

# **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**VW Transporter V**  
**Burtowy Ciężarówka /**  
**Podwozie (7JD, 7JE, 7JL,**  
**7JY, 7JZ, 7FD) - poradnik**  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI 4motion, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 4motion, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0 BiTDI 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW  
TRANSPORTER V BURTOWY CIĘŻARÓWKA /  
PODWOZIE (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

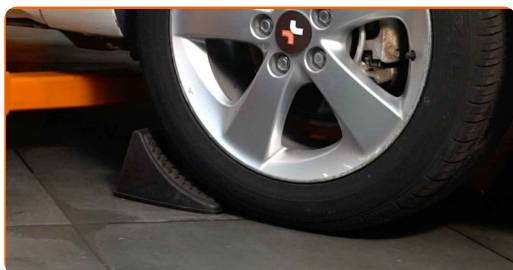
**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW TRANSPORTER V BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

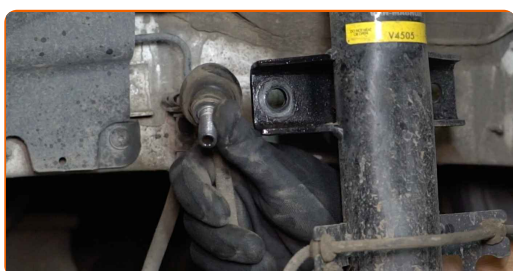
Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



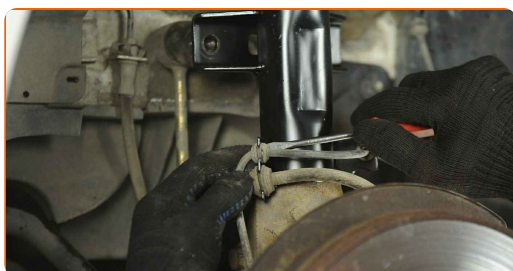
- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



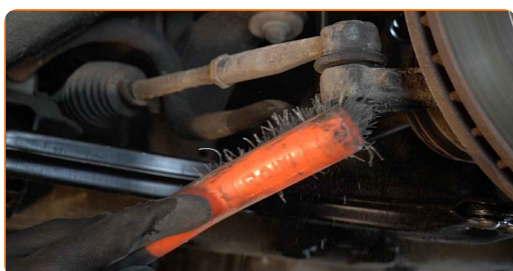
- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



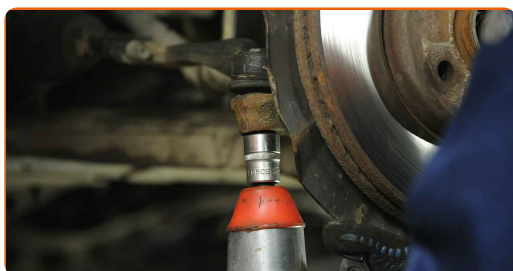
- 9** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



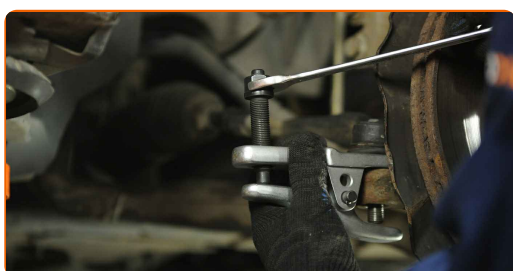
- 10** Oczyszcz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



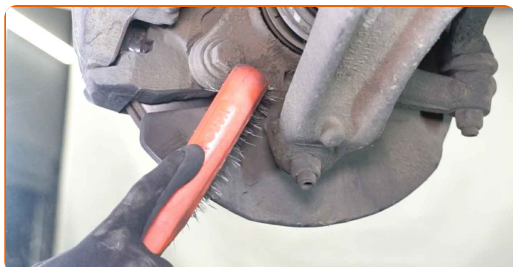
- 11** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



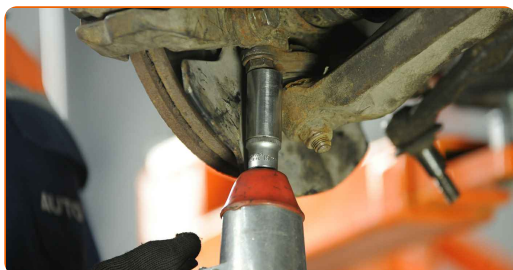
- 12** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 13** Wyczyść elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć elementy mocujące przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Usuń śruby mocujące.

