Ciężarówka /  
Podwozie (7JD, 7JE, 7JL,  
7JY, 7JZ, 7FD)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW  
TRANSPORTER V BURTOWY CIĘŻARÓWKA /  
PODWOZIE (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

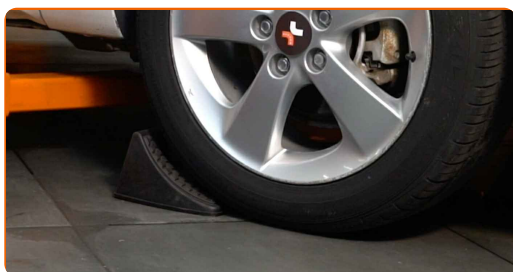
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



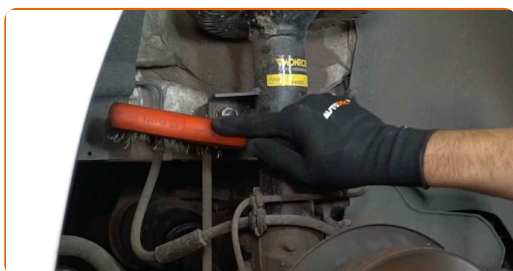
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

**5** Ściągnij koło.



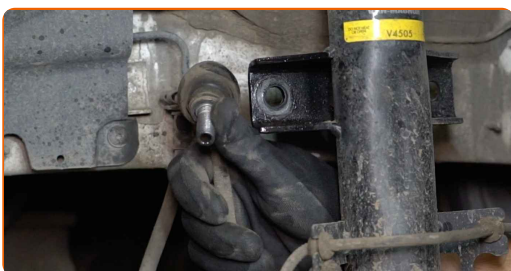
**6** Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



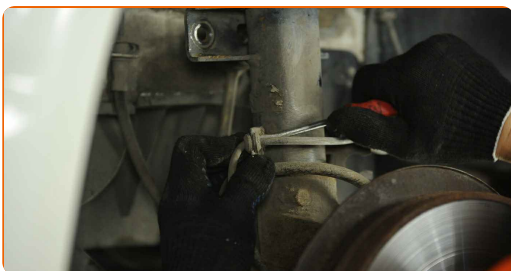
- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



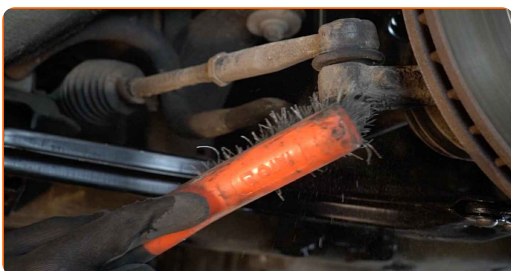
- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



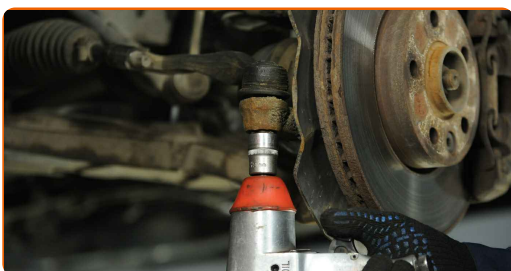
- 9** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



- 10** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

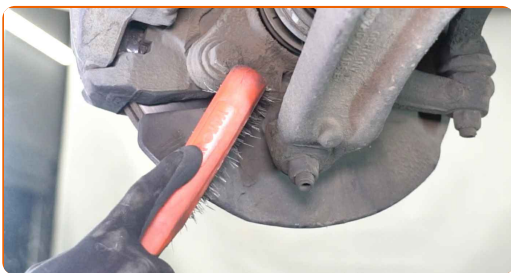


- 11** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

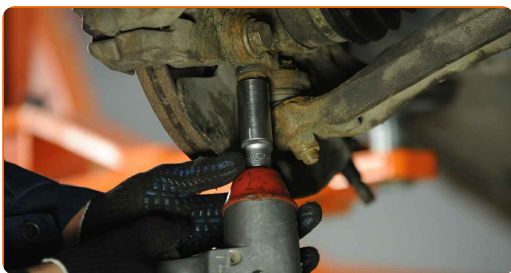


- 12** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

- 13** Wyczyść elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć elementy mocujące przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Usuń śruby mocujące.

