

AUTODOC CLUB

Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
VW Transporter VI
Burtowy Ciężarówka /
Podwozie (SFD, SFE,
SFL, SFZ) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

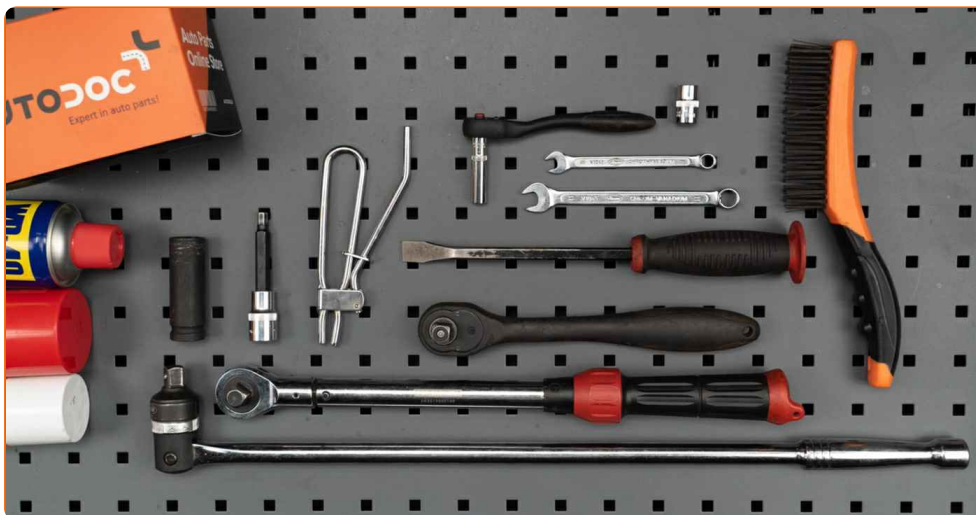
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW
TRANSPORTER VI BURTOWY CIĘŻARÓWKA /
PODWOZIE (SFD, SFE, SFL, SFZ). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz oczkowy otwarty nr 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

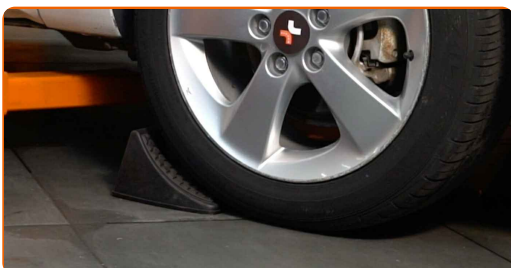
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

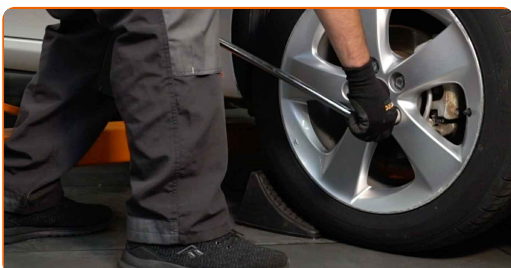
WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW TRANSPORTER VI BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (SFD, SFE, SFL, SFZ). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

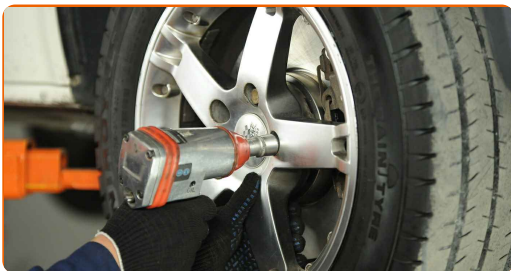


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



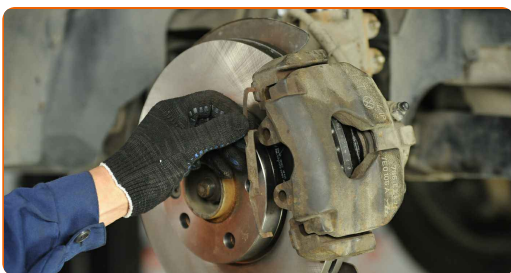
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

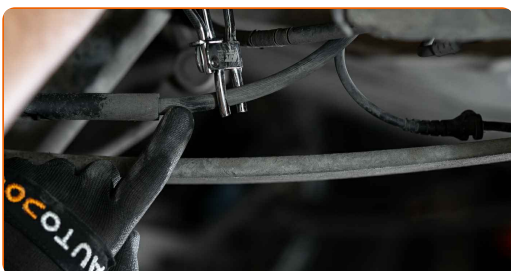
6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