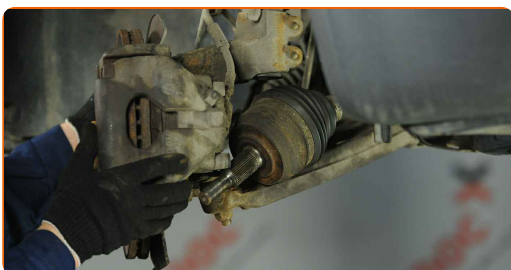


- 16** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



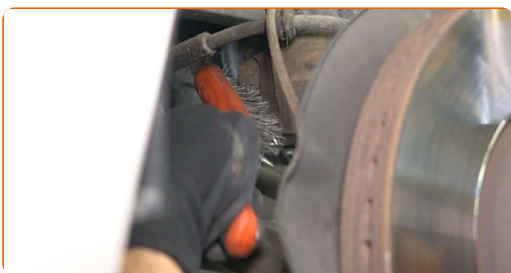
- 17** Usuń nakrętkę mocującą.

- 18** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

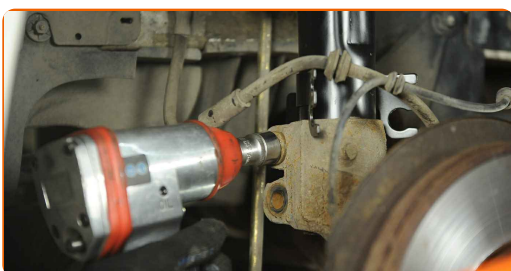


- 19** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

- 20** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

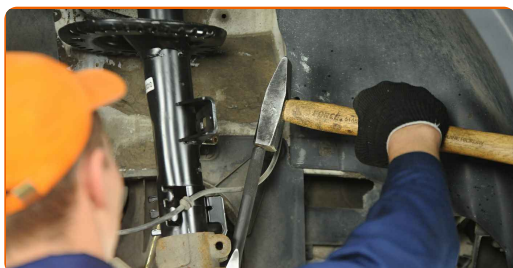


- 21** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

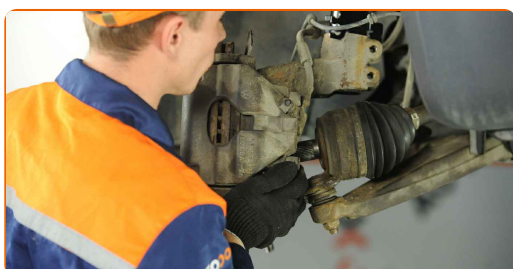


**22** Usuń śruby mocujące.

**23** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**24** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**25** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

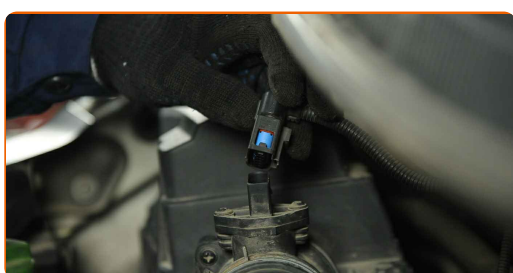


**26** Obniż samochód.

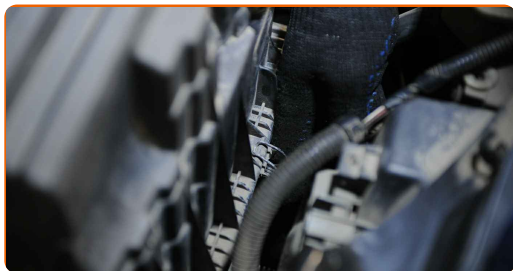
**27** Odkryj maskę silnika.