- 16** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



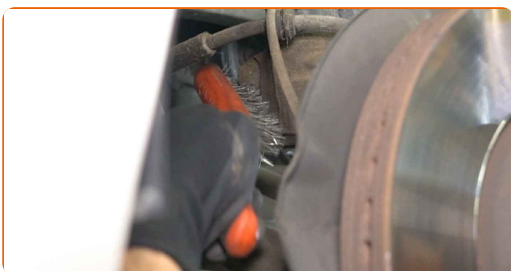
**17** Usuń nakrętkę mocującą.

**18** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

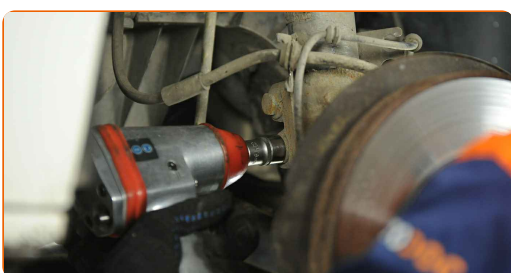


**19** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

**20** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

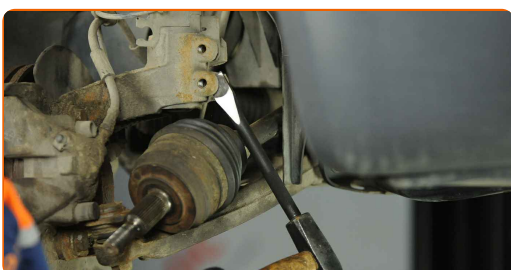


**21** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



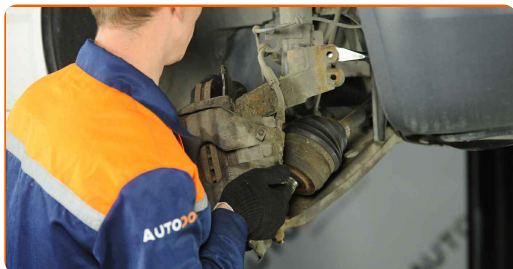
**22** Usuń śruby mocujące.

**23** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.





**24** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**25** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**26** Obniż samochód.

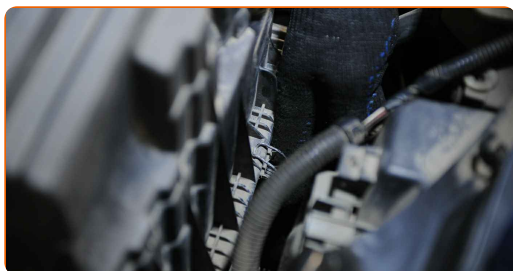
**27** Odkryj maskę silnika.

**28** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

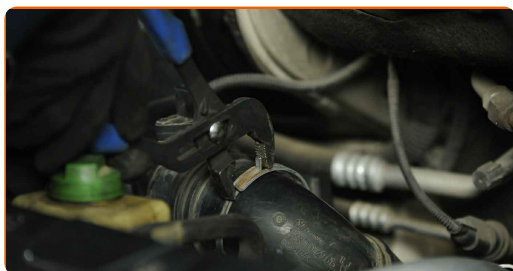
**29** Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



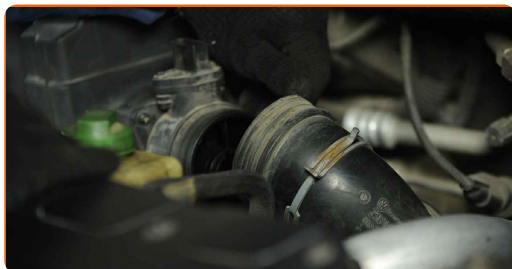
**30** Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