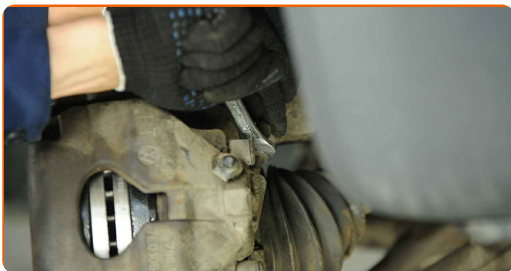


8 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



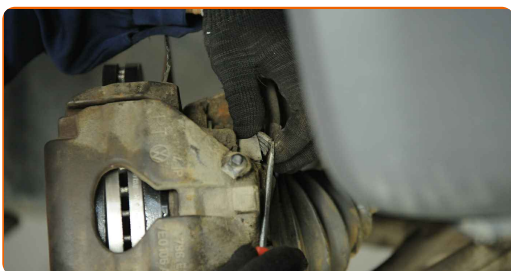
9

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



10

Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



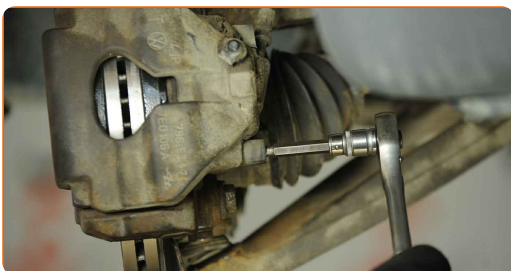
11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

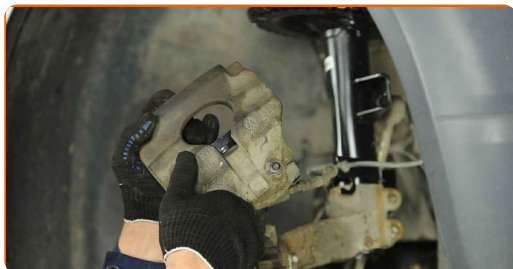


13

Wymij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

14

Zdejmij zacisk hamulcowy.

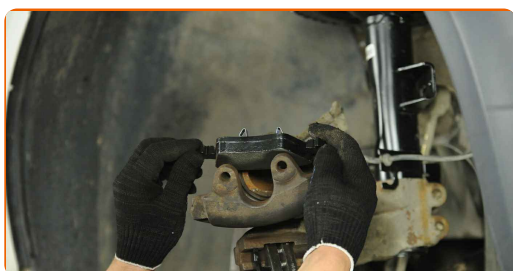


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Profesjonaliści zalecają:

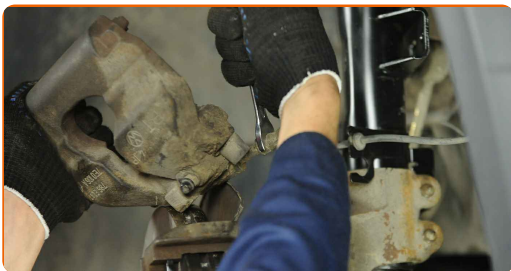
- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



16 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



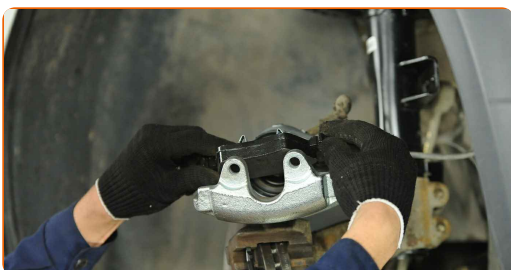
17 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



18 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



19 Zainstaluj klocki hamulcowe.



20 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



- 21** Oczyszczyć trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

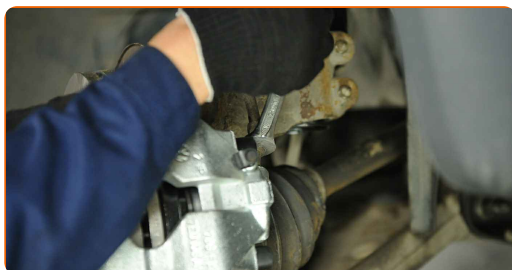


- 22** Przykręć sworznie prowadzące.