**28** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

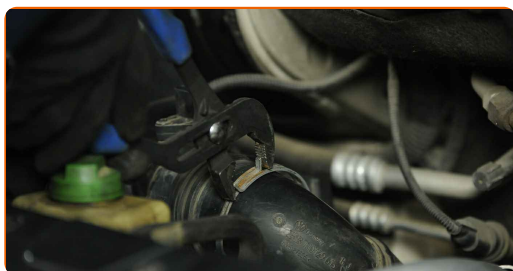
**29** Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



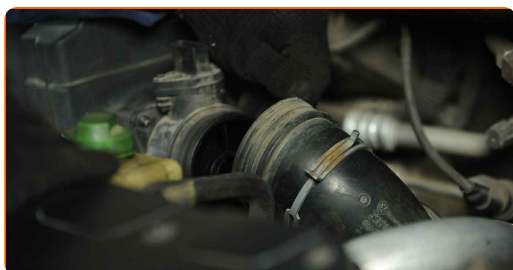
**30** Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



**31** Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**32** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.

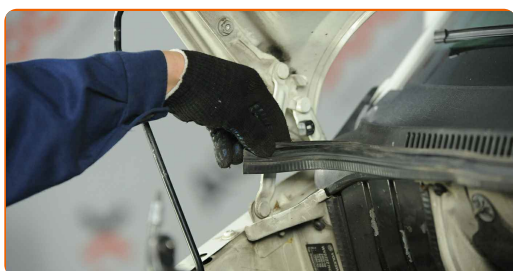


**33** Zdejmij pokrywę filtra.



**34** Wymij filtr powietrza.

**35** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



36

Odkręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



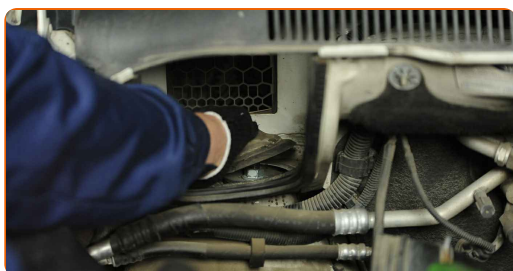
37

Zdejmij pokrywę ochronną.



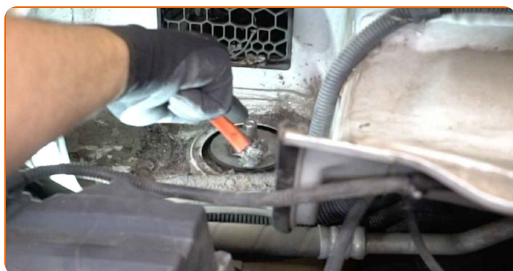
38

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.

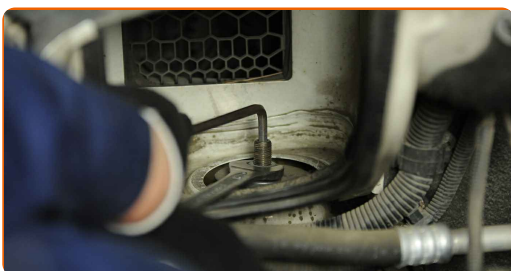


39

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



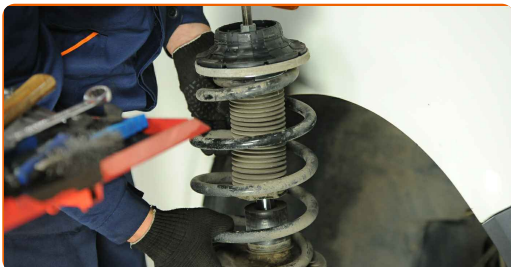
- 40** Odkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



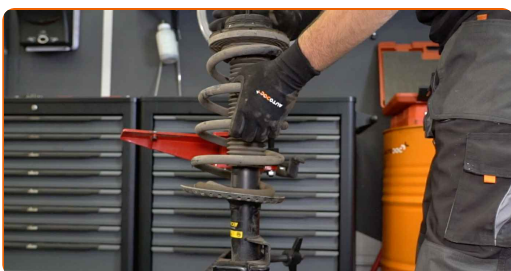
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)

- 41** Wymij kolumnę resorującą.



