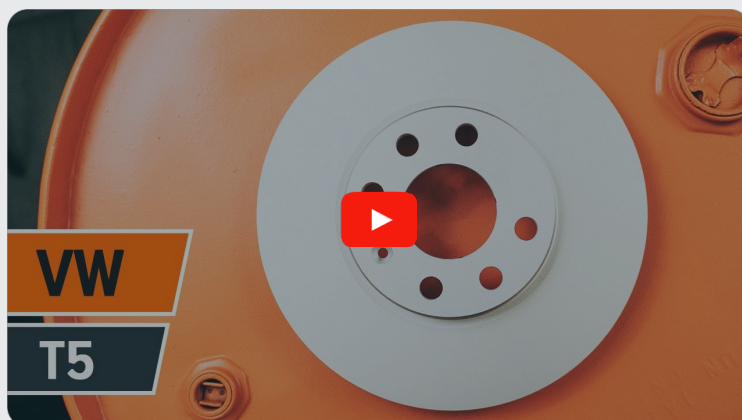


AUTODOC CLUB

Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w **VW**
Transporter VI Burtowy
Ciężarówka / Podwozie
(SFD, SFE, SFL, SFZ) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

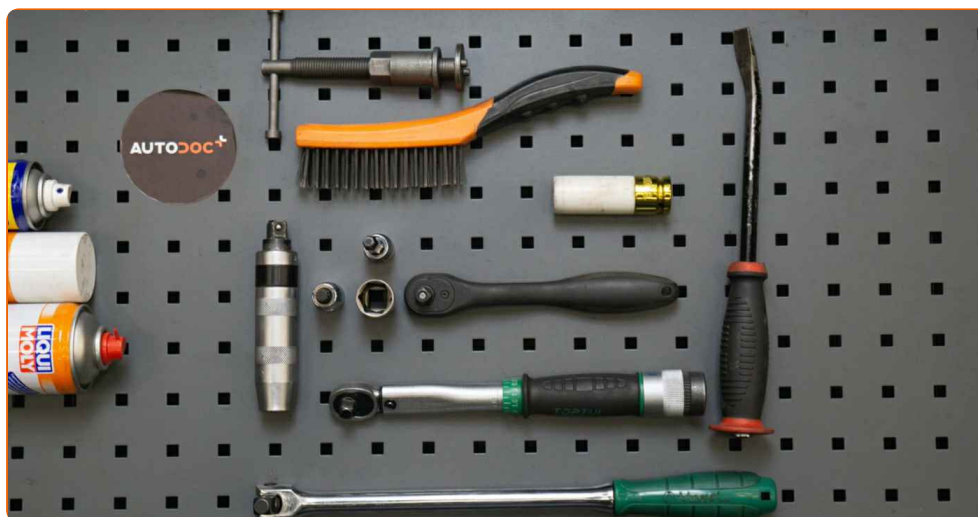
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW
TRANSPORTER VI BURTOWY CIĘŻARÓWKA /
PODWOZIE (SFD, SFE, SFL, SFZ). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx M10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

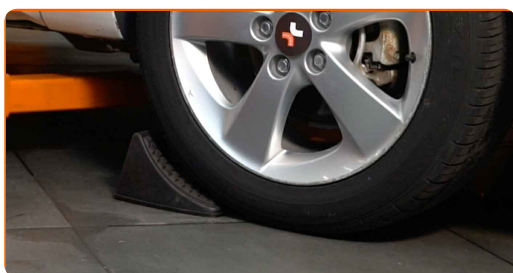
Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

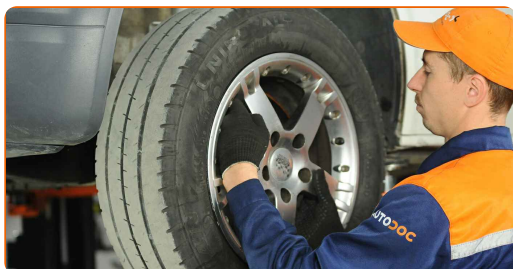
5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

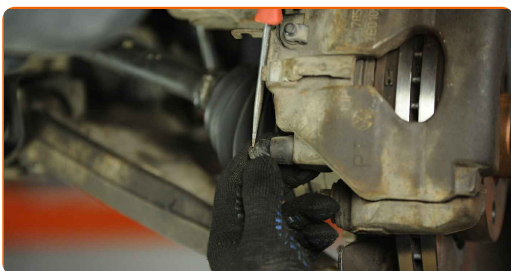
6 Ściągnij koło.