**31** Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**32** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.

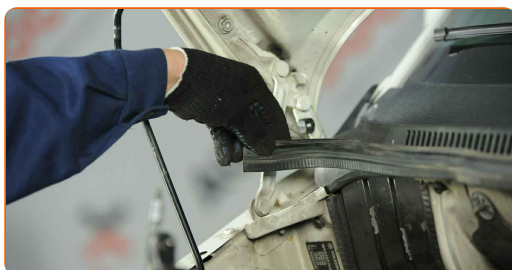


**33** Zdejmij pokrywę filtra.

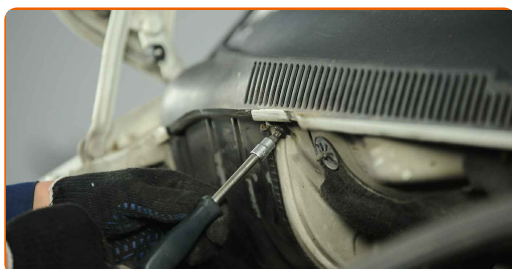


**34** Wymij filtr powietrza.

**35** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



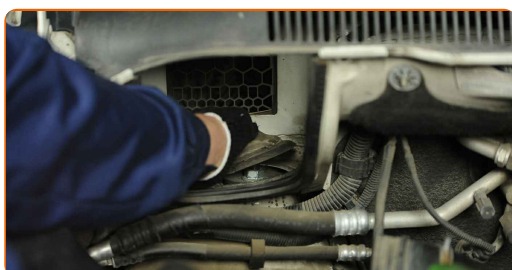
**36** Odkręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



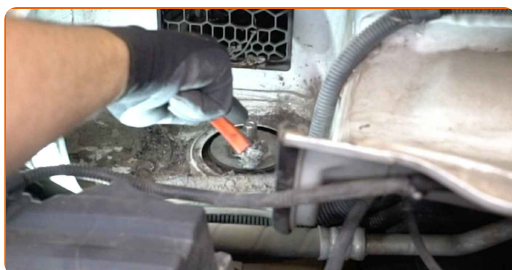
**37** Zdejmij pokrywę ochronną.



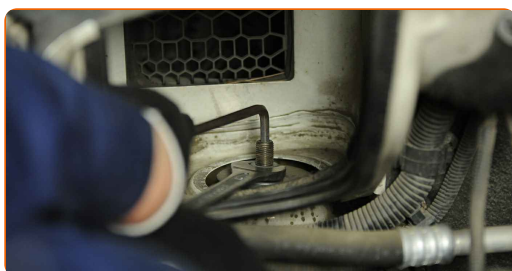
**38** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



**39** Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**40** Odkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

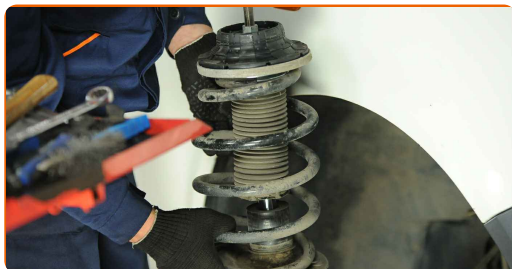


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

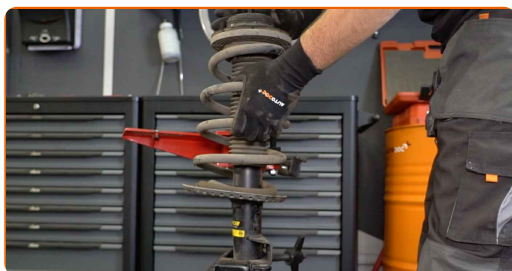
41

Wymij kolumnę resorującą.



42

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

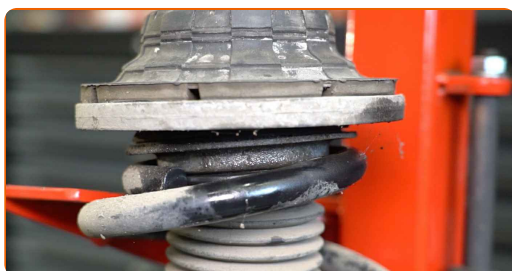


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

43

Ściśnij sprężynę.



44

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



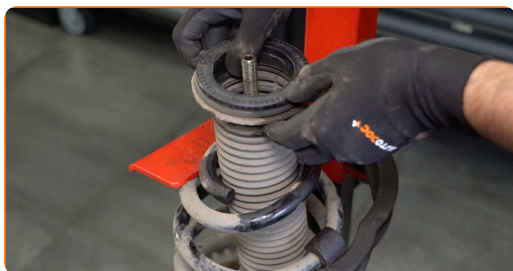
46

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



47

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

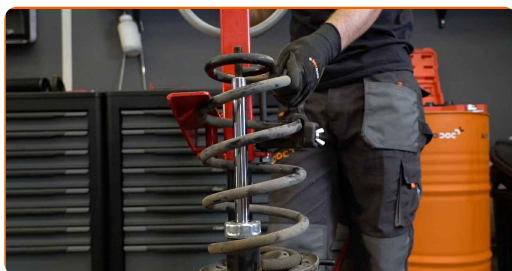


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

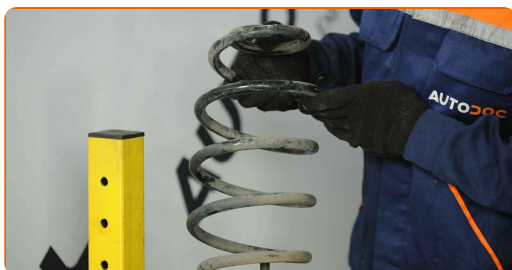
48

Zwolnij sprężynę śrubową.