- 42** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Wskazówka:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

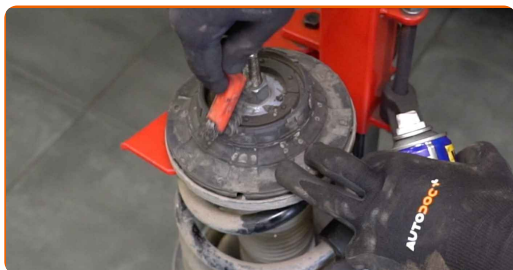
43

Ściśnij sprężynę.



44

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45

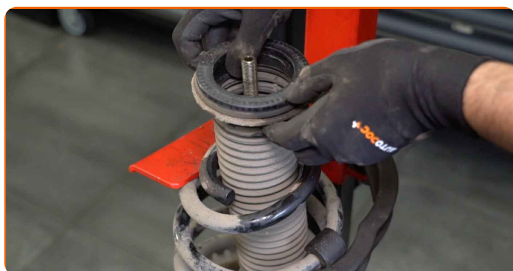
Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**46** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



**47** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

**48** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



**49** Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



- 50** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

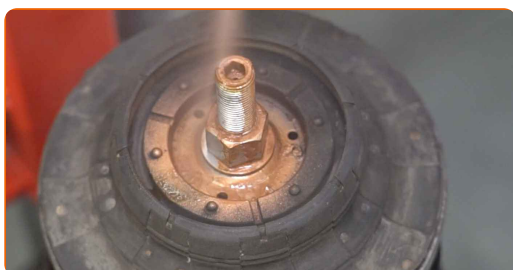


- 51** Rozluźnij sprężynę.



- 52** Zdejmij zamontowany amortyzator.

- 53** Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

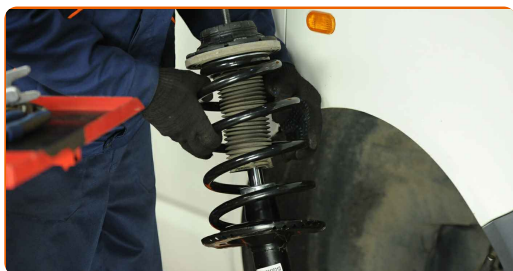


- 54** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**55** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

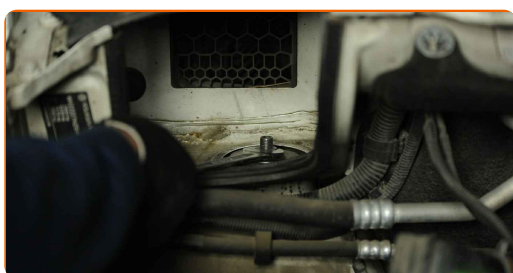


**56** Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora.

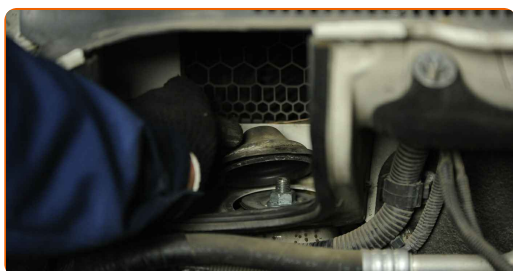
**Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

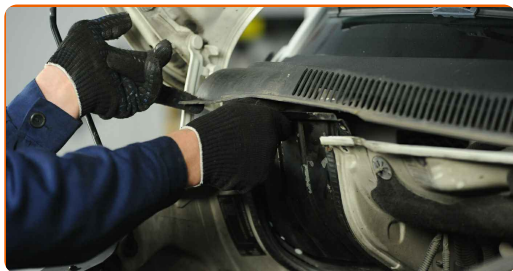
**57** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



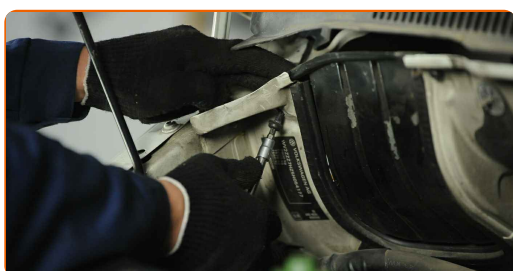
**58** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



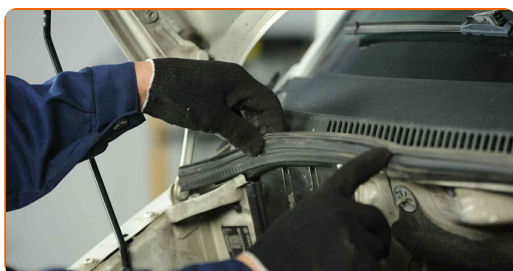
**59** Załóż pokrywę ochronną.