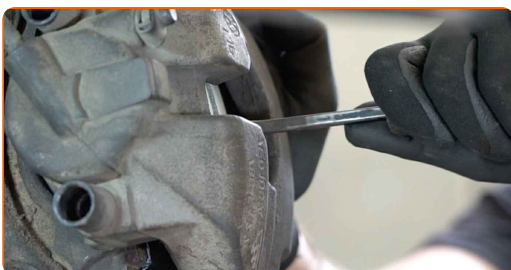
7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



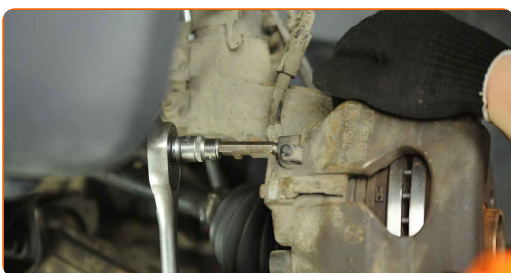
8 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



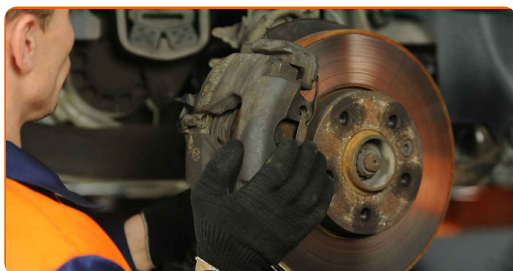
10 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Wymij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.

12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

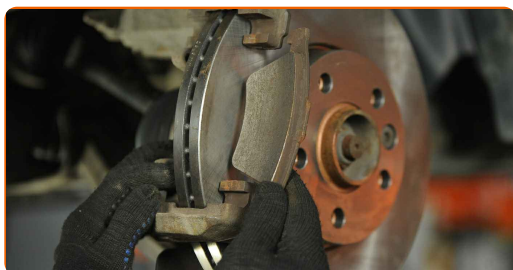


Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Profesjoniści zalecają:

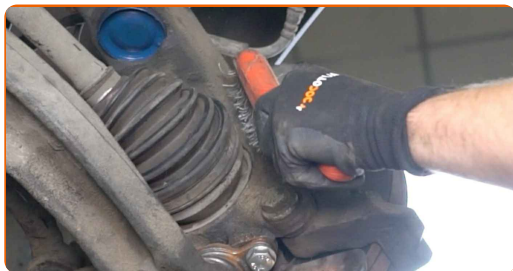
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

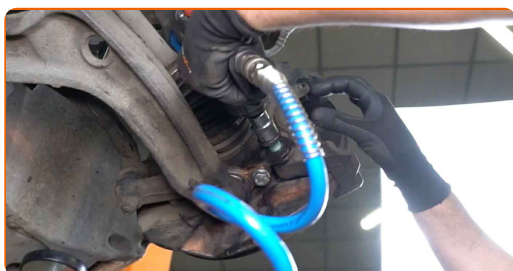
Zdejmij klocki hamulcowe.



14 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

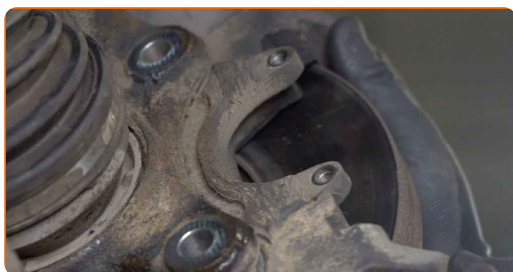


15 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.