49

Zdejmij sprężynę.



50

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**51** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



**52** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**53** Ściśnij sprężynę.

**54** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



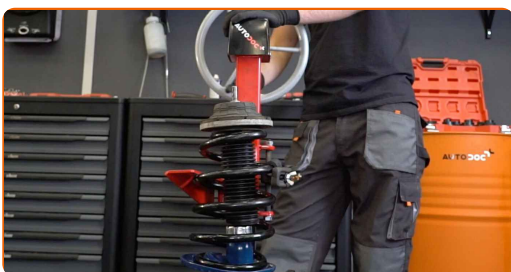
**55** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 56** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

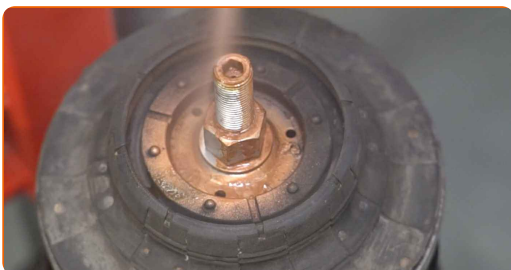


- 57** Rozluźnij sprężynę.



- 58** Zdejmij zamontowany amortyzator.

- 59** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 60** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**61** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

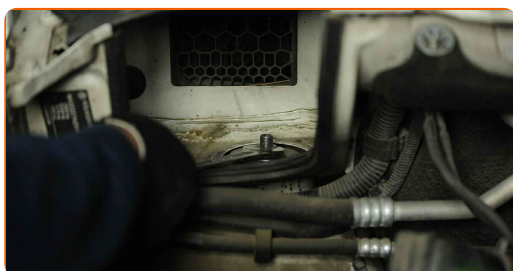


**62** Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora.

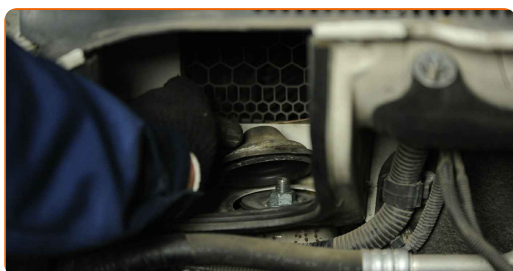
**AUTODOC poleca:**

- VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**63** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



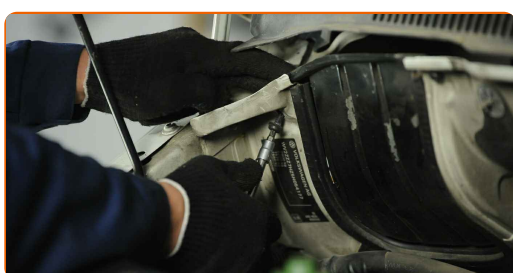
**64** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



**65** Załóż pokrywę ochronną.



**66** Dokręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**67** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



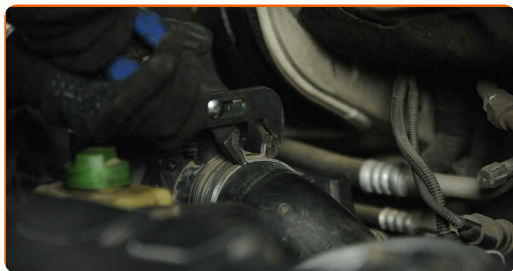
**68** Zamontuj filtr powietrza.