**60** Dokręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**61** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



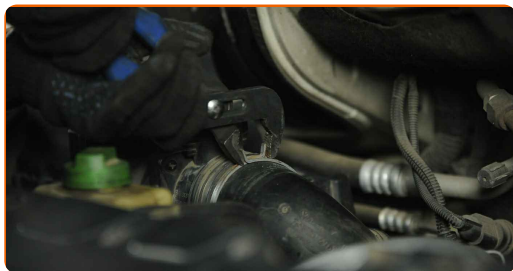
**62** Zamontuj filtr powietrza.

**63** Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.

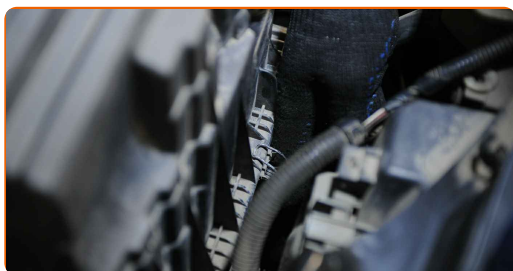


**64** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

**65** Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**66** Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.



**67** Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.

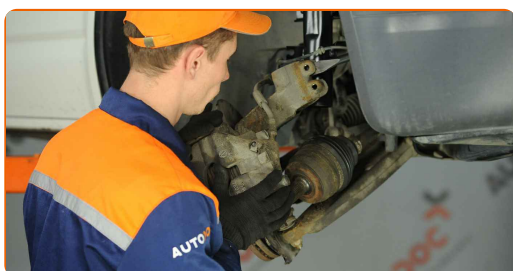


**68** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**69** Zamknij maskę.

**70** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**71** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



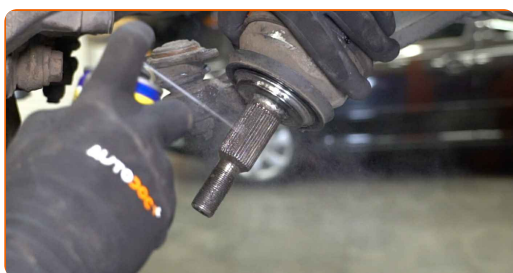
**72** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

**73** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

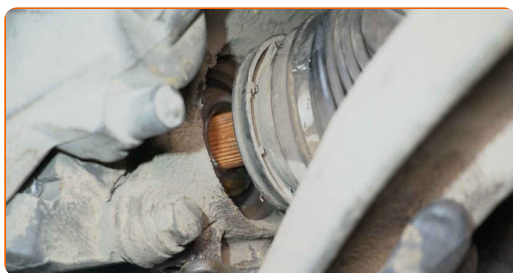


**74** Zamontuj śruby mocujące.

**75** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



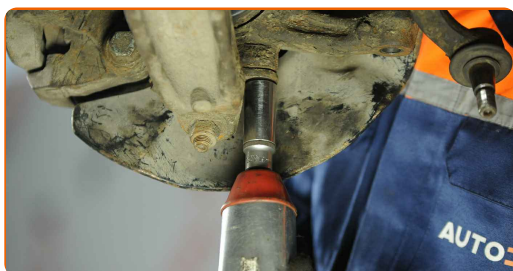
**76** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



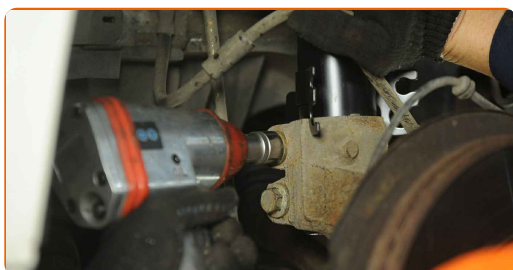
**77** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**78** Zamontuj śruby mocujące.