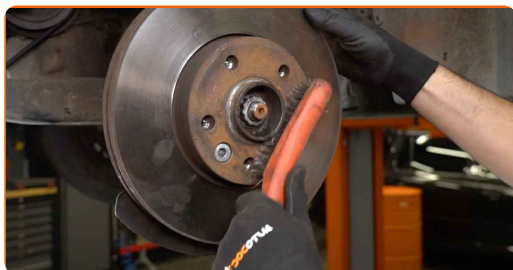


16 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

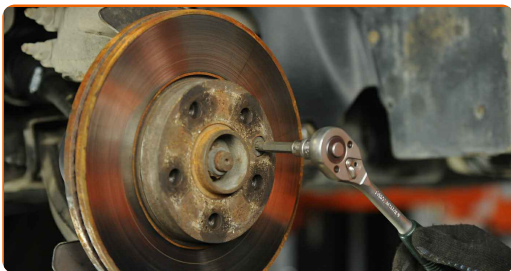
17 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



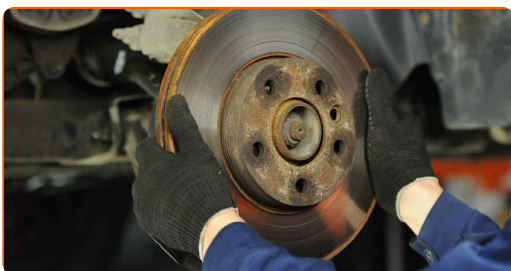
18 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx M10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



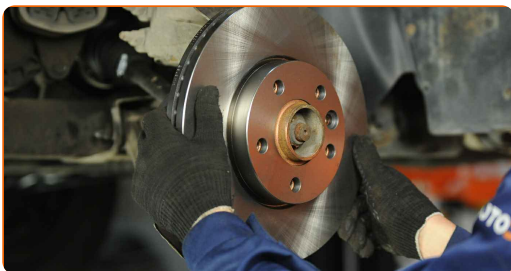
20 Zdejmij tarczę hamulcową.



21 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



22 Zainstaluj tarczę hamulcową.



23

Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx M10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



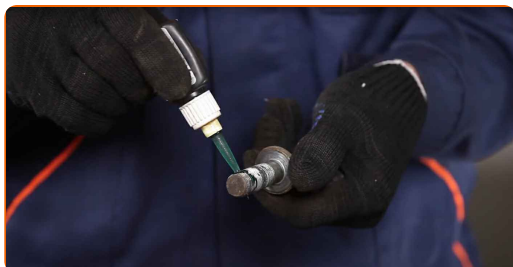
24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



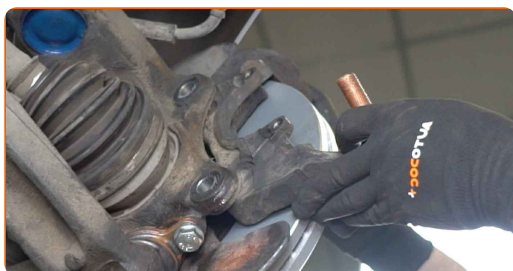
25

Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj uszczelniacza.



26

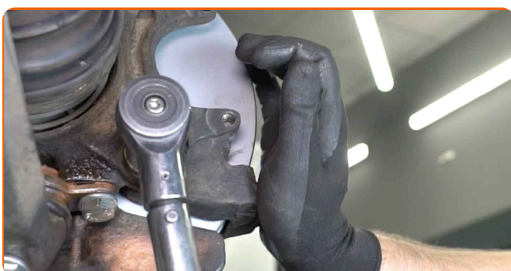
Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



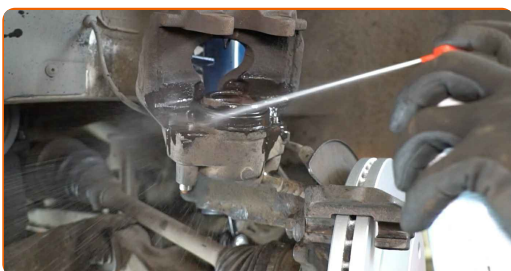
27

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

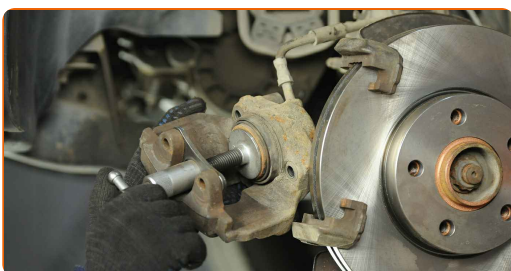
- 28** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.+45°