**69** Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.

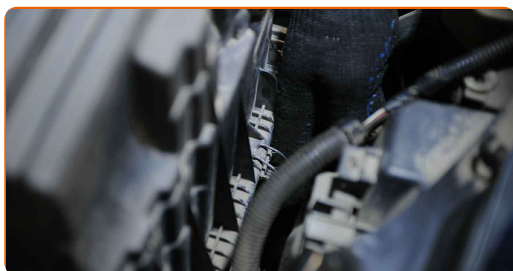


**70** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

**71** Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**72** Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.



**73** Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.

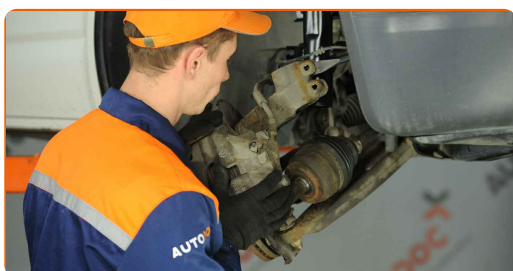


**74** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**75** Zamknij maskę.

**76** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**77** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



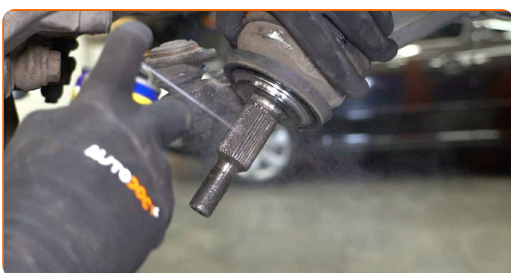
**78** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

**79** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

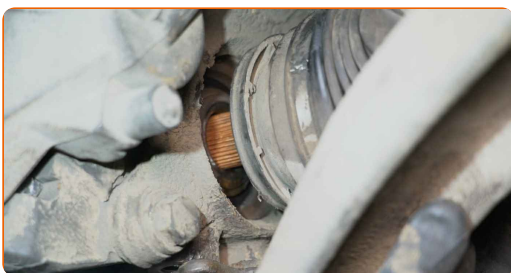


**80** Zamontuj śruby mocujące.

**81** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**82** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



**83** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**84** Zamontuj śruby mocujące.

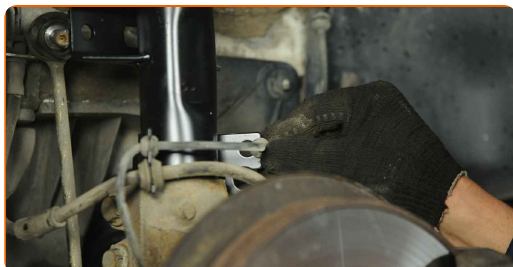
- 85** Dokręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



- 86** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.+180°

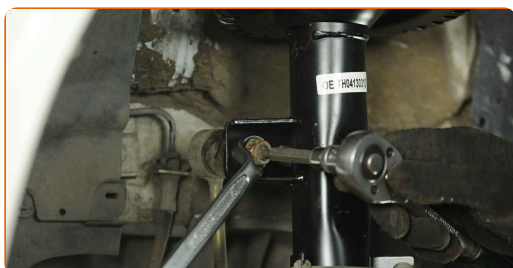


- 87** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 88** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 89** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+45°



**90** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

**91** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



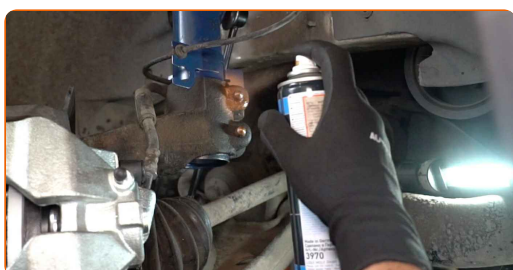
**92** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**93** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



**94** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



95

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



96

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



97

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

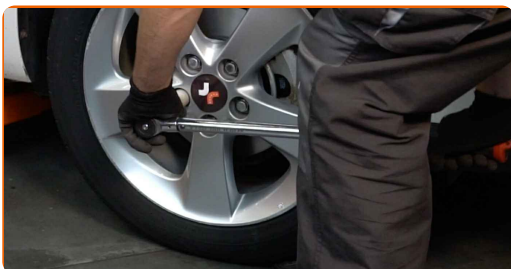
98

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



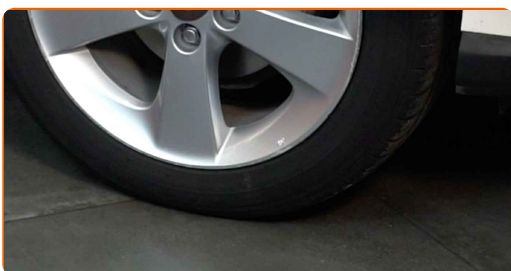
99

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



100

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.