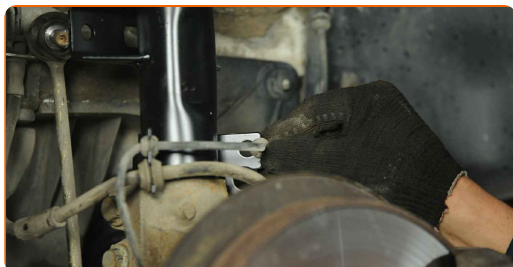
- 79** Dokręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



- 80** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.+180°

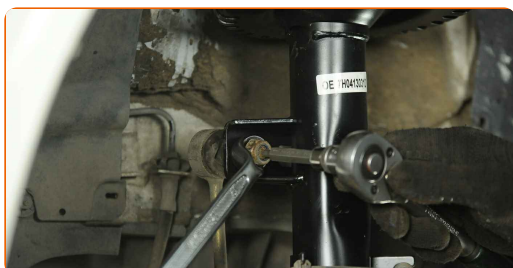


- 81** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



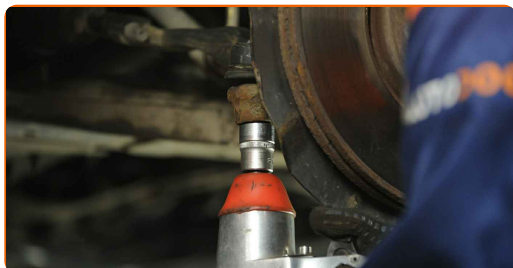
- 82** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.

- 83** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+45°



**84** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

**85** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



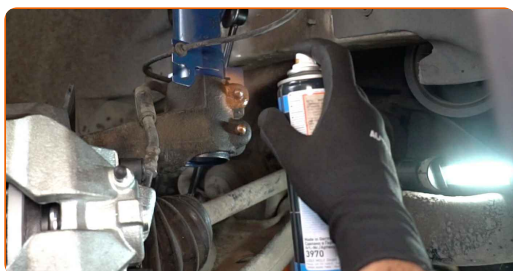
**86** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**87** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



**88** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



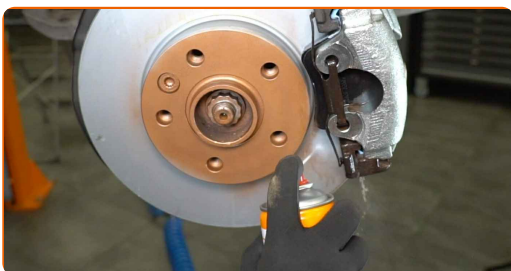
89

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



90

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

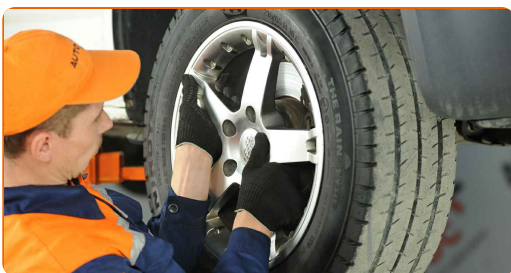


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

91

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

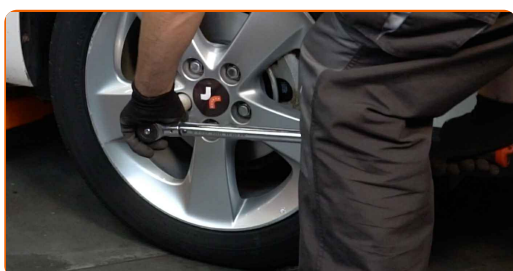
92

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



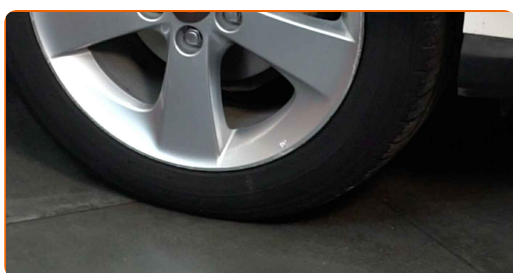
93

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



94

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.