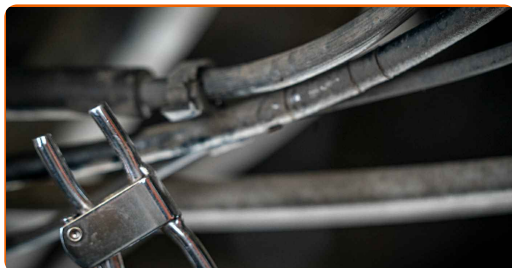
- 23** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



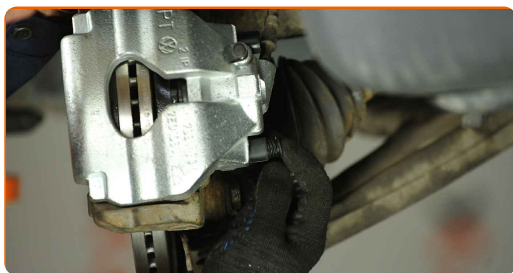
- 24** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



- 25** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



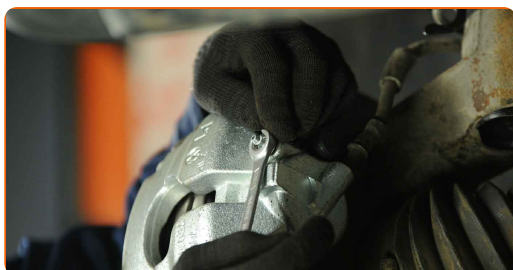
26 Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



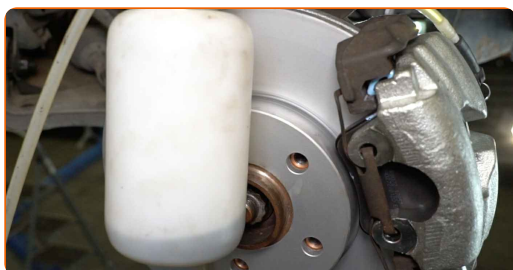
27 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



28 Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.



29 Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



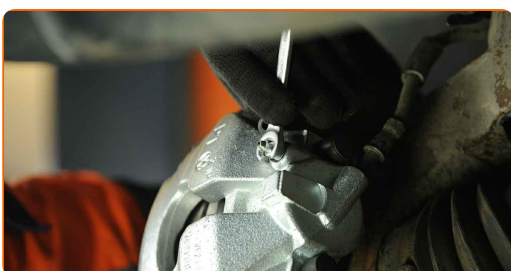
30 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

- 31** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 32** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 33** Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



- 34** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



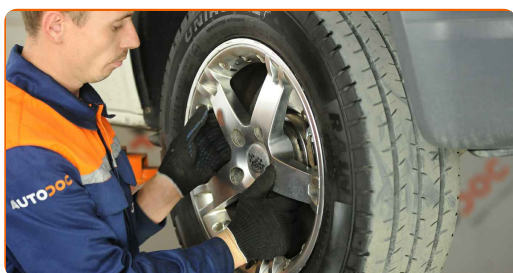
35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



36

Zainstaluj koło.

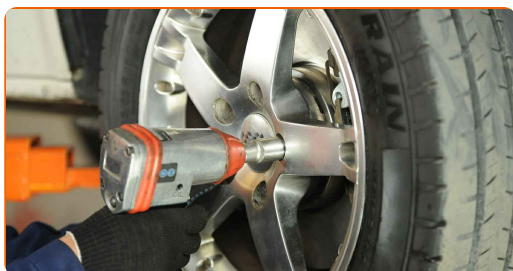


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

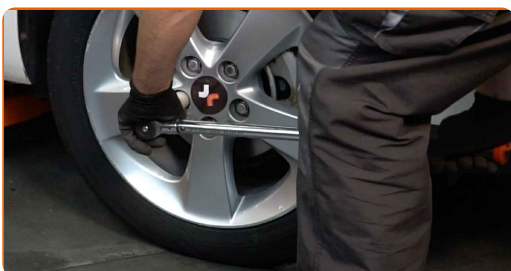
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



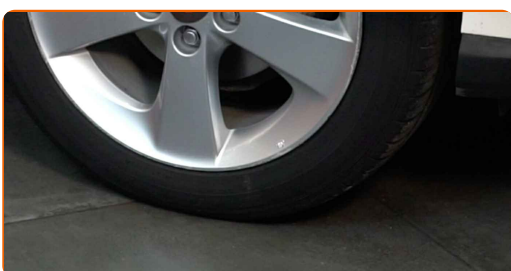
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.