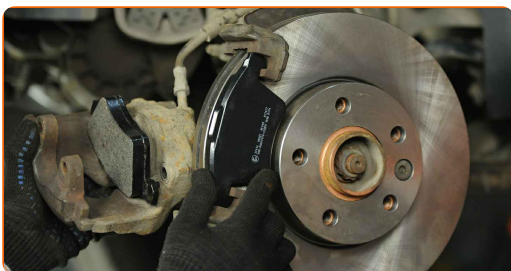
- 29** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



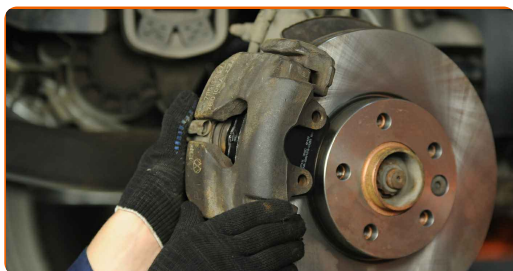
- 30** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



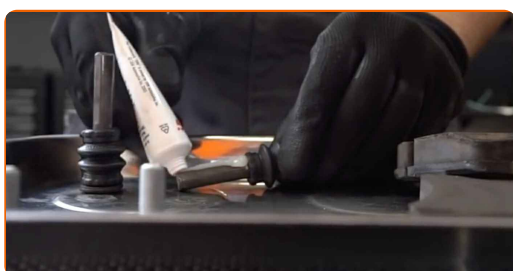
- 31** Zainstaluj klocki hamulcowe.



32 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



33 Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

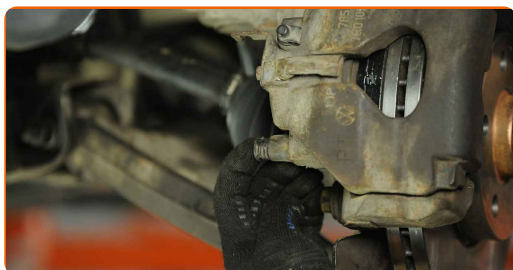


34 Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.

35 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



36 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



37 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



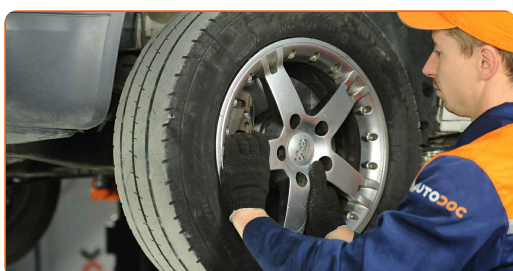
38 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



39 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



40 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

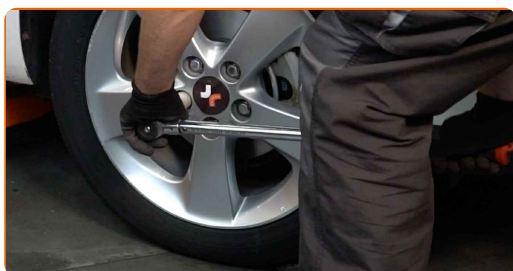
41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



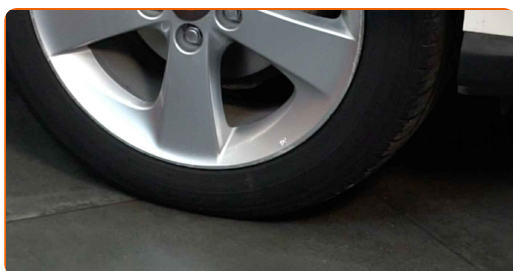
42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

44

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.